

# الباب الأول

## الكميات الكهربائية الأساسية

### وحدات القياس الأساسية:-

الرمز Symbol	وحدة القياس Unit	الكمية Quantity
m	Meter متر	الطول Length
kg	Kilogram كيلوجرام	الكتلة Mass
A	Ampere أمبير	التيار Current
s	Second ثانية	الزمن Time
K	Kelvin كالفن	الحرارة Temperature
cd	Candle شمعة	شدة الإضاءة Luminous Intensity

تعتبر هذه هي الوحدات الأساسية ويوجد بعض الوحدات الفرعية من الوحدات الأساسية كالقوة ووحدة قياسها هي النيوتون وهي تتكون من كيلوجرام لكل ثانية تربيع أما الفدرة الكهربائية فتقاس بالوات ويتكون من نيوتن متر لكل ثانية.

### وحدات القياس المرادفة لوحدات القياس:-

المضروب Power of ten	الرمز Symbol	محدد وحدة القياس Prefixes to the Units
$1 \times 10^{-18}$	a	atto آتو
$1 \times 10^{-15}$	f	Femto فيمتو
$1 \times 10^{-12}$	p	Pico بيكو
$1 \times 10^{-9}$	n	Nano نانو
$1 \times 10^{-6}$	$\mu$	Micro ميكرو
$1 \times 10^{-3}$	m	Milli ملي
$1 \times 10^{-2}$	c	Centi سنتي
$1 \times 10^{-1}$	d	Deci ديسى
$1 \times 10^1$	da	Deka دeka
$1 \times 10^2$	h	Hecto هيكتو
$1 \times 10^3$	k	Kilo كيلو
$1 \times 10^6$	M	Mega ميجا
$1 \times 10^9$	G	Giga جيجا
$1 \times 10^{12}$	T	Tera تيرا

### الكميات الكهربائية الأساسية:-

الكميات الكهربائية الأساسية هي الشحنة والتيار والفولت وأخيراً المقاومة الكهربائية وسنبدأ بتبعاً في سرد كلّاً منهم

#### 1- الشحنة:-

ويرمز لها بالرمز Q وهي نوعان شحنه سالبة تمثل الكترون وآخر موجبه تمثل البروتون

وحدة قياس الشحنة كولوم ويرمز له بالرمز C

#### 2- التيار:-

يعتبر التيار الكهربائي من أهم الوحدات الأساسية ويرمز له بالرمز I وهو معدل مرور الشحنة الموجبة باتجاه ما بالنسبة للزمن تحت تأثير قوة ما (فرق الجهد) Δ

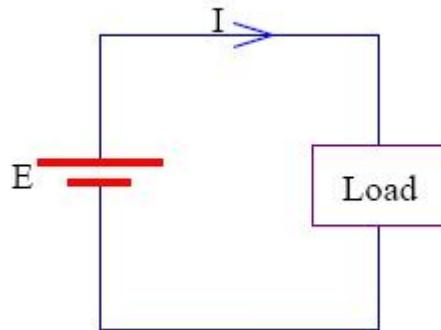
$$I = dQ/dt$$

حيث:

I هو التيار ويقاس بالأمبير A

**Q:** هو الشحنة ويقاس بالكولوم  
**t:** هو الزمن ويقاس بالثانية

ولكي يمر تيار في دائرة كهربائيه فيتطلب ذلك وجود مصدر خارجي يحرك الالكترونات خلال الموصى بين نقطتين وينشأ ما يسمى بفرق الجهد بين هاتين النقطتين.



ويمكن التعبير عن مسار التيار الكهربى بأنه يسري من القطب الموجب الى القطب السالب لمصدر الجهد خارجيا لذلك فأن حركة التيار تكون من النقطه الأعلي جهدا الى نقطه اخرى تكون اقل جهدا.

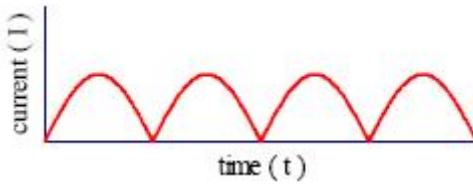
ويمكن القول بأـت للتيار الكهربـي أنـواع مختـلـفـه باختـلـافـ شـكـلـ المصدر كما يـليـ:-

\***التيار المستمر:** DC Current



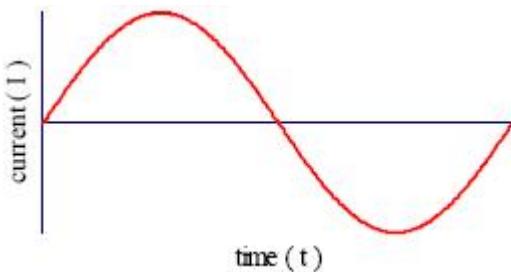
التيار المستمر ثابت القيمه ولا يغير اتجاهه بالنسبة للزمن كما هو مبين بالشكل

## \*تيار موضعي- Pulsating Current:



وهو تيار مستمر تتغير قيمته دوريًا ولا يتغير اتجاهه كما هو مبين بالشكل

## \*تيار مستمر AC Current:



وهو تيار متغير القيمة والتجاه دوريًا مثل موجة sin wave

### 3-الجهد:-

يعرف الجهد بأنه الشغل لزام لنفل وحدة الشحنات من نقطه لأخرى ويقاس بالفولت volt

$$V = J/C = dW/dt$$

حيث أنه:-

v: الجهد

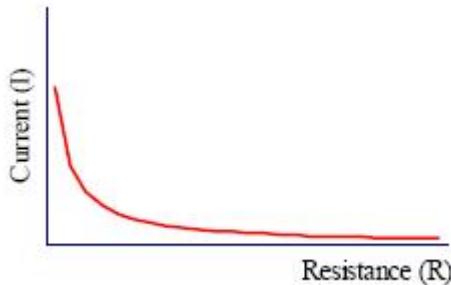
W: الشغل ويقاس بالجول

Q: الشحنة وتقاس بالكولوم

### 4-المقاومة:-

تعتبر المقاومه من العناصر الرئيسيه المكونه للدوائر الكهربيه حيث تعتمد عليها قيمة بقية العناصر الأخرى مثل التار والقدرة.

والمقاومة هي النسبة بين الجهد والتيار وهذا التناوب اثبته العالم اومن وتناسب عكسيا مع التيار اي انه كلما زاد التيار قلت قيمة المقاومة والعكس صحيح



### مقاومة السلك الموصل:-

تعتمد مقاومة الموصلات على التالي:

1- طول الموصل ويرمز له بالرمز  $L$

2- مساحة المقطع ويرمز لها  $A$

3- نوع المادة(المقاومة النوعية) ويرمز لها بسيجما

4- درجة الحرارة ويرمز لها بالرمز  $T$

من هذه العوامل يمكن تحديد قيمة مقاومة الموصل:-

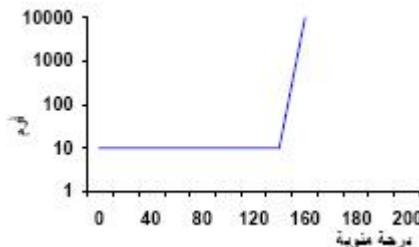
### أنواع المقاومات:-

#### 1-المقاومة الضوئيه:-

في هذا النوع نجد أنه قيمتها تقل عند تسلیط الضوء عليها وتزيد عند حجب الضوء عنها وتصل قيمتها الى قيمة كبيرة جداً عندما يحجب الضوء عنها كلياً

#### 2-المقاومة الحراريه:-

تعتمد قيمة هذه المقاومة على الحرارة حيث ان قيمتها تقل عند زيادة درجة الحرارة



### 3-المقاومات التي تعتمد قيمتها على الجهد:-

يرمز لهذه المقاومات بالرمز VDR وهي التي تقل قيمتها بزيادة الجهد المطبق عليها.

### 4-المقاومة الخطية:-

يوجد منها ثلاثة أنواع

#### أ- مقاومات السلك الملفوف:

حيث يوجد منها قيم مختلفة

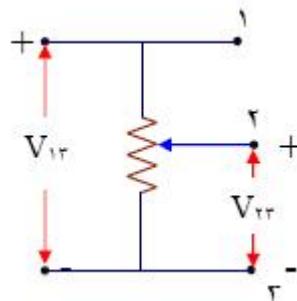
#### ب- مقاومات المتغيرة:

يمكن من خلال هذه المقاومات الحصول على قيم مختلفة من المقاومات على حسب وضع الطرف المنزليق لهذه المقاومات ويوجد نوعان منها

#### الأول:

مقاومات مجزيء الجهد:

من الممكن ان تستخدم كمجزيء للجهد ولها ثلاثة أطراف



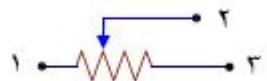
وأخيراً أن مدى التحكم في مثل هذه المقاومات قد يصل إلى عدة ميجا أو姆

#### الثاني:

ريوسنات:

لها عدة خواص مثل أن مدى التحكم أقل مما هو عليه في النوع

السابق ويصل الي عدة كيلو اوم وتسخدم غالبا كاداة تحكم دقيقه في نظم التحكم الصناعيه زكذلك للتحكم في قيمة التيار في التطبيقات الصغيرة



### الثالث:

#### المقاومة الكربونيه:

يعتبر هذا النوع هو الاكثر انتشارا واستخداما ويرجع ذلك للمادة المستخدمه وهي الكربون ويمكن معرفة قيم المقاومات عن طريق شفرة الألوان أو قياسها بجهاز الوميتر

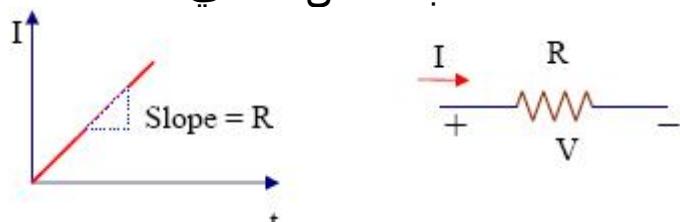
### الموصله:

ويرمز لها بالرمز G وتقاس بالسيمنز والذي يكافيء امبير لكل فولت وهو مقلوب المقاومه

$$G=1/R$$

### باب الثاني قانون او姆

أثبت جورج سيمون اومن خلال دراسته أن التيار الكهربى يتتناسب طرديا مع الجهد المطبق على الدائرة وأن العلاقة بين التيار والجهد في دائرة كهربية هي علاقه خطيه كذلك فإن التيار يتتناسب عكسيا مع قيمة المقاومة الكلية للدائرة كما بالشكل التالي



### قانون او姆:-

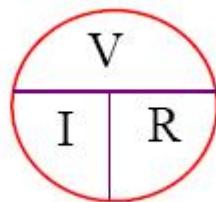
ينص قانون اومن على ان التيار المار في مقاومة يتتناسب مباشرة مع الجهد

**المطبق على المقاومه ويتناسب عكسيا مع قيمة المقاومة.**  
الصيغه الرياضيه:-

$$I=V/R$$

$$V=IR$$

$$R=V/I$$



١. يمكن تطبيق قانون أوم في جزء من الدائرة أو الدائرة ككل.
٢. إن التيار Current يتنااسب عكسيا مع المقاومة، طرديا مع الجهد، والعلاقة بينهما خطية، حيث أن:

$$I = \frac{V}{R}$$

٣. هبوط الجهد يساوي حاصل ضرب قيمة التيار و المقاومة، كما يلى:

$$V = I * R$$

٤. عند تطبيق قانون أوم على الدائرة ككل يجب حساب قيمة التيار الكلي  $I_T$  المار في الدائرة وأيضا المقاومة الكلية للدائرة  $R_T$ ، وكذلك يكون تعاملنا مع قيمة جهد المصدر للدائرة.
٥. عند تطبيق قانون أوم في جزء من الدائرة يجب أن يكون تعاملنا فقط مع التيار وكذلك المقاومة ذات الصلة.

## القدرة والطاقة

أوجد قانون اوم العلاقة بين العناصر الثالثه في الدائرة الكهريه من هنا نجد أن وجود هذه العناصر أوجد كميه رابعه أخرى تسمى القدرة Power وسوف ندرس في هذا الفصل العلاقة بين القدرة وكل من الجهد والتيار والمقاومة.

**القدرة:-**

هي الشغل المبذول بالنسبة للزمن ووحدتها الوات Watt ويرمز لها بالرمز P ويمكن تعريفها بصورة أخرى بأنها معدل الطاقة المستخدمة بالنسبة للزمن

$$\text{Power} = \text{Energy}/\text{time}$$

$$P = E/t$$

حيث:-

P: هي القدرة بالوات

E: هي الطاقة بالجول

t: الزمن بالثانية

ملاحظة: يعرف الوات بأنه كمية الشغل المبذول مقداره واحد جول لفترة

زمنية ثانية واحدة

$$\text{Watt} = \text{Joule}/\text{Second}$$

Note: ملاحظة

للتعبير عن وحداتقياس الكمية الكهربائية:

- إذا كانت الكمية الكهربائية صغيرة فيفضل التعبير عنها بالوحدات الصغيرة.
- إذا كانت الكمية الكهربائية كبيرة فيفضل التعبير عنها بالوحدات المناسبة لها.
- للتحويل من الوحدات الصغيرة إلى الوحدات الكبيرة، نقسم على الوحدة المراد التحويل إليها.
- للتحويل من الوحدات الكبيرة إلى الوحدات الصغيرة، نضرب في الوحدة المراد التحويل إليها.

القدرة في الدائرة الكهربائية:-

هناك صرفاً مختلفه للقدرة في الدائرة الكهربائية وذلك بسبب الصور المختلفة لقانون اوم ويمكن تمثيل الصورة الاساسيه للقدرة في العلاقة التاليه:

$$P = VI$$

حيث:-

P: القدرة بالوات

V: الجهد بالفولت

I: التيار بالآمبير

احدي صور القدرة المختلفه يمكن الحصول عليها بتعويض قانون اوم للجهد

$$V=IR$$

$$P = V \cdot I = I \cdot R \cdot I = I^2 \cdot R$$

وهناك صورة اخرى للقدرة:-

$$P = V \cdot I = V \cdot \frac{V}{R} = \frac{V^2}{R}$$

الخلاصة:-

$$\text{Watt} = \frac{\text{Joule}}{\text{second}}$$

- الوات وحدة القدرة ويساوي وحدة الجول لكل ثانية، أي أن:
- أقصى قدرة يمكن أن تتحملها المقاومة تمثل أقصى قدرة.
- المقاومة التي لها حجم أكبر يمكن أن تستهلك قدرة أكبر ونظهر في صورة حرارة عن المقاومة التي لها حجم صغير.
- يجب أن تكون القدرة التي تتحملها المقاومة أكبر من القيمة المتوقعة في الدائرة وحتى لا تحرق.
- إن القيمة العظمى للقدرة لا تتوقف على قيمة المقاومة.
- عند احتراق المقاومة في الدائرة فإنها تمثل دائرة مفتوحة open circuit.
- إن البطاريه تمثل نوع من أنواع مصادر القدرة وتعمل على تحويل الطاقة الكيميائية إلى طاقة كهربائية.
- تفاس سعة البطاريه بالأمبير × ساعة Ampere. Hour
- إن الوحدة أمبير × ساعة تمثل 1 أمبير لد 1 ساعة.

