

نقل الموائع / Transportation of fluids

الدكتور
أسعد رحمن الحلفي

1- موازنة العزوم ^{المحفظ} أو السرعة ^{ديناميكية} : momentum Balance

دفع الموائع ^{الموائع} momentum ^{الموائع} ~~kg m/s~~ ^{kg m/s}

$$kg \cdot m/s^2$$

وهي تقوية العقدة المرافعة

$$\bar{m} = 97 \text{ kg/s}$$

حجم : كثافة المائع kg/m^3
السرعة : $2/3$

مات / احب العقدة الموائع في نوزل الناتجة من صائغ يعرف

ان المائع الجوي عند معدل 5 kg/s . كثافة المائع 998 kg/m^3

يصل للنوزل عند ضغط 238.3 kPa فوق الضغط الجوي

قطر النوزل 6 cm عند المخرج 2 cm عند الترفيع (الخرق).

افتراضه سرعة المائع في النوزل متجانسة (اي لا يوجد

اختلاف بالسرعة بعد قطر الأنبوب). جدار الأنبوب متد

كذلك لتفصيل موازنة momentum (زخم)

$$\bar{m} v_1 + p_1 A_1 + F_x = \bar{m} v_4 + p_4 A_4$$

p_1 : ضغط جوي

p_4 : ضغط فوق الضغط الجوي عند فتحة النوزل. تصبح موازنة العقدة

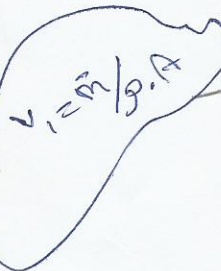
$$\bar{m} v_1 + p_a A_1 + p_1 A_1 + F_x = \bar{m} v_4 + p_a A_4$$

$$F_x = \bar{m} (v_4 - v_1) - p_a (A_1 - A_4) - p_1 A_1$$

2 $A = \pi \left(\frac{D}{2}\right)^2$ $D_1 = 6 \text{ cm} = 0.06 \text{ m}$
 $D_2 = 2 \text{ cm} = 0.02 \text{ m}$

الدكتور
أسعد رحمن الحلفي

$A = 0.002827 \text{ m}^2$; $A_2 = 0.001257$



$v_1 = \frac{5 \text{ kg} \cdot \text{m}^3}{\text{s} \cdot 998 \text{ kg}} \cdot \frac{1}{0.002827 \text{ m}^2} = 1.77 \text{ m/s}$

$v_2 = \frac{5 \text{ kg} \cdot \text{m}^3}{\text{s} \cdot 998 \text{ kg}} \cdot \frac{1}{0.001257 \text{ m}^2} = 3.99 \text{ m/s}$

$F_x = 5(3.99 - 1.77) - 238000(0.002827) - 101,300$
 $(0.002827 - 0.001257) = -1386 \text{ N}$

الاشارة السالبة تبين بان القوة ~~تؤثر~~ تؤثر باتجاه
 فتعاكس كريان القوة الخارجة من المنقوع وتوزل
 به منع بعدئذ ان الماء اكر يانه .

مفهوم الاستمرارية
 The continuity principle

حبات ممتدة الطافة في المائع المتحرك تبين ان حبات الاستمرارية

$\rho_1 v_1 A_1 = \rho_2 v_2 A_2 + A \frac{\partial (\rho V)}{\partial t}$

$A_1 v_1 = A_2 v_2$

مثال / مائع كثافته 1005 kg/m^3 يسقط في فزانة قطره قطره 3.5 م

من حفرة 4 جانب عند اعطى نقطة من انزله . الحفرة تتكون

من فوهة قطره 1.5 انج - انبوب كما قطره له ID 0.0356 م

مزدود بهام بوابه عند ما يخرج المائع من الحفرة عمود

40 لتر / دقيقه احب سره المائع في الانبوب . والسرعة
 عند سقوط المائع المتحرك يافضل انزله .

