

# محرك المصعد



يتم التحكم بحركة المصعد بين الأدوار المختلفة بتمرير الحبال المعدنية التي تربط بين المقصورة وثقل الموازنة بمحرك كهربائي متصل ببكرة ويعمل بسرعات متعددة تحدد قدرته طبقاً لحمل المصعد ويتم التحكم بسرعة هذا المحرك وتوقفاته بتوصيله بلوحة كهربائية خاصة تكون مثبتة بجوار المحرك بغرفة المحركات وتغذى بالتيار الكهربائي ويجب الحرص على أن يكون هذا المحرك داخل غرف خاصة بالمحركات ويوضع فيها تكييف.

# ثقل الموازنة



ويقصد بثقل الموازنة هي قطع معدنية ذات أوزان مختلفة تعادل نسبة 40% من وزن المقصورة الكلي وتستخدم في موازنة حركة المقصورة وتكون حركتها في اتجاه معاكس لاتجاه المقصورة ويتم توصيلها بالمقصورة بواسطة الحبال المعدنية.

# المقصورة



والمقصورة هي الجزء المتحرك من المصعد والذي ينقل الأشخاص والبضائع بين الأدوار المختلفة وتحتوي المقصورة علي باب يفتح أوتوماتيكيا عند التوقف ويغلق أوتوماتيكيا عند الحركة بالإضافة إلي مروحة تهوية وإنارة ويتم توصيل المقصورة بواسطة الحبال المعدنية بثقل الموازنة .

## سكة تثبيت المقصورة (4)



ويتم تركيب سكة التثبيت داخل بئر المصعد والتي يتم تثبيتها بالخرسانة وهي عبارة عن زوايا من الحديد تثبت في حوائط البئر الخرسانية بحيث تكون بمقاس المقصورة من الخارج ويتم تحريك المقصورة على هذه القضبان بواسطة عجلات من الحديد الصلب بحيث يسهل الحركة ويحافظ على حركة المقصورة داخل هذه السكك.



## سكة تثبيت المقصورة (3)



## سكة تثبيت المقصورة (2)



# سكة تثبيت المقصورة (1)



# حبال المصعد





# بئر المصعد