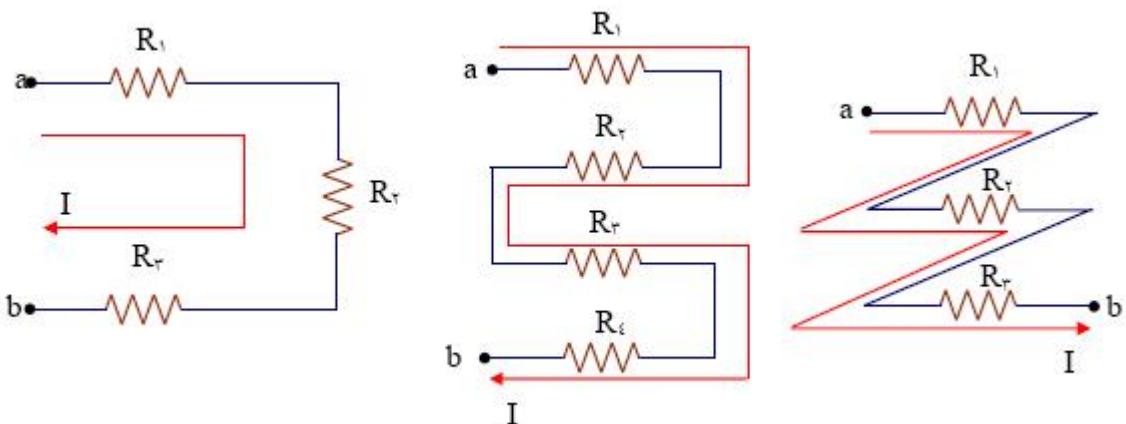


## التوصيل علي التوالى في الدوائر الكهربائيه

عندما يكون هناك عدد من المقاومات متصله بحيث تكون مسارا واحدا بمرور التيار وأن التيار ثابت في جميع المقاومات في هذه الحاله فقط تكون

## المقاومات متصله علي التوالي والشكل

التالي يوضح حالات مختلفه من التوصيل.  
تذكر بأنه اذا كانت هناك قيمة واحده للتيار بين اي نقطتين تصبح جميع المقاومات بين النقطتين موصله علي التوالي.



### المقاومه الكليه

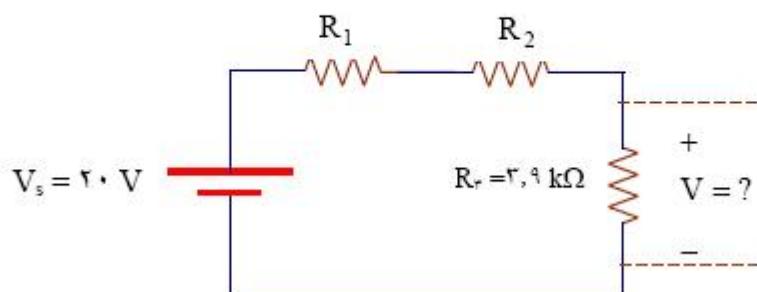
المقاومه الكليه لعدد من المقاومات متصله علي التوالي هي عباره عن مجموع المقاومات أي أن:

$$R_T = R_1 + R_2 + R_3 + \dots + R_n$$

### تطبيق قانون اوم في دوائر التوالي:-

سوف نوضح كيفيه تطبيق قانون اوم سواء في اي جزء في الدائرة او التعامل مع الدائرة وذلك من خلال تطبيق بعض الامثله:

المقاومة الكلية لثلاث مقاومات متصله علي التوالي في دائرة كهربائية تساوي  $12.6 \text{ k}\Omega$ ، ما هي قيمة هبوط الجهد على المقاومة  $3.9 \text{ k}\Omega$  في الدائرة التالية:



## الحل

في الدائرة السابقة نجد أن كل من المقاومات  $R_1, R_2$  مجهولة القيمة، نوجد أولاً قيمة التيار  $I$  بدلالة كل من قيمة جهد المصدر وكذلك المقاومة الكلية كما يلي:

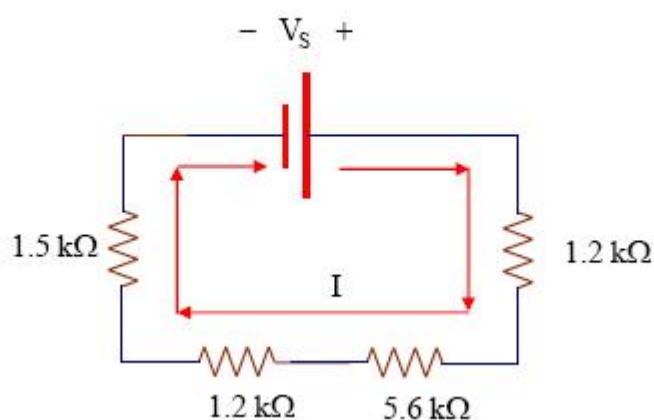
$$I = \frac{V_s}{R_T} = \frac{20}{12.6 \times 10^3} = 1.59 \text{ mA}$$

$$V = I \cdot R_3 = 1.59 \times 10^{-3} \times 3.9 \times 10^3 = 6.19 \text{ V}$$

∴ قيمة هبوط الجهد على المقاومة  $R_3$  يساوي 6.19 V.

## ومثال اخر:

قيمة التيار المار في الدائرة التالية يساوي 1mA ، ما هي قيمة مصدر تغذية الجهد  $V_s$  ؟



لحساب قيمة مصدر الجهد  $V_s$  ، أولاً نوجد قيمة المقاومة الكلية  $R_T$

$$R_T = 1.2 + 5.6 + 1.2 + 1.5 = 9.5 \text{ k}\Omega$$

$$\therefore R_T = 9.5 \text{ k}\Omega$$

وباستخدام قانون أوم لإيجاد  $V_s$

$$V_s = IR_T = (1 \text{ mA}) \cdot (9.5 \text{ k}\Omega) = 1 \times 10^{-3} \times 9.5 \times 10^3$$

$$\therefore V_s = 9.5 \text{ V}$$

## مصادر الجهد على التوالي:-

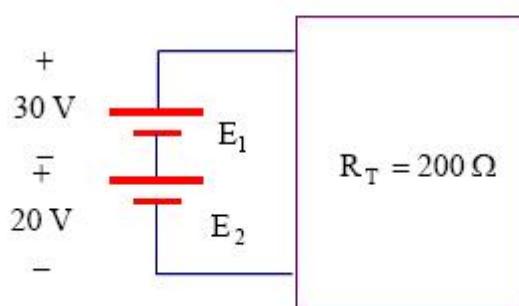
عندما يكون موجوداً في الدائرة الكهربائية أكثر من مصدر جهد وإذا كان الجهد

الكلي الناتج عبارة عن مجموع مصادر الجهد في هذه الحالة يكون توصيل هذه المصادر على التوالي.

توصيل مصادر الجهد على التوالي بأن يكون الطرف الموجب للمصدر الاول متصل مع الطرف السالب للمصدر الثاني الذي يليه ثم الطرف الموجب للمصدر الثاني يكون متصلة مع الطرف السالب الذي يليه وهكذا وكمثال انظر الشكل التالي

في الدائرة التالية: إذا كان  $E_1, E_2$  مصدراً للجهد موصلاً على التوالي، احسب التيار المار في المقاومة

$$R_T$$



حيث أن توصيل مصادر الجهد  $E_1, E_2$  على التوالي، وبالتالي يصبح قيمة المصدر الكلي عبارة عن مجموع المصادرين:

$$E_T = E_1 + E_2$$

$$E_T = 30 + 20 = 50V$$

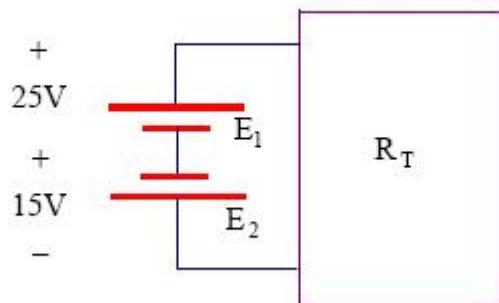
بتحلية قانون أوم ينتج أن:

$$\therefore I = \frac{E_T}{R_T} = \frac{50}{200} = 0.25A$$

$$\therefore I = 0.25A$$

في بعض الأحيان تكون المصادر متصلة بطريقة عكسية مثل هذا الترتيب يكون القطب الموجب للمصدر الاول متصلة مع القطب الموجب للمصدر الثاني او القطب السالب للاول يكون متصلة بالقطب السالب للمصدر الثاني وهذا ويوضح هذا في المثال التالي:

ما هي قيمة مصدر الجهد الكلي في الشكل التالي؟



الحل

نجد أن المصادر  $E_1, E_2$  متصلان بطريقة عكسية أي أن التحث السالب للمصدر الأول متصل بالقطب السالب للمصدر الثاني، وإذا فرضنا أن اتجاه التيار الناتج من المصدر الأول من + إلى - في اتجاه عقارب الساعة، على العكس نجد أن التيار الناتج من المصدر الثاني يمر بعكس اتجاه حركة التيار الخارج من المصدر الأول. يكون الجهد الناتج عن المصادر:

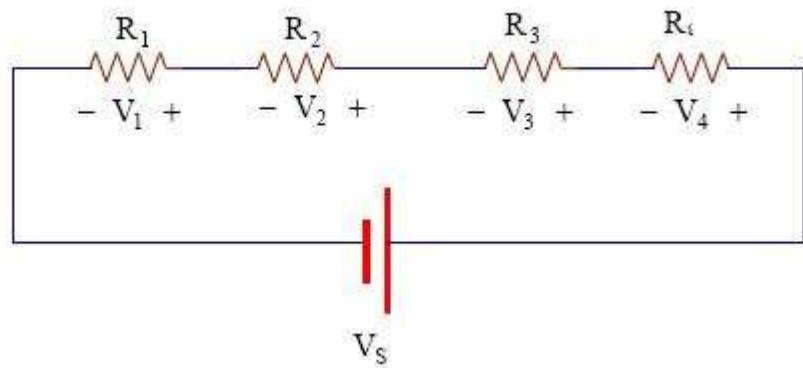
$$E = E_1 - E_2$$

$$E = 25 - 15 = 10 \text{ V}$$

### قانون كيرشوف:-

يعتبر قانون كيرشوف من القوانين الرئيسية للدائره الكهربيه وهو ينص على أن المجموع الجبري للجهود في اي دائرة او مسار مغلق يساوي صفراء. في اي مسار مغلق يكون جهد المصدر يساوي  $Voltage Drop$  على مقاومات المسار المتوااليه

يعرف  $Voltage drop$  بأنه الجهد المطبق على المقاومات ونتيجه مرور التيار في المقاومات فأنه ينشأ جهد معاكس في القطبية بالنسبة لاتجاه المصدر الرئيسي للدائرة وبالتالي فإنه يعمل على هبوط جهد المصدر الى الصفر وهذا ما حققه كيرشوف والشكل التالي يوضح قطبية كل من المصدر والجهد الناشيء على المقاومات



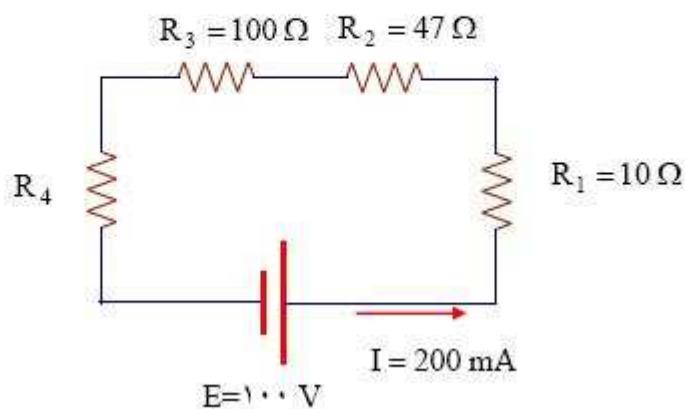
$$V_s = v_1 + v_2 + v_3 + v_4$$

إذن نجد من تطبيق قانون كيرشوف للجهد أن مجموع الجهد Voltage Drops في دائرة مغلقة يساوى قيمة مصدر الجهد.

$$v_s = v_1 + v_2 + v_3 + \dots$$

### مثال:

في الشكل التالي، قيمة التيار المار في المقاومات الأربع المتصلة على التوالي  $I = 200\text{mA}$ ، وإذا علمت قيم كل المقاومات  $R_1$  ،  $R_2$  ،  $R_3$  فما هي قيمة  $R_4$  ؟



في هذه الدائرة سوف نستخدم كل من قانون أوم Ohm's Law وكذلك قانون كيرشوف للجهد

.Kirchhoff's Voltage Law

أولاً قانون أوم لإيجاد قيمة هبوط الجهد على كل مقاومة Voltage Drops

$$V_1 = IR_1 = 200 * 10^{-3} * 10 = 2V$$

$$V_2 = IR_2 = 200 * 10^{-3} * 47 = 9.4V$$

$$V_3 = IR_3 = 200 * 10^{-3} * 100 = 20V$$

لإيجاد قيمة  $v_4$  (الجهد على المقاومة  $R_4$ ) نطبق قانون كيرشوف للجهد أي أن:

$$v_5 - (v_1 + v_2 + v_3 + v_4) = 0$$

$$100 - 2 - 9.4 - 20 - v_4 = 0$$

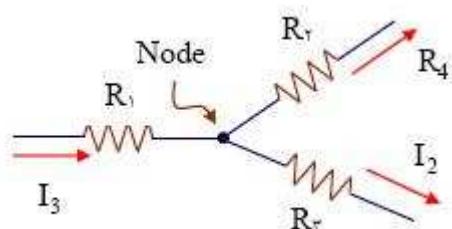
$$68.6 - v_4 = 0$$

$$\therefore v_4 = 68.6V$$

### قانون كيرشوف للتيار:-

ينص قانون كيرشوف للتيار علي الآتي:  
عند اي عقدة Node في الدائرة الكهربائية فان مجموع التيارات الكهربائية الداخلة الي العقدة تساوي مجموع التيارات الكهربائية الخارجة منها.