3

الدكتور
أسعد رحمن الحلفي

$$\bar{m} = \rho Q$$

\bar{m} هي ثابتة

$$\bar{m} = 40 \times 0.001 / 60 = 0.67 \text{ kg/s}$$

(تحويلاً)

سرعة المائع في الأنبوب هي

$$V = \frac{Q}{A} = \frac{\bar{m}}{\rho A}$$

$$V_{\text{pipe}} = 0.67 / (1005 \times \pi \times (0.01781)^2) = 0.669 \text{ m/s}$$

من جاد في الاسترارية:

$$V_{\text{Pipe}} A_{\text{Pipe}} = A_{\text{Tank}} V_{\text{Tank}}$$

$$V_{\text{Tank}} = V_{\text{Pipe}} \frac{A_{\text{Pipe}}}{A_{\text{Tank}}} = 0.669 \frac{\pi \times 0.03561}{\pi \times (3.5)^2 / 4}$$

$$V_{\text{Tank}} = 6.92 \times 10^{-5} \text{ m/s}$$

رقم رينولد Reynold Number

هو كمية ليست ذات بعد، تستخدم لتحليل لخصائص الجريان في أنابيب أو المقربات.

$$Re = \frac{D \bar{V} \rho}{\mu}$$

D : قطر الأنبوب
 \bar{V} : متوسط السرعة
 ρ : الكثافة
 μ : اللزوجة

إذا كان $Re < 2000$ الجريان طباقياً (Laminar)

والمقدار المتدفق بالضغط لوحدة طول يجب:

$$\bar{V} = \frac{\Delta P R^2}{8L\mu}$$

الدكتور
أسعد رحمن الحلفي

ΔP : الارتفاع بالضغط
 R : نصف قطر.

بالنسبة للسوائل النيوتونية (Newtonian fluid)

عندما $Re > 2100$ فإن الجريان مضطرب (turbulent) ويجب الارتفاع بالضغط أن يتغير.

الانابيب pipes and tubes

Tubes: هي عبارة عن انابيب ~~عظيمة~~ صغيرة ذات جدران رقيقة ولها حجم ~~قليل~~ تقدر في المقادير ..

pipes: هي انابيب لها جدران أكثر سمكاً (tubes) وعجلاً (تسمى في المقادير الضخمة).

sanitary pipe: وتستخدم في معاليل الأدوية وتستخدم انابيبها من الحديد لحقار للصحة والقيء في المقادير الضخمة.

المقاومة الهيدروليكية للجريان النيوتوني

الجريان في الانابيب يرافقه احتكاك في الضغط وهذا الاحتكاك يعاقب الاجزاء الذي يجب ان يكون طبقة في كل من الاضداد الجارية. وهذا الاجزاء تكون افضل مقاومة الاحتكاك للجريان. العمل عند هذا الاجزاء يتطلب طاقة في نقل المائع.

5

الدكتور
لجيبان، لاني، سيد محمد جمن الحلفي

$$\frac{\Delta P}{L} = \frac{32 \bar{V} \mu}{D^2}$$

$$\frac{\Delta P}{\rho} = \frac{2f \bar{V}^2 L}{D}$$

fanning eq. $f = \frac{16}{Re}$

أنا عند، لبيان، لضرب

$$f = 0.048(Re)^{-0.20} \quad 10 < Re < 10^6$$

$$f = 0.193(Re)^{-0.35} \quad 3 \times 10^3 < Re < 10^4$$

مثال / ماهو الضغط الذي يجب انه يتكبد حوله عند تعريف مقياس

تتميز 100 μ / min ، لا يح الوزن، لوني 1.02 ، واللزوجة
100 centipoise ، الماخ بحري خلال الأنبوب هي 1.5 in
وصوله 50 m ، الأنبوب مستقيم وصوتي انزالية التعريف
للأنبوب عند الضغط الجوي .

$$Re = \frac{D \bar{V} \rho}{\mu}$$

$$\gamma = \frac{\rho_{\text{ماء}}}{\rho} \Rightarrow \rho = \gamma * 1000$$

$$\rho = 1.02 * 1000 = 1020 \text{ kg/m}^3$$

$$SG = \frac{\rho}{\rho_{\text{ماء}}}$$

$$D = 1.402 \text{ in} = 1.402 * 0.0254 = 0.0356 \text{ m}$$

$$\bar{V} = \frac{q}{A} = \frac{0.00167}{\frac{\pi}{4} * (0.0356)^2} = 1.677 \text{ m/s}$$



6

الدكتور
أسفند محمد الحلف

موازنة الطاقة الميكانيكية: معادلة برنولي

Mechanical Energy balance: the Bernoulli eq.