هي نقطة تجميع لأكثر من فرعين والشكل التالي يوضح ذلك:



بتطبيق قانون كيرشوف للتيار KCL نجد أن:

$$I_1 = I_2 + I_3$$

بتطبيق قانون كيرشوف للتيار نجد، أن:

$$I_1 = I_2 + I_3$$

ويمكن التعبير عن قانون كيرشوف للتيار KCL بالنص الآتي:

"المجموع الجبري للتيارات الكهربائية عند أي Node في الدائرة الكهربائية يساوي صفرًا"

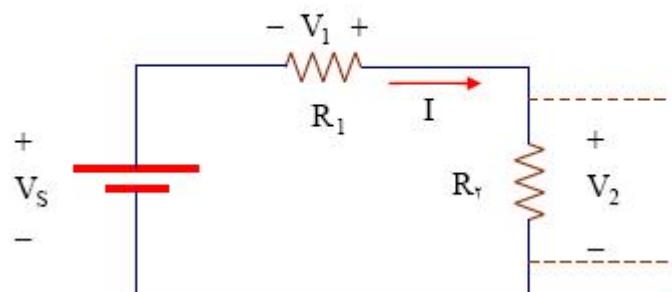
وإذا طبقنا هذه الصورة في الشكل السابق نجد أن:

$$I_1 - I_2 - I_3 = 0$$

قانون كيرشوف للتيار KCL يطبق دائمًا في دوائر التوازي أي الدوائر التي تشتمل على مقاومات متصلة على التوازي، و كنتيجة للتوازي المقاومات فينشأ نقاط التفرع Nods وتوزيع التيار لذلك يمكن استخدام قانون كيرشوف KCL لإيجاد التيارات في الفروع المختلفة في دوائر التوازي. وسوف نتناول ذلك في الوحدة القادمة.

## مجزئ الجهد-Voltage Divider:

في دوائر التوالى نجد ان جهد المصدر يتجزأ بين جميع المقاومات المتصله على التوالى وبالتالي فيمكن القول بأن عمل دوائر التوالى يشبه عمل مجزءات الجهد الداخل للدائرة والمثال التالي سيوضح باذن الله:-



في الدائرة توجد مقاومتان لذلك يوجد على كل مقاومه قيمة من الجهد نتيجة مرور

التيار في المقاومتين وبالتالي يصبح:

$$V_1 = IR_1$$

$$V_2 = IR_2$$

وحيث أن التيار ثابت في المقاومتين لذلك نجد أن كلا من  $V_1, V_2$  يتناوب مع قيمة  $R_1, R_2$  لكي تتحقق من هذا اذا كانت قيمة

$$V_s = 10V$$

$$R_1 = 50$$

$$R_2 = 100$$

$$R_T = 50 + 100 = 150\Omega$$

$$I = \frac{10V}{150\Omega} = \frac{1}{15}A$$

$$V_1 = IR_1 = \frac{1}{15} * 50 = \frac{1}{3} * 10V$$

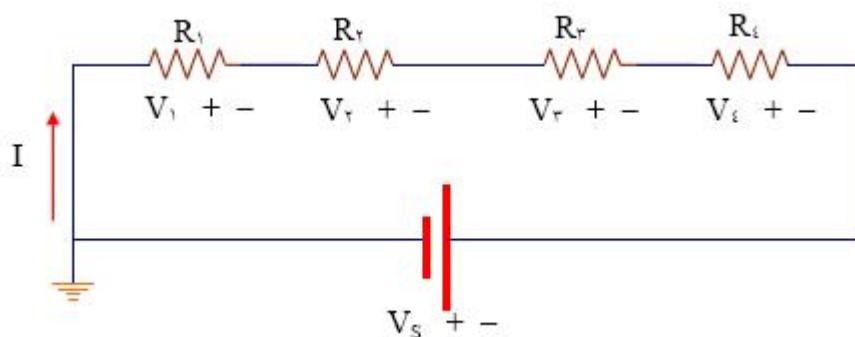
$$\therefore V_1 = \frac{1}{3}(10)V$$

$$V_2 = IR_2 = \frac{1}{15} * 100 = \frac{1}{3}(20)V$$

$$\therefore V_2 = \frac{2}{3}(10)V$$

لذلك نجد أن الجهد  $V_1$  يمثل ثلث قيمة المصدر وكذلك  $V_2$  يمثل الثلثان  
نستنتج أن الجهد على مقاومات التوالى يتناوب مع قيمة المقاومات

الصفه العامه للتوزيع الجهد:-  
يمكننا استخدام المثال التالي:-



بفرض أن الجهد المطبق على أي مقاومة هو  $V_X$  حيث  $X$  تمثل رقم المقاومة، بتطبيق قانون أوم

$$V_X = IR_X$$

حيث أن:  $x$  تأخذ الأرقام ٤ ، ٢ ، ٢٠١

ويمكن إيجاد قيمة التيار في الدائرة كما يلي:

$$I = \frac{V_S}{R_T}$$

بالتعويض عن التيار  $I$  في المعادلة  $V_X$  نحصل على

$$V_X = \left( \frac{V_S}{R_T} \right) R_X$$

وبإعادة ترتيب المعادلة  $V_X$  نجد أن:

$$V_X = \left( \frac{R_X}{R_T} \right) V_S$$

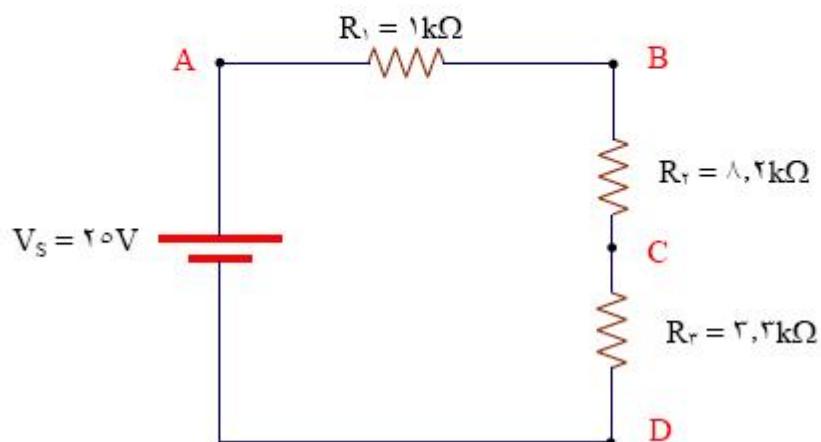
## للايضاح هناك مثال بسيط

احسب الجهد بين النقطاط التالية والموضحة في الشكل التالي:

C to D (e)    B to D (d)    B to C (c)    A to C (b)    A to B (a)

أو يمكن كتابة الجهد كالتالي:

$V_{CD}$  (e)     $V_{BD}$  (d)     $V_{BC}$  (c)     $V_{AC}$  (b)     $V_{AB}$  (a)



## الحل

إيجاد أولاً المقاومة الكلية  $R_T$

$$R_T = R_1 + R_2 + R_3$$

$$R_T = 1 + 8.2 + 3.3$$

$$R_T = 12.5\text{K}\Omega$$

ولتحقيق قانون التجزئ باستخدام مجزئ الجهد:

$$V_{AB} = \left( \frac{R_1}{R_T} \right) V_S$$

$$V_{AB} = \frac{1}{12.5} * 25 = 2\text{V}$$

$$\therefore V_{AB} = 2\text{V}$$

$$V_{AC} = \left( \frac{9.2}{12.5} \right) * 25 = 18.4\text{V}$$

$$\therefore V_{AC} = 18.4\text{V}$$

لإيجاد قيمة الجهد بين النقطتين B، C

$$V_{BC} = \left( \frac{R_2}{R_T} \right) V_S$$

$$V_{BC} = \left( \frac{8.2}{12.5} \right) * 25 = 16.4\text{V}$$

$$\therefore V_{BC} = 16.4\text{V}$$

$$V_{BD} = \left( \frac{8.2 + 3.3}{12.5} \right) * 25$$

$$V_{BD} = \left( \frac{11.5}{12.5} \right) * 25 = 23\text{V}$$

$$\therefore V_{BD} = 23\text{V}$$

وأخيراً نوجد  $V_{CD}$

$$V_{CD} = \left( \frac{3.3}{12.5} \right) * 25 = 6.6$$

## القدرة في دوائر التوالى:-

القدرة المستهلكه في دوائر التوالى هي عبارة عن مجموع القدرات التي تستهلك في كل مقاومة وبالتالي تصبح:

$$P_T = P_1 + P_2 + \dots + P_n$$

$$P_T = V_S I$$

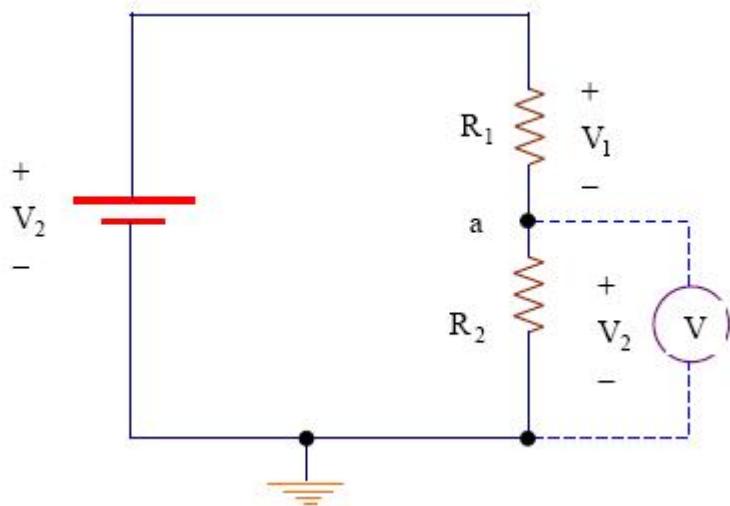
$$P_T = I^2 R_T$$

$$P_T = \frac{V_S^2}{R_T}$$

### قياس الجهد بالنسبة للأرضي:-

دائما عند قياس او قراءة الجهد يكون منسوب الي نقطه اخرى(نقطه Reference Point).

وإذا تم توصيل هذه النقطه بالارض فانها تأخذ جهد الارض وتساوي صفراء. وتفرض الدائرة يعني أن تكون هناك نقطه مشتركه لتوصيل الدائرة أو عناصر الدائرة تكون مشتركه في نقطه واحده وهي ماتسمى الأرضي Ground اذا تم توصيلها بالارض كما مبين بالشكل



قياس الجهد يكون موجب موجب عند النقطه a بالنسبة للأرض

### اكتشاف الاعطال:-

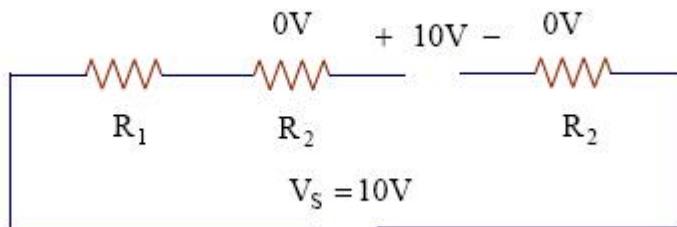
عندما نتحدث عن دوائر التوالى فانه من المهم ان نعرف اهم المشاكل فيما يلى:

## فتح الدائرة 1- قصر الدائرة 2-

وعندما نتكلم عن فتح الدائرة فيجب أن نعرف ما هو السبب فعلى سبيل المثال عندما تحرق مقاومة من مقاومات التوالى فإن ذلك يؤدي إلى خروج هذه المقاومه من الدائرة وتتسبب في فتح الدائرة ومعنى ذلك أن التيار لا يمر في الدائرة نتيجة عدم وجود مسار مغلق وعند اختبار الدائرة واكتشاف العطل هناك ملاحظتان:-

**1- فرق الجهد على كل مقاومة صالحه يساوي صفرًا**

**2- عند فحص المقاومه المحترقه نجد ان الجهد على الجزء الذي احدث عملية الفتح يساوي جهد المصدر**



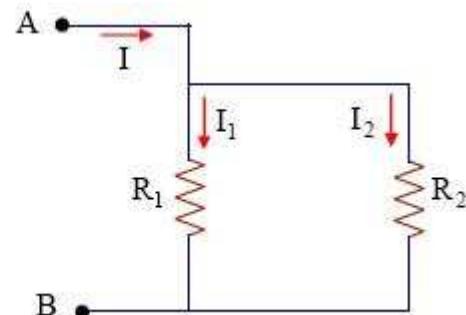
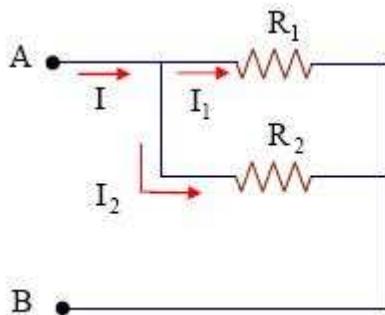
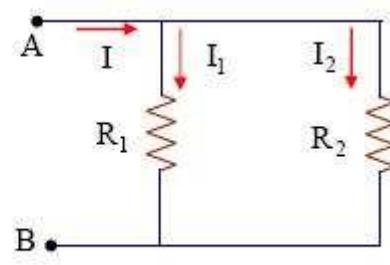
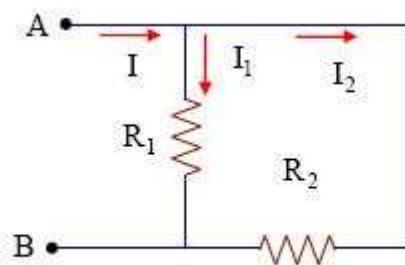
اما قصر الدائرة فيحدث عند تلامس موصلين او عنصرين مختلفين فينتج عنهم زيادة مفاجئه لقيمة التيار المار في الدائرة وتنتهي بحدوث مشكله نتيجه لارتفاع التيار.  
**هذه الظاهرة معروفة وشائعه في الدوائر ذات الكثافه العاليه.**

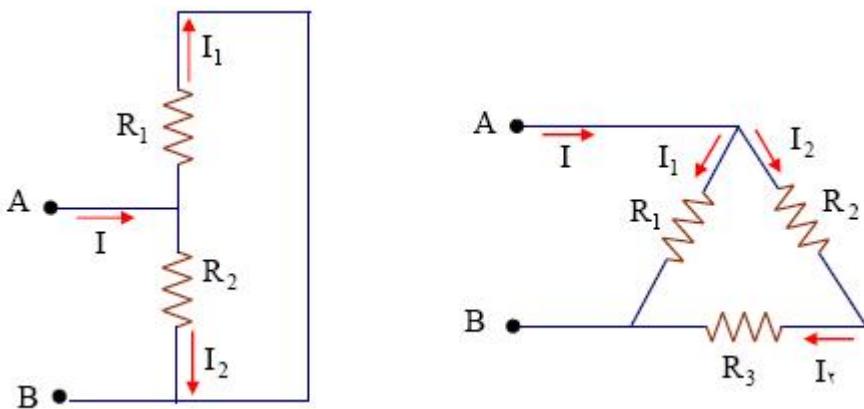
### الخلاصة Summary

- التيار قيمته ثابتة في جميع أجزاء دائرة التوالى.
- أن المقاومات في حالة التوالى تضاف مع بعضها وأن المقاومة الكلية في دائرة التوالى تساوى مجموع المقاومات المتصلة على التوالى.
- قيمة مصدر الجهد يساوى مجموع انخفاض الجهد على جميع مقاومات التوالى KVL
- أن مصادر التغذية يمكن أن تكون على التوالى وفي هذه الحالة يكون الجهد الكلى عبارة عن مجموع مصادر الجهد المتصلة على التوالى.
- مصادر التغذية يمكن أن تكون متصلة على التوالى ولكنها متعاكسة Series-Opposition ويكون الفرق بينهما هو الجهد الكلى للدائرة.
- أن قيمة هبوط الجهد Voltage Drops يكون إشارته في القطبية المصدر عكس قطبية المصدر.
- أن التيار يخرج من القطب الموجب للمصدر خلال التوصيل الخارجي إلى القطب السالب ويتحرك داخلياً أي داخل المصدر من خلال السالب إلى القطب الموجب.