عندما ينتقل المائع من نقطة إلى أخرى، ونتم العملية عبر أنابيب، سبب انهيار المائع
تتصرف إلى مقاومة إكبرياءه، الفقد في الطاقة يحدث انتقال المائع باتجاه إكبرياءه
في صول الأنابيب. إذا كان مستوى الطاقة الأولي المائع من الطاقة عند
أي نقطة باتجاه إكبرياءه، المائع سوف يجري تلقائياً.

إذا كان لتفريغ الطاقة ~~المطلوب~~ ^{مطلوب} لاخذ المائع من نقطة باتجاه إكبرياءه
تزيد عن الطاقة الأولية، الطاقة يجب ان تكون مضافة للمائع عبر ^{مضخة} ~~مضخة~~
النظام، وهذه الطاقة تأتي من المضخة pump.

أنواع الطاقة المشتركة في موازنة الميكانيكية: إكبرياءه المائع في أنابيب

① الطاقة الكامنة - potential energy

$$P_E = m \frac{P}{\rho} \quad \text{J/kg} = \frac{\text{kg}}{\text{kg}}$$

$$P_{el} = mgh \quad \text{kg}(\text{m} \cdot \text{s}^{-2})\text{m} \quad \text{pressure deviation}$$

$$K_E = \frac{1}{2} m v^2 \quad \text{Kinetic energy} \quad \text{الطاقة الحركية}$$

② الشغل الداخل من المضخة: work input (from pump)

$$W, \quad \text{J} \quad \text{or} \quad \text{J/kg} \quad (\text{kg})$$

المقاومة، الصّاقية، Frictional resistance

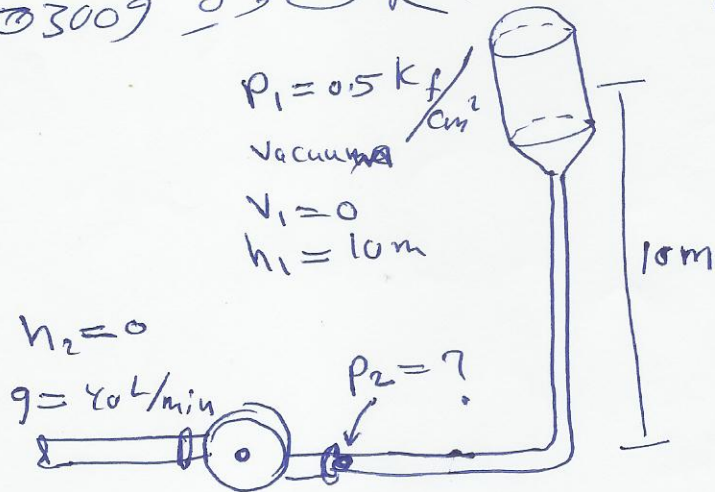
$$F_r = \frac{m \Delta P_f}{\rho} \quad \frac{\text{كجم}}{\text{م}^3} \quad \frac{\text{كجم}}{\text{م}^3} \cdot \frac{\text{م}^2}{\text{م}} = \frac{\text{كجم}}{\text{م}}$$

الدكتور أسعد رحمن الحلبي

$$\frac{P_1}{\rho} + gh_1 + \frac{V_1^2}{2} + W_s = \frac{P_2}{\rho} + gh_2 + \frac{V_2^2}{2} + \frac{\Delta P_f}{\rho}$$

انضغاط ← $\frac{P_1}{\rho}$ ارتفاع ← gh_1 السرعة ← $\frac{V_1^2}{2}$ الشغل ← W_s
 ضغط ← $\frac{P_2}{\rho}$ ارتفاع ← gh_2 السرعة ← $\frac{V_2^2}{2}$ الخسائر ← $\frac{\Delta P_f}{\rho}$