## التوصيل على التوازي في الدوائر الكهربائية

يعرف التوازي بأنه اذا كان هناك اكتر من فرع (مقاومه) بين نقطتين وكذلك ان الجهد بين النقطتين يكون مطبق على جميع الافرع في هذه الحاله يكون جميع الافرع متصله على التوازي او بمعنى اخر تكون بدايات جميع المقاومات متصله مع بعضها في نقطه واحده وجميع نهايات هذه المقاومات تتصل في نقطه اخري وتوضح الدوائر اشكال مختلفه لهذا التوصيل





### حساب الـ Voltage Drop في دوائر التوازي:-

لقياس انخفاض الجهد في دوائر التوازي نجد ان جميع المقاومات متصله علي التوازي تكون محصورة بين نقطتين وقياس الجهد بين النقطتين يعني قياس الجهد علي اي مقاومه من المقاومات المتصله علي التوازي ومن قياس الجهد نجد ان جميع المقاومات يكون لها نفس الجهد

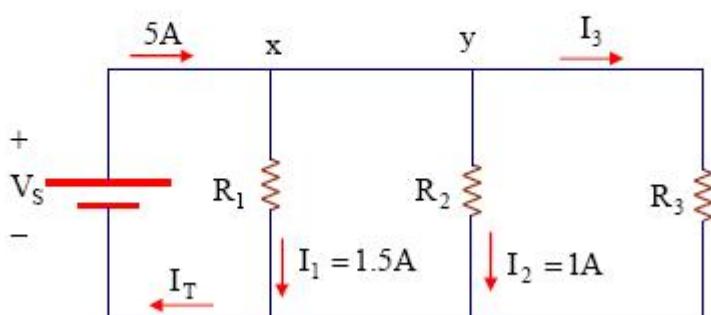
### قانون كيرشوف للتيار:-

لقد سبق تقديم قانون كيرشوف للتيار في الفصل السابق وهو يطبق في دوائر التوازي وينص علي انه عند اي عقدة Node يكون مجموع التيارات الداخله للعقدة يساوي مجموع التيارات الخارجه منها

### مثال:-

استخدم قانون كيرشوف للتيار لإيجاد التيار في كل من الأمبيرات  $A_1, A_2$  الموضح بالرسم

التالي:



التيار الكلي الداخل عند النقطة  $x$  يساوي  $5A$  وبنطبيق قانون كيرشوف نجد أن:

$$5A = 1.5A + I_A$$

حيث أن:  $I_{A1}$  تعنى قيمة التيار الذى يقىسه الأمتير  $A_1$ .

$$\therefore I_{A1} = 5 - 1.5 = 3.5A$$

من الرسم نجد أنه عند العقدة y فإن التيار الداخل فيها هو  $3.5A$

$$\therefore 3.5A = 1A + I_A,$$

$$\therefore I_{A2} = 3.5 - 1 = 2.5\text{A}$$

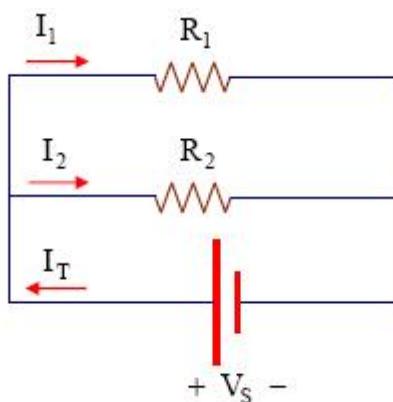
٢. قراءة الأمثليات كالتالي:

$$I_{A1} = 3.5A$$

$$I_{A2} = 2.5A$$

المقاومه الكله لعدد من المقاومات متصله على التوازي:-

المقاومه الكليه لمقاومتين متصلتين علي التوازي تكون اقل من اصغرهما وهذا يعني ان المقاومه المكافئه تقل دائما كلما يتزايد عدد المقاومات المتصله علي التوازي.



في هذا المثال اذا طبقنا قانون كيرشوف نجد ان:

$$I_T = I_1 + I_2$$

ثم بتطبيق قانون اوم للتعويض عت التيارات بدلالة الجهد

$$\frac{V_S}{R_T} = \frac{V_S}{R_1} + \frac{V_S}{R_2}$$

حيث ان الجهد ثابت وهو نفس قيمة جهد المصدر

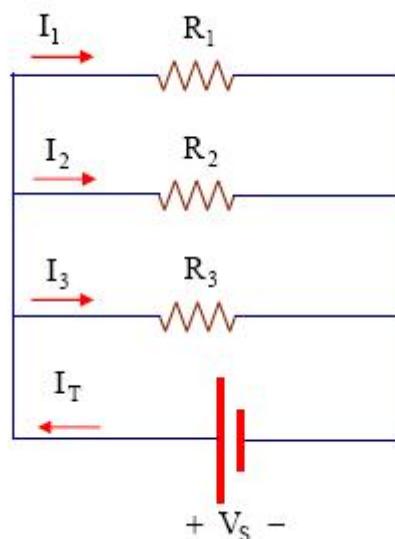
$$\frac{1}{R_T} = \frac{1}{R_1} + \frac{1}{R_2}$$

وهذه تسمى المعادله العامه لايجاد المكافئه لمقاومتين واكثر من مقاومتين

$$\frac{1}{R_T} = \frac{R_1 + R_2}{R_1 * R_2}$$

$$R_T = \frac{R_1 * R_2}{R_1 + R_2}$$

ايحاد المكافئه لثلاث مقاومات:-



بنفس خطوات الطريقه السابقه نستنتج ان

$$R_T = \frac{R_1 * R_2 * R_3}{R_1 R_2 + R_1 R_3 + R_2 R_3}$$

اي انه المقاومه المكافئه هي عبارة عن حاصل ضربهم مقسوما علي حاصل ضربهم مثنى مثنى

وبالتالي يمكننا ان نضع الصورة العامه للمقاومه الكليه لاي عدد من المقاومات:-

$$R_T = \frac{1}{\left(\frac{1}{R_1}\right) + \left(\frac{1}{R_2}\right) + \left(\frac{1}{R_3}\right) + \dots + \left(\frac{1}{R_n}\right)}$$

### حالة تساوى المقاومات المتصلة على التوازى:-

عندما تكون المقاومات المتوازيه متساوية القيمه فالقيمه الكليه في هذه الحاله ستتساوي:-

$$R_T = \frac{R}{n}$$

### اتحاد مقاومه مجهوله في دوائر التوازى:-

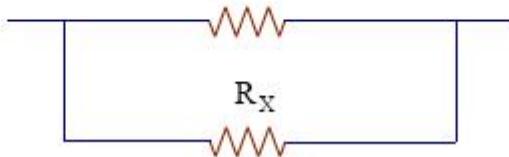
قد يصادف احيانا وجود مقاومه غير معلومه القيمه في اي دائره كهرييه وبالتالي فمن الضروري ايجاد هذه القيمه المجهوله بدلالة المقاومه الكليه والمقاومات الاخرى المكونه للدائرة.

فإذا كانت الدائرة الكهرييه تحتوي على مقاومتين متصلتين على التوازى وكانت احدى قيم المقاومتين والمقاومه الكليه معلومه فانه يمكن ايجاد القيمه المجهوله.

### مثال سبط:-

إذا أردت الحصول على مقاومة تساوي  $150\Omega$  وذلك باستخدام مقاومتين متصلتين على التوازي  
إحداهما تساوي  $330\Omega$ . ما هي القيمة الأخرى التي تحتاجها؟

$$R_A = 330\Omega$$



يمكن حساب قيمة المقاومة الأخرى المتصلة على التوازي مع المقاومة  $330\Omega$  عن طريق التحليل في الصورة العامة للمقاومة الكلية لمقادير متصلتين على التوازي أي:

$$R_T = \frac{R_A R_X}{R_A + R_X}$$

$$150 = \frac{330 R_X}{330 + R_X}$$

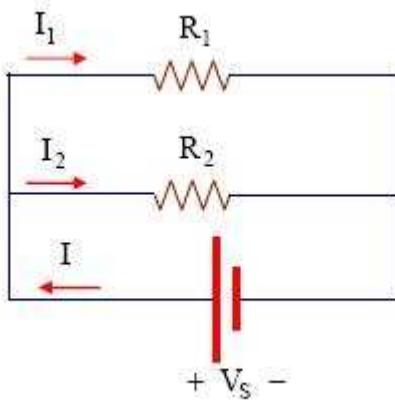
$$150(330 + R_X) = 330 R_X$$

$$150 * 330 = 330 R_X - 150 R_X$$

$$\therefore R_X = \frac{150 * 330}{180} = 275\Omega$$

### تحزئ التيار في دوائر التوازي:-

في الجزء السابق اوجدنا المقاومه الكليه لاي عدد من المقاومات المتصلة على التوازي ونريد ان نشير الي انه في دوائر التوازي يتجزأ التيار الي عدد من المقاومات او الافرع وفي هذا الجزء سوف نستنتج قانون تقسيم التيار.



لأيجاد قيم التيارات الفرعية  $I_1, I_2$  بدلاً عنه التيار الكلي  $I$  ويتطبيق قانون أوم نجد  
أن:-

$$V = IRt$$

$$V = I_1 R_1$$

$$V = I_2 R_2$$

اي ان

$$IRt = I_1 R_1$$

$$I_1 = IRt / R_1$$

وكذلك

$$I_2 = IRt / R_2$$

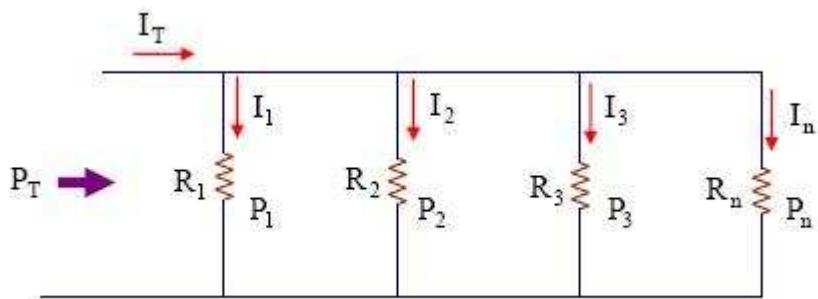
ويمكن وضع هذه الصيغة لقانون تجزئ التيار

$$I_x = IRt / R_x$$

### القدرة في دوائر التوازي:-

في دوائر التوازي تمثل القدرة الكلية  $P_t$  مجموع القدرات الجزئية المنفردة  
بمعنى ان:

$$P_t = P_1 + P_2 + P_3 + \dots + P_n$$



$$P_T = V \cdot I = I_T^2 \cdot R_T = \frac{V^2}{R_T}$$

او بهذه الطريقة

$$P_1 = I_1^2 \cdot R_1$$

$$P_2 = I_2^2 \cdot R_2$$

$$P_3 = I_3^2 \cdot R_3$$

$$P_T = P_1 + P_2 + P_3$$

## الدوائر المركبة

في الفصول السابقة درسنا دوائر التوالى والتوازي كل على حده ويأتى الدور الان على الدوائر المركبة والتي تشمل الاثنين معا

تعريف التوالى التوازي:-

أوصف عناصر التوالى والتوازي في الدائرة المبوبة

نجد من الدائرة أن المقاومات  $R_1, R_7$  موصله على التوالي حيث ان التيار المار فيهما يمقل التيار الكلي للدائرة وكذلك يوجد ثلاث مجموعات من العناصر تمثل التوازي وعند ايجاد المقاومه الكليه للدائره نحصل على الاتي

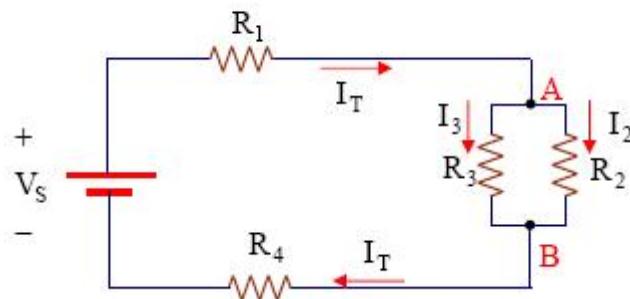
$$R_T = R_1 + R_2 // R_3 + R_4 // R_5 // R_6 + R_7 + R_8 // R_9$$

او بصورة اخرى

$$R_T = R_1 + \frac{R_2 R_3}{R_2 + R_3} + \frac{R_4 R_5 R_6}{R_4 R_5 + R_4 R_6 + R_5 R_6} + R_7 + \frac{R_8 R_9}{R_8 + R_9}$$

مثال يوضح الامر:-

في الدائرة المبينة بشكل رقم (٦ - ٢)، بين عناصر التوالى والتوازي.



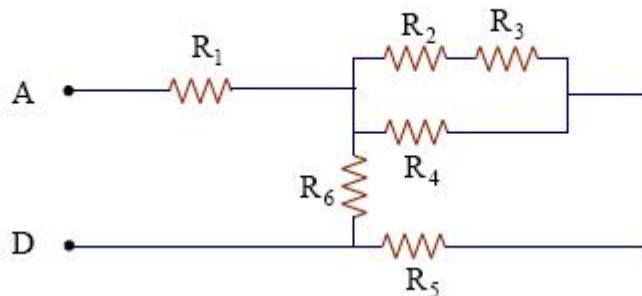
الحل

نجد من الدائرة أن التيار الكلى الخارج من مصدر التغذية يمر في المقاومة  $R_1$  ثم عندما يمر من النقطة A يتفرع إلى جزأين، جزء يمر في  $R_2$  ، والجزء الآخر يمر في  $R_3$ . ومن قانون كيرشوف للتيار نجد أنه عند النقطة B يتجمع التيار مرة أخرى ويمر في المقاومة  $R_4$ . إذا تصبح المقاومات  $R_1, R_4$  على التوالى. أما المقاومات  $R_2, R_3$  فهي موصلة على التوازي، أي أن  $R_2 // R_3$  ، وبالتالي تكون المقاومة الكلية  $R_T$  كما يلى:

$$R_T = R_1 + R_2 // R_3 + R_4$$

ومثال آخر:-

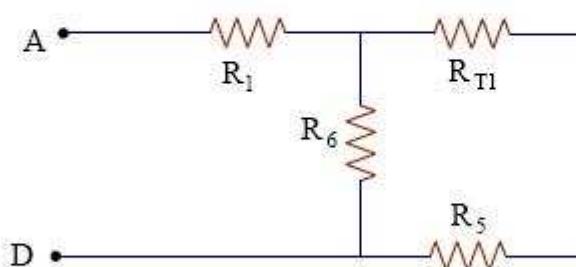
أوصف مجموعات التوالى والتوازى بين النقطتين A,D في الشكل رقم (٦ - ٥).



نوجد أولا المقاومة المكافئة  $R_{T_1}$  للمجموعة المكونة من المقاومتين المتوازيتين  $R_2, R_3$  والموصلتين على التوازى مع المقاومة  $R_4$  لنجصل على:

$$R_{T_1} = \frac{(R_2 + R_3) \cdot R_4}{(R_2 + R_3) + R_4}$$

بعد ذلك نجد أن المقاومة المكافئة  $R_{T_1}$  تصبح على التوالى مع  $R_5$  كما في شكل رقم (٦ - ٦).



شكل رقم (٦ - ٦) تبسيط الدائرة الكهربائية لمثال رقم (٦ - ٤).

ويمكن كتابة المقاومة الكلية للدائرة بين النقطتين D,A على النحو التالي:

$$R_T = R_1 + R_6 // (R_{T_1} + R_5)$$

### تحليل دوائر التوالى التوازى:-

غالبا ما تشمل اي دائرة كهربيه على مقاومات متصلة على التوالى وآخرى على التوازى وتمثل هذه الدائرة في معظم الاحيان دائرة عملية.

لذلك عند ايجاد المقاومه الكليه للدائرة يتبع الطريقه التاليه:

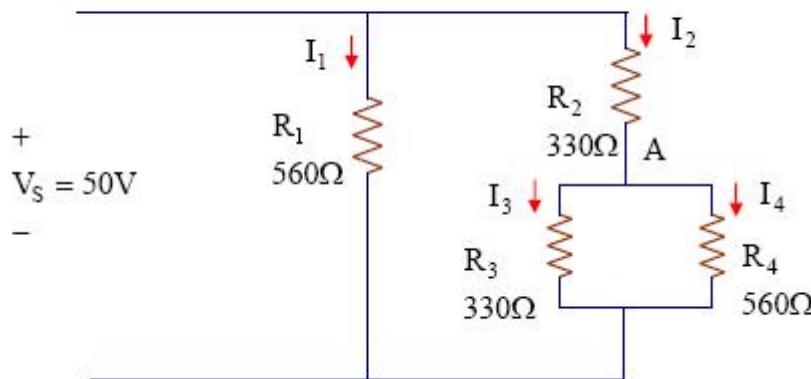
نحدد المقاومات المتصلة على التوازى ونحسب المقاومه المكافئه لها ثم نرسم الدائرة بعد تبسيطها

نحدد المقاومات المتصلة على التوالى ونحسب المقاومه المكافئه لها ثم نرسم الدائرة بعد تبسيطها

في النهاية تصبح الدائرة الاصلية دائرة بسيطة يمكن ايجاد المقاومه الكليه لها

مثال:-

أوجد قيمة التيار المار في المقاومة  $R_4$  في الدائرة إذا كان قيمة مصدر الجهد  $V_s = 50V$



- نجد من الدائرة السابقة أن فرعين أساسين منطبق عليهما نفس الجهد  $50V$  ، الفرع الأول ويمثله المقاومة  $R_1$  والفرع الثاني عبارة عن المقاومة  $R_2$  على التوالى مع مجموعة الشوازي لكل من  $R_3, R_4$  .  
وإيجاد قيمة التيار  $I_4$  المار في المقاومة  $R_4$  نتبع الطريقة التالية:  
أولاً: نحسب قيمة المقاومة الكلية لكل من المقاومات  $R_2, R_3, R_4$  .  
ثانياً: نحسب قيمة  $I_2$  وهو عبارة عن خارج قسمة الجهد على المقاومة الكلية للمقاومات  $R_2, R_3, R_4$  .  
ثالثاً: بعد حساب  $I_2$  نطبق قاعدة توزيع التيار عند نقطة A لإيجاد قيمة التيار  $I_4$  وهو المطلوب.

$$R_{T_{2,3,4}} = R_2 + R_3 // R_4$$

$$= R_2 + \frac{R_3 R_4}{R_3 + R_4}$$

$$= 330 + \frac{330 * 560}{330 + 560} = 538\Omega$$

$$\therefore R_{T_{2,3,4}} = 538\Omega$$

$$I_2 = \frac{50}{538} = 93mA$$

ثم باستخدام قاعدة توزيع التيار ينبع أن:

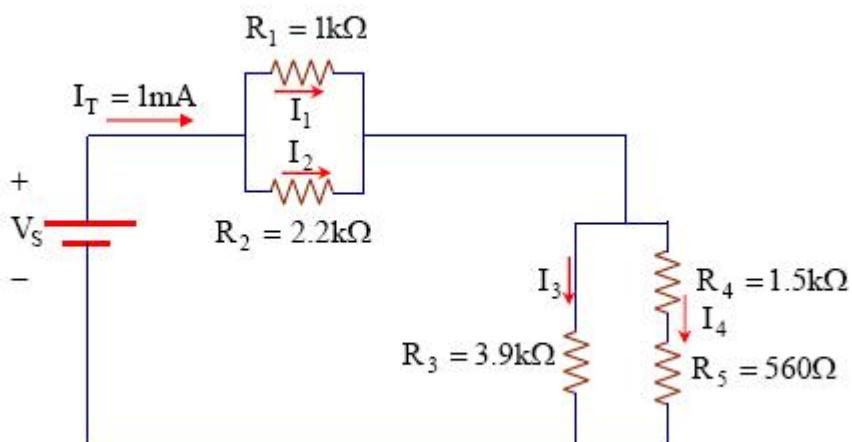
$$I_4 = I_2 \left( \frac{R_3}{R_3 + R_4} \right) = 34.5 \text{mA}$$

$$\therefore I_4 = 34.5 \text{mA}$$

### الحادي الهبوط في الدوائر المركبة:-

من المفيد حساب الهبوط في الجهد على اي جزء من اجزاء الدائرة ويمكن ايجاد الهبوط في الجهد وذلك باستخدام قانون تجزئ الجهد والذي سبق شرحه ويمكن ايضا استخدام قانون كيرشوف للجهد وقانون او姆 وسوف نتناول الامثله لحساب الهبوط في الجهد

أوجد الهبوط في الجهد على كل مقاومة في الدائرة المبينة بشكل رقم (٦ - ٤).



نلاحظ أنه لم يعط قيمة جهد المصدر ولكن أعطينا قيمة التيار الكلي وهذا واضح من الدائرة، ومن الدائرة نجد أن المقاومتين  $R_1, R_2$  متصلتان على التوازي. ويمكن إيجاد التيار المار في  $R_1$  وكذلك التيار المار في  $R_2$  وذلك باستخدام قاعدة توزيع التيار كما يلي:

$$I_1 = I_T \left( \frac{R_2}{R_1 + R_2} \right)$$

$$= 1mA \left( \frac{2.2k\Omega}{1k\Omega + 2.2k\Omega} \right) = 688\mu A$$

$$\therefore I_1 = 688\mu A$$

قيمة الجهد على أطراف المقاومة  $R_1$  تساوي

$$V_1 = I_1 \cdot R_1 = 688\mu A * 1k\Omega$$

$V_1 = 688mV \therefore$   
قيمة التيار  $I_3$  المار في  $R_3$  يمكن إيجاده بقاعدة توزيع التيار كما يلي:

$$I_3 = I_T \left( \frac{R_4 + R_5}{R_3 + (R_4 + R_5)} \right)$$

ثم بالتعويض عن قيم كل من  $I_T$  والمقاومة ينتج أن:

$$I_3 = 346\mu A$$

البُوط في الجهد في المقاومات  $R_3, R_4, R_5$  كما يلي:

$$V_3 = I_3 \cdot R_3 = (346\mu A)(3.9k\Omega)$$

$$\therefore V_3 = 1.35V$$

لحساب قيمة  $V_4$  نحسب أولاً قيمة التيار المار في  $R_4$  ، كما يلي:

$$I_4 = I_5 = I_T - I_3$$

$$= 1\text{mA} - 346\mu\text{A}$$

$$= 1\text{mA} - 0.346\text{mA}$$

$$\therefore I_4 = 0.654\text{mA}$$

$$V_4 = (0.654\text{mA})(1.5\text{k}\Omega) = 0.981\text{V}$$

$$\therefore V_4 = 981\text{mV}$$

$$V_5 = I_5 * R_5 = 366\text{mV}$$

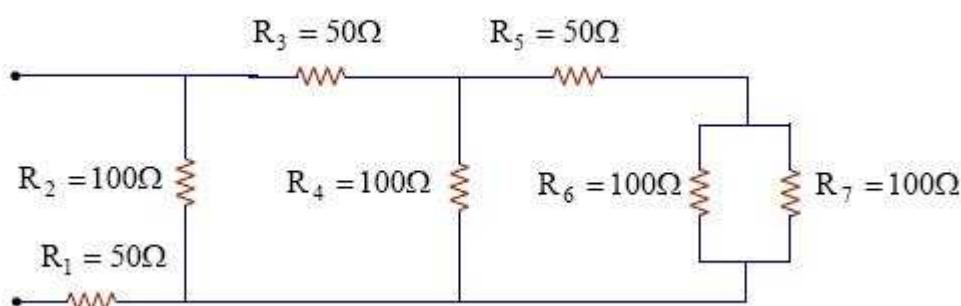
### الجهد والتيار في الدوائر المركبة:-

عرفنا من الوحدات السابقة ان مجموع الهبوط في الجهد في دوائر التوالى تساوى جهد مصدر التغذية.

هذا ايضا صحيح في دوائر التوالى-التوازي. حيث ان الجهد على مجموعه التوازي يمكن التعامل معه علي انه عنصر واحد بمعنى ان الجهد متساو علي مقاومات التوازي وبالتالي فان الهبوط في الجهد على مجموعة التوازي يساوي الهبوط في الجهد على اي مقاومة من مقاومات التوازي.

#### مثال:

أوجد المقاومة الكلية للدائرة المبينة بشكل رقم (٦ - ٢٠).



$$\therefore R_6 // R_7$$

$$\therefore R_{6,7} = \frac{100 * 100}{100 + 100} = 50\Omega$$

$R_5$  على التوالى مع  $R_{6,7}$  والمكافأة لها كالالتى:

$$R_5 + R_{6,7} = 50 + 50 = 100\Omega$$

$$R_4 // (R_5 + R_{6,7}) = 100 // 100 = 50\Omega$$

والمقاومة الناتجة تكون على التوالى مع  $R_3$  وتصبح المقاومة الكلية لها.

$$R_3 + R_4 // (R_5 + R_{6,7}) = 50 + 50 = 100\Omega$$

نجد أيضاً أن المقاومة السايقة تصبح على التوازي مع المقاومة  $R_2$  ، وبالتالي فإن:

$$R_2 // [R_3 + R_4 // (R_5 + R_{6,7})] = \frac{100 * 100}{100 + 100} = 50\Omega$$

وفي النهاية تصبح المقاومة الناتجة على التوالى مع  $R_1$  والتي تعطى  $R_T$

$$R_T = 50 + 50 = 100\Omega$$

## الخلاصة:-

- (١) الدوائر المركبة (توال - تواز) يمكن تحليلها كما لو كانت دائرة توال وذلك باستبدال مجموعة التوازي فيها بمقاومة مكافأة .
- (٢) الهبوط في الجهد عبر مجموعة التوازي يمكن الحصول عليه وذلك بإيجاد المقاومة المكافأة لمجموعة التوازي ثم بالضرب في قيمة التيار الكلي للدائرة
- (٣) جميع المسائل من النوع المركب يمكن حلها بقواعد التوالى والتوازي (أي باستخدام قانون كيرشوف للجهد في دوائر التوالى وقانون كيرشوف للتيار في دوائر التوازي )
- (٤) يمكن إيجاد قيمة الجهد في أي جزء من دائرة التوالى وذلك باستخدام العلاقة التالية:

$$V_X = V_S \left( \frac{R_X}{R_T} \right)$$

حيث:

$R_X$  : تمثل مقاومة الجزء المطلوب إيجاد الجهد عليه

$V_X$  : تمثل الجهد على الجزء المطلوب

$V_S$  : مصدر الجهد

$R_T$  : المقاومة الكلية للدائرة.

(٥) الأرضي (في بعض الأحيان تسمى التأريض) هو مصطلح يطلق علىأخذ نقطة مشتركة للدائرة وعادة يكون أحد طرفي المصدر متصلًا بالأرضي Common Reference Point.



## تحليل الدوائر الكهربائية

درسنا في الفصول السابقة تحليل بعض انواع الدوائر باستخدام كل من قانون اوم وكذلك قانون كيرشوف ولكن هناك نماذج اخرى من الدوائر نجد من الصعب استخدام هذه القوانين مما يتطلب ايجاد طرق اضافية لتحليل مثل هذه الدوائر بغضون تبسيط الدائرة.

والنظريات التي سوف نتعرض لها بالشرح وكذلك التحويلات نجد انها سوف تعمل على تسهيل هذه الانواع من الدوائر.