مثال / مكنة استندة لسحب catsup النظام - من أسفل فزبد الهواء،
 صندوق بلاستيك في فزبد الهواء هو 10 m فوق صندوق انضغاط،
 الهواء يعمل عند تناخذ انضغاط مقداره ~~11.30~~ 0.5 kgf/cm^2
 الانبوب يوصل انضغاط بمزبد انضغاطية قطره 2.5 in من كبريتي الحامض
 لهذا، طول 8 m وعتوبه كسب زاوية 90° - تناخذ النظام
 1130 kg/m^3 . دليل انضغاطية K هو 10.5 $\text{Pa} \cdot \text{s}^n$ وبت 11 دليل
 انضغاطيه وبقدره 0.45. اذا كان معدل انضغاطيه 40 L/min
 انضغاطيه عند فتنه تناخذ انضغاطيه P_2 في نظام معدل انضغاطيه
 المطلوب. على انه R تروبي 0.03009.



الدكتور
أسعد رحمن الحلفي

$$\text{Vacuum} = 0.5 \frac{\text{kg}_f}{\text{cm}^2} \cdot \frac{0.8 \text{ m.kg}}{\text{kg}_f \cdot \text{s}^2} \cdot \frac{100^2 \text{ cm}^2}{\text{m}^2} = 49 \text{ kPa}$$

$$P_1 = P_{\text{atm}} - \text{Vacuum} = 101 - 49 = 52 \text{ kPa}$$

$$q = 40 \frac{\cancel{\text{L}}}{\cancel{\text{min}}} \cdot \frac{0.001 \text{ m}^3}{\cancel{\text{L}}} \cdot \frac{1 \text{ min}}{60 \text{ s}} = 0.0006666 \text{ m}^3/\text{s}$$

مساحة المقطع العرضي للأنبوب:

$$A = \frac{\pi}{4} (0.06019)^2 = 0.002845 \text{ m}^2$$

$$\bar{v} = \frac{q}{A} = \frac{0.0006666}{0.002845} = 0.2343 \text{ m/s}$$

$$Re = \frac{8 \bar{v}^{2-n} R^n \rho}{K \left[\frac{3n+1}{n} \right]^n}$$

$$Re = \frac{8 (0.2343)^{2-0.45} (0.03009)^{0.45} (1130)}{10.5 * \left[\frac{3(0.45)+1}{0.45} \right]^{0.45}} = 8.921$$

الجرمان انسيابي

$$\frac{\Delta P_f}{L_p} = \frac{2 \left(\frac{16}{Re} \right) \bar{v}^2 L}{D}$$

$$\frac{\Delta P_f}{L_p} = \frac{2 (16/8.921) (0.2343)^2}{0.06019} = 3.272 \text{ J/(kg.m)}$$

الدكتور
أسعد رحمن الحلفي

L: تمثل طول الأنبوب المتعب + طول الحافة للمكب وهو
= 35

$$\frac{\Delta P_f}{\rho} = \frac{\Delta P_f}{L_p} \times L$$

$$\frac{\Delta P_f}{\rho} = 3.272 \times 10^4 = 33 \text{ J/kg}$$

$$L = 8 + (1)(35)(0.06019) = 10.1 \text{ m}$$

↓
D

ضغط جوي

$$\frac{P_1}{\rho} + gh_1 + \frac{V_1^2}{2} + W_s = \frac{P_2}{\rho} + gh_2 + \frac{V_2^2}{2} + \frac{\Delta P_f}{\rho}$$

$$W_s = 0, h_2 = 0, V_1 = 0$$

$$\frac{P_1}{\rho} + gh_1 = \frac{P_2}{\rho} + \frac{V_2^2}{2} + \frac{\Delta P_f}{\rho}$$

$$\frac{52000}{1130} + 9.8 \times 10 = \frac{P_2}{1130} + \frac{0.12343^2}{2} + 33$$

$$P_2 = 145.4 \text{ kPa absolute}$$