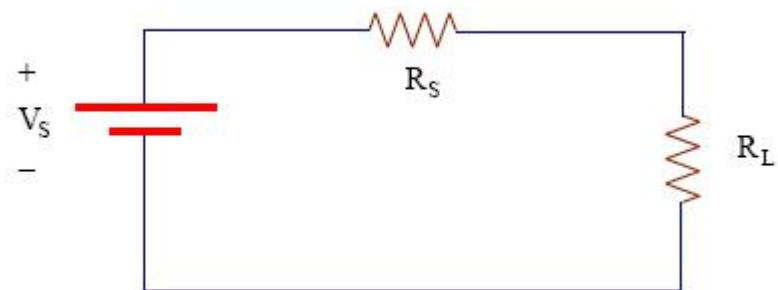
علما بأن دراسة هذه النظريات وكذلك التحويلات لا تعني الغاء القوانين السابقة ولكن دراستها سوف تكون مدعمة ومسانده لها.

### أنواع مصادر تشغيل الدوائر الكهربائية:-

جميع الدوائر الكهربائية يمكن تشغيلها عن طريق مصدر جهد Current Source أو Voltage Source لذا لابد ان نعرف هذه المصادر واهمية استخدامها.

#### مصدر الجهد الثابت:-

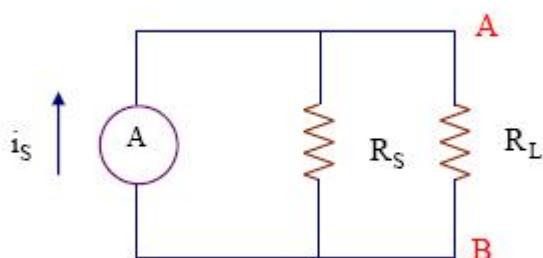
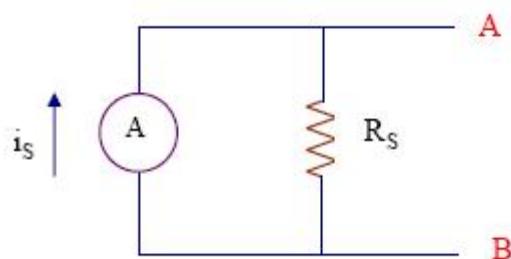
هو مصدر تغذية للحمل بجهد ثابت في الدائرة الكهربائية ويكون متصلة معه على التوالى مقاومته الداخلية  $Rs$  وهي صغيرة جدا ويكون شكل الدائرة كالتالى:-



ولكي يكون المصدر مثاليا Ideal Voltage Source يجب ان تكون  $R_s$  اصغر مما يمكن اي يتحقق الشرط التالي:-  
 $R_L \gg R_s$

### مصدر تيار ثابت:-

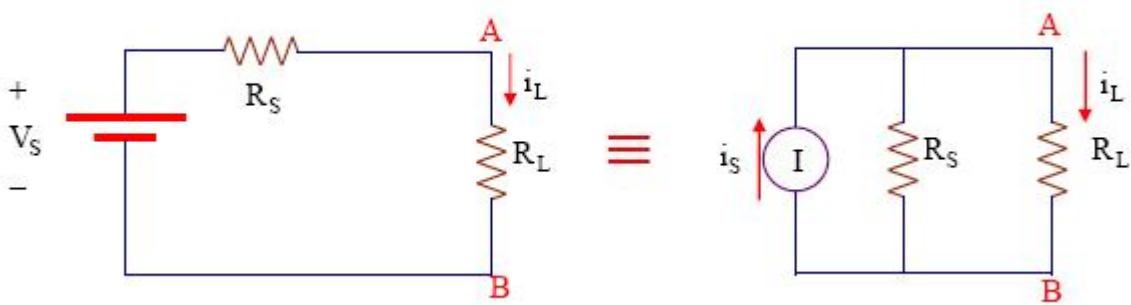
هو مصدر تغذية لتيار ثابت للحمل في الدائرة ويكون متصلًا معه على التوازي مقاومته الداخلية  $R_s$  وتظل قيمة التيار ثابته مهما تغيرت مقاومة الحمل ويكون شكل الدائرة الكهربائي في حالتي عدم وجود حمل كهربائي أو في وجود حمل كهربائي كالتالي وبالترتيب



حتي يصبح مصدر التيار مثاليا يجب ان تكون  $R_s \gg R_L$

نلاحظ ان المقاومه الداخليه لمصدر التيار عاليه القيمه علي الاقل تساوي عشر مرات من مقاومة الحمل المتصل.

**تحویلات المصدر:-**  
يفضل في بعض الاحيان وعلى حسب نوعية الدائرة تحويل مصدر الجهد الى مصدر تيار او العكس وذلك بغرض تسهيل عملية التحليل.



من دائرة مصدر الجهد نجد ان تيار الحمل  $I_L$  يساوي:  
 $I_L = V_s / (R_s + R_L)$

ومن دائرة مصدر التيار ويتبيّق علاقه توزيع التيار نجد ان التيار المار في الحمل  $I_L$  يساوي:

$$I_L = R_s * I_s / (R_s + R_L)$$

وبمساواه العلاقه نجد ان:  
 $V_s = R_s * I_s$

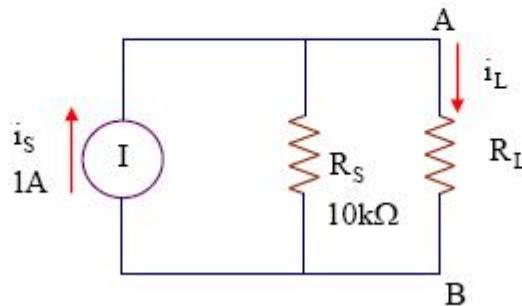
مثال للايضاح:-

أُوجد قيمة تيار الحمل في الدائرة التالية عندما تكون:

$$(a) R_L = 100\Omega$$

$$(b) R_L = 560\Omega$$

$$(c) R_L = 1K\Omega$$



والحل:-

$$\text{أولاً عندما يكون قيمة } R_L = 100\Omega$$

ويطبق علاقة رقم (٧ - ٢)، يصبح

$$I_L = \left( \frac{R_S}{R_S + R_L} \right) i_S \quad \square$$

$$I_L = \left( \frac{10k\Omega}{10.1k\Omega} \right) * 1 = 990mA = 0.99A \quad \square$$

عندما تكون  $R_L = 560\Omega$  ، إذن:

$$I_L = \left( \frac{10k\Omega}{10.56k\Omega} \right) * 1 = 0.947A \quad \square$$

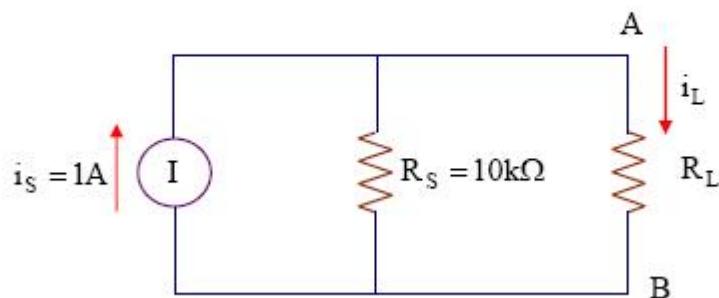
عندما يكون  $R_L = 1K\Omega$  يصبح قيمة  $I_L$

$$I_L = \left( \frac{10k\Omega}{11k\Omega} \right) * 1 = 0.909A \quad \square$$

نجد أن من القراءات السابقة أن تيار الحمل  $I_L$  يتقارب بقيمة ١٠٪ من قيمة  $i_S$  حيث إن قيمة  $R_L$  أقل بعشرين مرات من قيمة  $R_S$  وهو الشرط الخاص بمصدر التيار الماثلي.

ومثال آخر:

في الدائرة التالية، ما هي قيمة  $R_L$  عندما يكون قيمة تيار الحمل  $I_L = 750mA$ .



والحل:-

$$I_L = \left( \frac{R_s}{R_s + R_L} \right) i_s \quad \square$$

بالتعويض عن قيمة تيار الحمل وكذلك  $R_s$  ، و ينتج الآتي:

$$0.75(10 + R_L) = 10 \quad \square$$

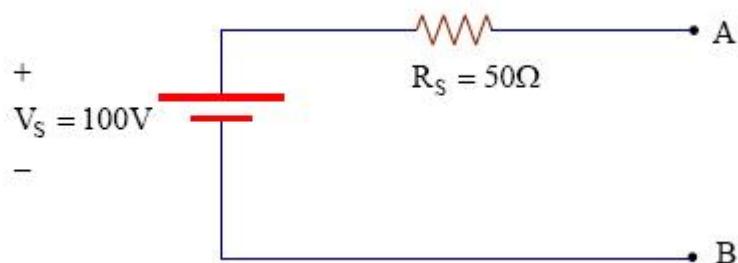
$$7.5 + 0.75R_L = 10 \quad \square$$

$$0.75R_L = 2.5 \quad \square$$

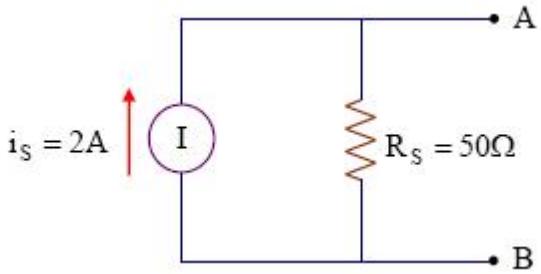
$$R_L = \frac{2.5}{0.75} = 3.33k\Omega$$

ومثال اخر:

حول دائرة مصدر الجهد المبينة بشكل رقم (٦-٧) إلى دائرة مصدر تيار ثابت.



والحل:-



### نظرية التركيب-Superposition:

هي نظرية المصادر المتعددة المغذيه للدائرة وتسخدم هذه النظرية عندما يوجد اكثر من مصدر تغذيه سواء مصدر جهد او مصدر تيار او كليهما معا.

وتلخص طريقة نظرية التركيب واستخدامها ضمن تحليل الدائرة الكهربائيه كما يلى:

انه اذا اردنا ايجاد قيمة التيار الكهربائي المار في عنصر ما في الدائرة فان هذا التيار يمكن ايجاده عن طريق حاصل جمع التيارات الكهربائيه الناتجه من تغذيه الدائرة لكل مصدر علي حده ووضع جميع المصادر خارج الخدمه.

- لجعل مصدر الجهد خارج الخدمه يستبدل بمقاومته الداخلية  $R_S$  وحيث ان مقاومته الداخلية اصغر ما يمكن لذلك نعمل عملية قصر دائرة علي مصدر الجهد اي Short Circuit.

- لجعل مصدر التيار خارج الخدمه يستبدل بمقاومته الداخلية حيث ان مقاومته الداخلية اكبر ما يمكن لذلك نعمل عملية فتح دائرة علي مصدر التيار Open Circuit.

وسوف يتضح هذا علي الدائرة المبينه:-

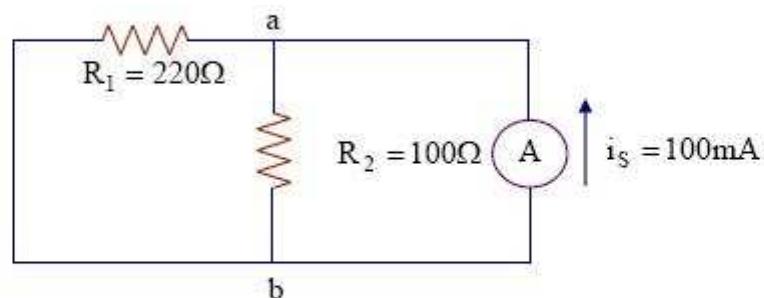
من الواضح انه يوجد مصدراً جهد لتغذية الدائرة فإذا أردنا إيجاد التيار المار في المقاومة  $R_3$  تصبح الدائرة السابقة عبارة عن دائرتين تحتوي كلًا منها على مصدر جهد واحد ثم بحساب كل من التيارات  $I_1, I_2$  في الدائرتين واستخدام

علاقة التيار الفرعية لايجاد قيمة التيار المار في المقاومه  $R_3$  ثم بالجمع او الطرح حسب اتجاه التيار لكل منها يمكن ايجاد التيار الكلي الناتج عن المصادرين.

مثال:-

والحل:-

- قيمة التيار المار في المقاومة  $R_2$  نتيجة مصدر التغذية  $10V$  يساوي  $31.2mA$ .
- الدائرة الثانية: وتحتوي على مصدر التيار ذي التيار  $i_s = 100mA$  فقط كما هو مبين بشكل رقم (٧ - ١٠).



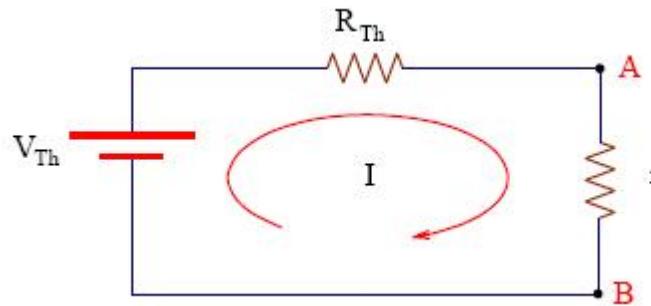
شكل رقم (٧ - ١٠) تأثير مصدر التيار فقط على الدائرة الكهربائية للمثال رقم (٥ - ٥).

نوجد التيار في الفرع  $ab$  باستخدام قاعدة توزيع التيار كالتالي:

$$i_{R_2} = i_s \left( \frac{220}{220+100} \right) \square$$

### Thevenin's Theorem:- نظرية ثفنن-

هذه نظريه هامه لأنها تبسط اي دائرة كهربيه مهمما كانت معقدة الي دائرة مبسطه وتسهي بكافئ ثفنن Thevenin's Theorem هذه الدائرة تتكون من مصدر جهد  $V_{th}$  متصل علي التوالى مع مقاومه مكافئه  $R_{th}$  كما هو موضح بالشكل:-



ويكون العنصر المراد ايجاد التيار فيه متصل علي التوالي مع  $R_{th}$  لتصبح الدائرة بسيطة ويمكن ايجاد التيار  $I$  المار في العنصر  $r$  وذلك باستخدام العلاقة التالية:

$$I = V_{th} / (R_{th} + r)$$

ويتلخص عمل هذه النظرية فيما يلي:-

اذا أردنا ايجاد التيار والجهد لعنصر ما بين عقدتين في الدائرة نتبع الخطوات التالية:

- عمل ازاله للفرع المطلوب ايجاد التيار فيه وهو ما يسمى بفتح الدائرة وذلك بفرض حساب فرق الجهد بين النقطتين ويرمز له بالرمز  $V_{th}$

- عمل قصر على مصادر التغذية الموجودة في الدائرة (اي جعل قيمتها = 0) وذلك بفرض حساب المقاومه الكليه للدائرة ويرمز لها بالرمز  $R_{th}$  يذكر هنا عند ايجاد  $R_{th}$  ينظر للدائرة بين النقطتين المحصور بينهما العنصر المطلوب حساب التيار فيه).

- رسم مكافئ ثفنن ويكون من  $V_{th}$  كمصدر تغذيه متصل علي التوالي مع  $R_{th}$  ثم العنصر المطلوب حساب التيار فيه ويصبح قيمة التيار المار في العنصر المحصور بين النقطتين كما يلي:

$$I = V_{th} / (R_{th} + r)$$

ملحوظة مهمة: باختصار نجد أن نظرية ثفنن تتعامل مع جزء من الدائرة المركبة Complex Circuit هذا الجزء أو العنصر سوف نتعامل معه على أساس أنه يمثل خرج الدائرة Output أي مع الحمل لأنه عادة يكون الحمل ممثلاً خرج الدائرة وبالتالي، نجد من خطوات نظرية ثفنن أن:

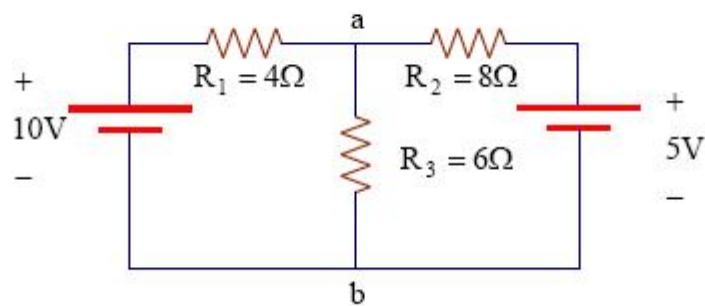
1) عند عمل Open للدائرة يعني ذلك أنتا رفينا (إزالة) الحمل من الدائرة بفرض إيجاد فرق الجهد على الحمل وهو ما يطلق عليه هنا  $V_{Th}$ .

2) الخطوة الثانية هو إيجاد المقاومة الكلية للدائرة عبر (أي بين نقطتي اتصال الحمل) أطراف الحمل وهو ما يطلق عليه هنا  $R_{Th}$  بعد عمل قصر على مصادر الجهد أو فتح مصادر التيار أن وجدت.

3) مكافئ ثفنن (دائرة مكافئة) عبارة عن دائرة سلسلة توالي Series Circuit مكونة من مصدر تغذية هو  $R_L$  ثم  $R_{Th}$  وهي نفس دائرة ثفنن.

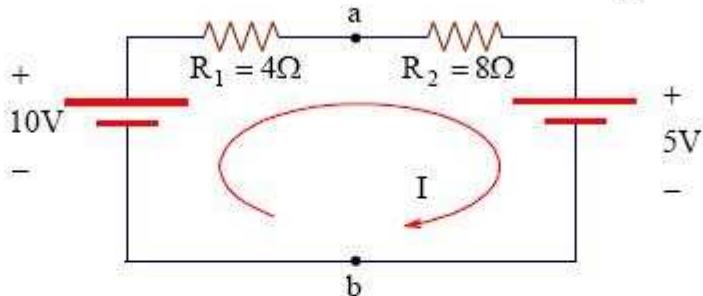
### مثال للابصاج:-

في الدائرة التالية أوجد قيمة التيار في الفرع b، a باستخدام نظرية ثفنن.



### والحل:-

الخطوة الأولى: عملية إزالة الفرع ab من الدائرة أي عمل فتح دائرة Open وذلك لإيجاد فرق الجهد بين النقطتين a، b وهو نفسه  $V_{Th}$ .



شكل رقم (٧ - ١٨) الدائرة الكهربائية للمثال رقم (٧ - ٦) بعد نزع الفرع ab.  
ثم نحسب التيار المار في الدائرة من قانون أوم وحيث أن مصدر التغذية في وضع معاكس، إذن:

$$10 - 5 = I(4 + 8)$$

$$\therefore I = \frac{10 - 5}{12} = \frac{5}{12} \text{ A}$$

إيجاد  $V_a$  من جهة المصدر الأكبر كما يلي:

$$\therefore V_a = 10 - I * 4$$

$$V_a = 10 - \frac{5}{12} * 4 = 8.33 \text{ V}$$

$$\therefore V_{Th} = 8.33 \text{ V } \square$$

ولو أردنا حساب الجهد عند النقطة a من جهة المصدر الأصغر فيجب أن نذكر هنا أن الجهد عند النقطة a أعلى من قيمة المصدر الأصغر وهو 5V لأن التيار دائمًا يبدأ حركته من الجهد الأكبر إلى الجهد الأقل وبالتالي يصبح  $V_a$  كما يلي:

$$V_a = 5 + I * 8$$

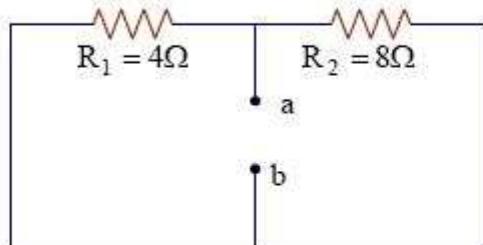
$$V_a = 5 + \frac{8}{12} * 8$$

$$V_a = 5 + 3.33 \approx 8.33 \text{ V } \square$$

الخطوة الثانية: حساب  $R_{Th}$  بعد عمل قصر Short على المصادر.

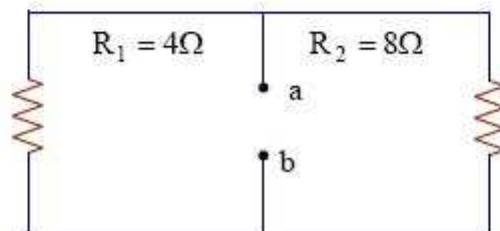
$$R_{Th} = R_{ab} \quad \square$$

هنا نجد بعد عمل دائرة قصر على المصادر تصبح الدائرة على الصورة المبينة بشكل رقم (٧ - ١٩).



شكل رقم (٧ - ١٩) الدائرة الكهربائية للمثال رقم (٧ - ٦) بعد عمل دائرة قصر على المصادر.

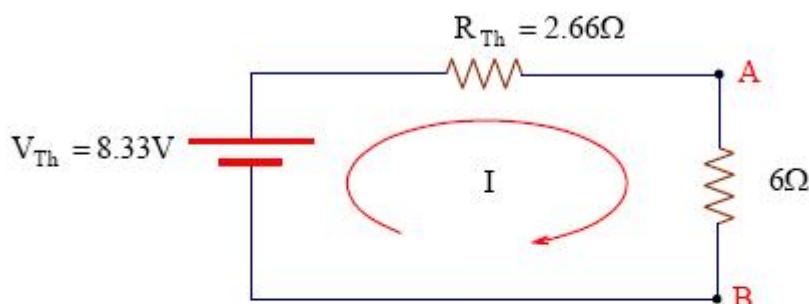
والتي تكافئ الدائرة المبينة بشكل رقم (٧ - ٢٠).



وعلى ذلك يمكن حساب المقاومة  $R_{TH}$  كالتالي:

$$\therefore R_{Th} = R_{ab} = \frac{4 * 8}{4 + 8} = 2.66\Omega$$

الخطوة الثالثة: حساب مكافئ ثفنن من الدائرة الكهربائية المبينة بشكل رقم (٧ - ٢١).



شكل رقم (٧ - ٢١) مكافئ ثفنن للمثال رقم (٧ - ٦).

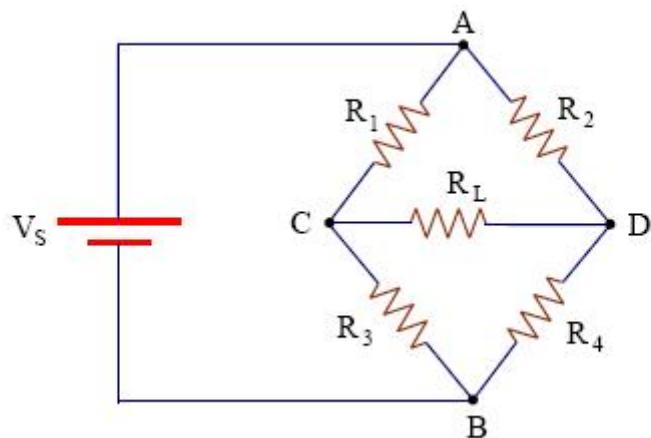
ويمكن حساب التيار في الفرع ab كالتالي:

$$I_{ab} = \frac{V_{Th}}{R_{Th} + 6\Omega} = \frac{8.33}{2.66 + 6} = 0.96A \quad \square$$

## تطبيقات نظرية ثقنن في دائرة القنطرة:-

معظم الدوائر الالكترونية دوائر مركبة و معقدة مثل دائرة القنطرة Bridge Circuit و نجد من الصعوبه حل هذه الدوائر بالطريقه العاديه او المباشره ومن هنا تبرز اهميه هذه النظريه.

لذلك سنستعرض دائرة القنطرة ، طرفي الدخل وهما A,B و طرفي الخرج C,D ويكون الحمل  $R_L$  بينهما.



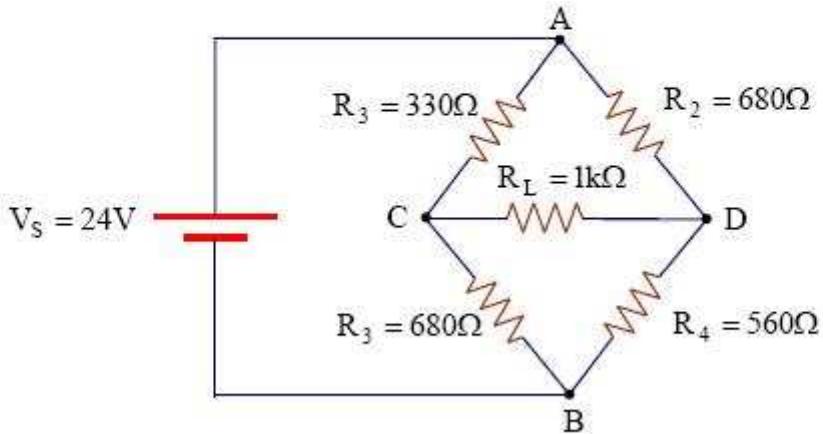
لذلك عند تعاملنا مع دوائر القنطره سوف نفرض ان النقطتين C,D هما طرفا الحمل المتصل بينهما وأما النقطتان الاخرتان A,B فهما طرفي الدخل.

مثال طويل جدا:-

لدائرة القنطرة المبينة في شكل رقم (٢٨-٧)، احسب:

(أ) فرق الجهد على الحمل  $R_L$  بين النقطتين C، D.

(ب) التيار المار في الحمل  $R_L$ .



### والحل:-

نطبق خطلوات ثفنن وهي كالتالي:

الخطوة الأولى: عمل إزالة للفرع  $R_L$  بين النقطتين C، D أي فتح الدائرة بين نقطتي خرج دائرة القنطرة وذلك لحساب  $V_{Th}$  حيث:

$$V_{Th} = V_C - V_D$$

$$V_{Th} = \left( \frac{R_3}{R_1 + R_3} \right) V_s - \left( \frac{R_4}{R_2 + R_4} \right) V_s \quad (٧-٧)$$

ويمكن توضيح المعادلة السابقة من خلال إعادة رسم الدائرة بعد إزالة  $R_L$  من خرج الدائرة، كما هو مبين بشكل رقم (٢٩-٧).

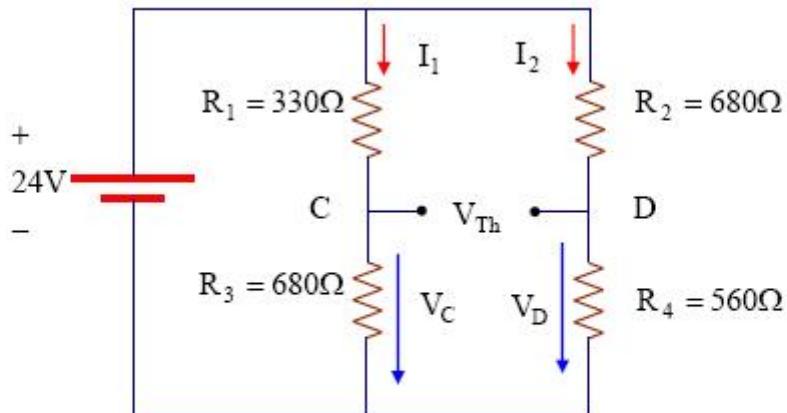
حيث أن:

$$V_C = I_1 R_3$$

$$I_1 = \frac{V_s}{R_1 + R_3}$$

$$V_D = I_2 R_4$$

$$I_2 = \frac{V_s}{R_2 + R_4}$$



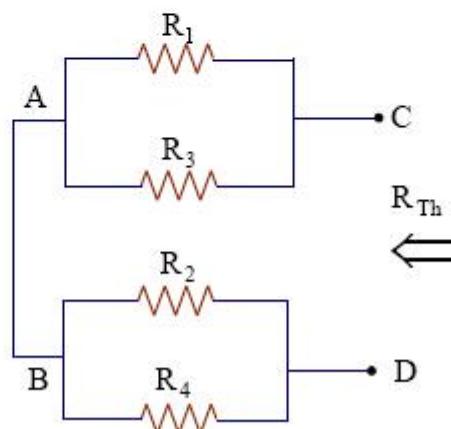
شكل رقم (٧ - ٢٩) دائرة القنطرة للمثال رقم (٧ - ٩) بعد إزالة  $R_L$ .

ويمكن بالتالي حساب  $V_{Th}$  كالتالي:

$$\therefore V_{Th} = \left( \frac{680}{330 + 680} \right) * 24 - \left( \frac{560}{680 + 560} \right) * 24$$

$$V_{Th} = 16.158 - 10.838 = 5.32V$$

الخطوة الثانية: عمل دائرة قصر وجعل قيمة مصدر الجهد يساوي صفرأً وذلك لإيجاد قيمة  $R_{Th}$  عند النظر بين التحدين C، D وتصبح الدائرة على الصورة المبينة بشكل رقم (٧ - ٢٠).



شكل رقم (٧ - ٢٠) دائرة حساب  $R_{Th}$  للمثال رقم (٧ - ٩).

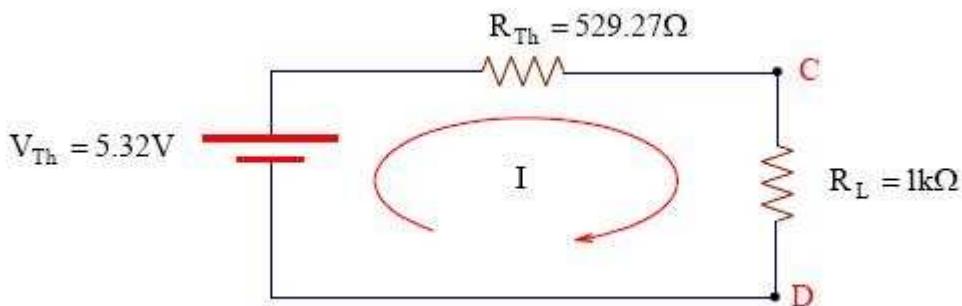
ويمكن حساب  $R_{Th}$  كما يلي:

$$\therefore R_{Th} = \frac{R_1 R_3}{R_1 + R_3} + \frac{R_2 R_4}{R_2 + R_4} \quad (٨-٧)$$

$$R_{Th} = \frac{330 * 680}{330 + 680} + \frac{680 * 560}{680 + 560}$$

$$R_{Th} = 222.178 + 307.096 = 529.27\Omega$$

### الخطوة الأخيرة:-



شكل رقم (٧-٢١) مكافئ ثفنن للمثال رقم (٧-٩).

ويمكن بالتالي حساب التيار في الفرع CD من دائرة مكافئ ثفنن بتطبيق قانون أوم، كما يلي:

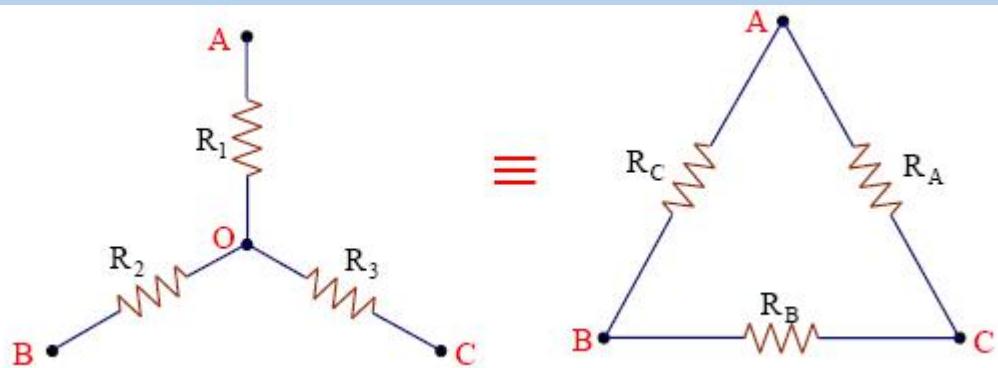
$$\therefore I_{CD} = \frac{V_{Th}}{R_{Th} + R_L}$$

$$I_{CD} = \frac{5.32}{529.27 + 1000} = 3.5mA$$

∴ التيار المار في الفرع CD يساوي ٣.٥ mA.

### تحويلات الدلتا-نجمة والنجمة-دلتا:-

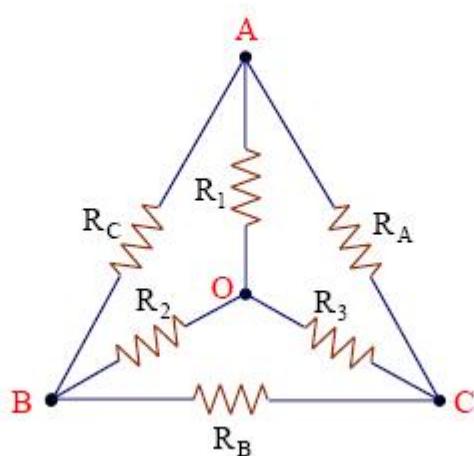
في بعض الدوائر نجد من الصعوبه حلها بالطرق السابقة ومن هنا تبرز اهمية التحويل من  $\Delta \leftrightarrow \nabla$  والمبينه بالشكل:-



غالبا التوصيله  $\Delta$  ترمز لها بالرمز  $A,B,C$  أو  $a,b,c$   
وكذلك التوصيله  $\gamma$  ترمز لها بالرمز  $1,2,3$ .

قاعدة التحويل من الدلتا الي ستار:-

يفضل هنا ادخال التوصيله  $\gamma$  داخل التوصيله  $\Delta$  كما هو مبين بالشكل. حتى تكون المقارنه بينهما سهلة حيث كل منهما تتحصر بين ثلات نقاط



ولحساب توصيلية النجمة المكافئة لتوصيلية الدلتا: كل مقاومة في حالة  $Y =$  حاصل ضرب المقاومتين المجاورتين في  $\Delta$  مقسوما على مجموع المقاومات الثلاثة في  $\Delta$ . وبالتالي ينبع أن:

$$R_1 = \frac{R_A R_C}{R_A + R_B + R_C} \quad (٩ - v)$$

$$R_2 = \frac{R_B R_C}{R_A + R_B + R_C} \quad (١٠ - v)$$

$$R_3 = \frac{R_C R_A}{R_A + R_B + R_C} \quad (١١ - v)$$

### قاعدة التحويل من ستار إلى دلتا:-

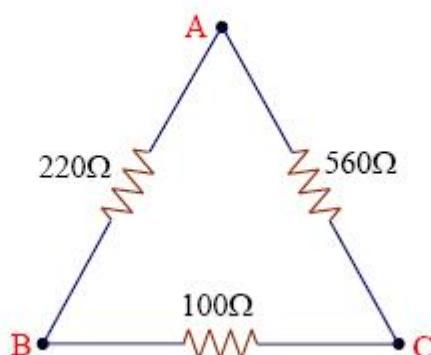
$$R_A = R_1 + R_3 + \frac{R_1 R_3}{R_2}$$

$$R_B = R_2 + R_3 + \frac{R_2 R_3}{R_1}$$

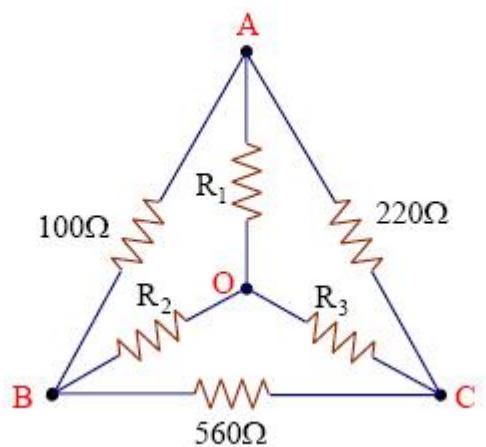
$$R_C = R_1 + R_2 + \frac{R_1 R_2}{R_3}$$

### مثال:-

حول التوصيلية  $\Delta$  المبينة بشكل رقم (٢٤ - ٢٤) إلى التوصيلية  $Y$  المكافئة.



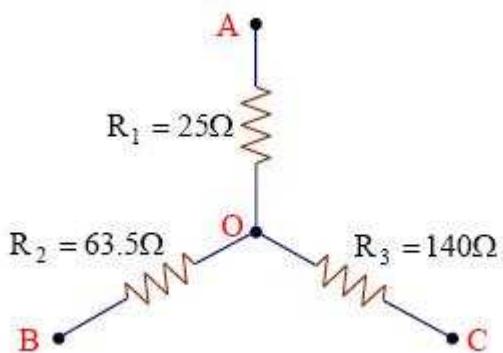
### والحل:-



$$R_1 = \frac{100 * 220}{100 + 220 + 560} = 25\Omega$$

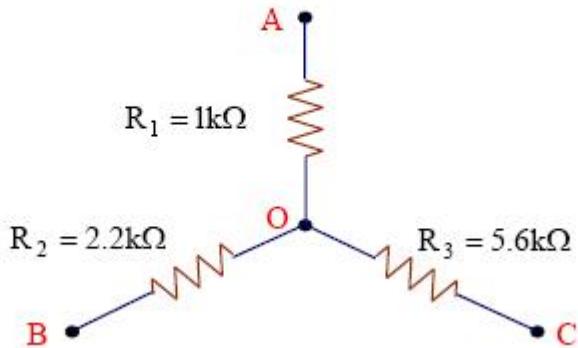
$$R_2 = \frac{100 * 560}{100 + 220 + 560} = 63.6\Omega$$

$$R_3 = \frac{220 * 560}{100 + 220 + 560} = 140\Omega$$



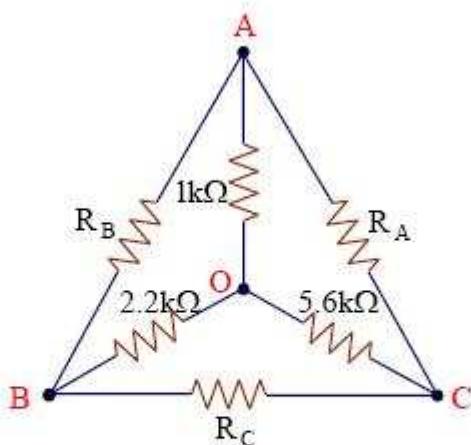
ومثال اخر:-

حوال من التوصيلية  $Y \leftarrow \Delta$  للدائرة المبينة بشكل رقم (٢٧-٧).



والحل:-

نرسم التوصيلية  $\Delta$  مركبة على التوصيلية  $Y$ ، كما في شكل رقم (٢٨-٧)، حتى يسهل تطبيق قاعدة التحويل من  $Y \leftarrow \Delta$ .



شكل رقم (٢٨-٧) توصيلية النجمة داخل توصيلية الدلتا للمثال رقم (٧-١٢).

المقاومة في حالة  $\Delta =$  مجموع المقاومتين التي تكون معها مثلث في التوصيلية  $Y +$  حاصل ضرب المقاومتين في  $Y$  مقسومة على الثالثة لها.

$$R_A = 1 + 5.6 + \frac{1 * 5.6}{2.2} = 9.15\text{K}\Omega$$

$$R_B = 1 + 2.2 + \frac{1 * 2.2}{5.6} = 3.59\text{K}\Omega$$

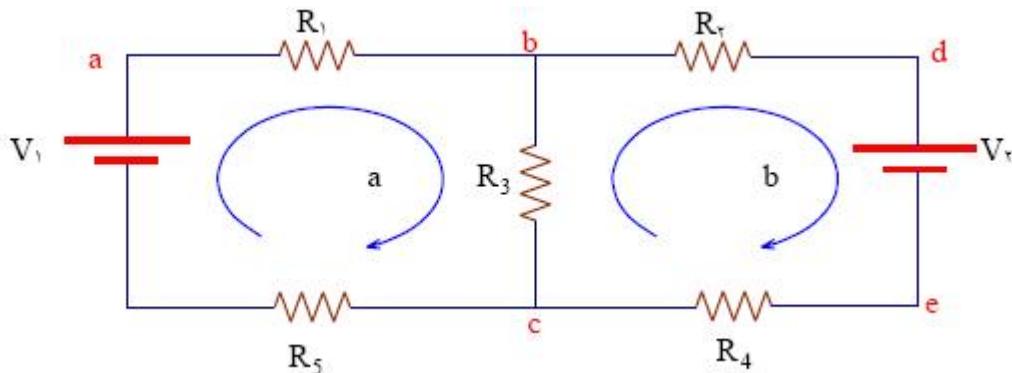
$$R_C = 2.2 + 5.6 + \frac{2.2 * 5.6}{1} = 20.12\text{K}\Omega$$

## تحليل الدوائر عن طريق تكوين معادلات التيار في المسارات المغلقة (الحلقه المغلقه-):

عند دراستنا للنظريات السابقه وجدنا انها قابله للتطبيق لمعرفة كل من التيار والجهد عند جزء من الدائرة أو لعنصر واقع بين نقطتين مثلا.

لذلك فان هذه النظريات صالحه فقط لهذا الغرض. واذا أردنا ايجاد جميع التيارات الكهربيه في جميع العناصر وهذا يتطلب تكرار تطبيق تلك النظريات عند كل عنصر في الدائرة مما يأخذ وقتا كبيرا لهذا هناك طرق اخرى يمكن عن طريقها تحليل الدائرة الكهربيه تحليلا كافيا لمعرفة التيار وفرق الجهد علي كل عنصر من عناصر الدائرة من هذه الطرق طريقة تكوين معادلات التيار لكل مسار مغلق من المسارات التي تشملها الدائرة وسنوضح ذلك في الجزء التالي باذن الله.

وتعرف الكلمة مسار مغلق Mesh تعني المسار الذي لا يحتوي على مسار اخر داخله وكمثال على ذلك الدائرة المبينه ويطلق على كل من المسارات a,b المسارات المغلقة

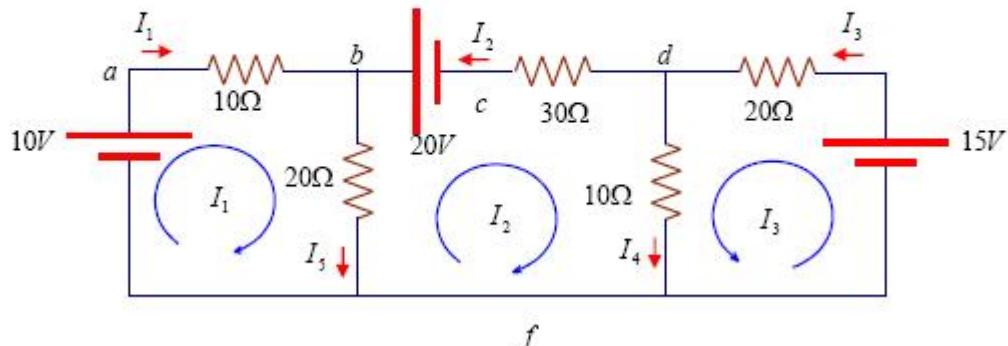


خطوات طريقة التحليل باستخدام المسارات المغلقة:-

- رسم الدائرة وتقسيمها الى عدة مسارات مغلقة وهو ما يطلق عليها Mesh
- تحديد المسارات وتطبيق قوانين كيرشوف للتيار وكتابة معادلات التيار.
- تطبيق قوانين كيرشوف للجهد وكتابة المعادلات التي تحقق قانون الجهد.
- تكوين عدد من المعادلات الرياضيه الناتجه من عدد المسارات المغلقة.
- عدد المعادلات الرياضيه = عدد المسارات المغلقة.
- يتم حل هذه المعادلات آنما أو بواسطة المحددات أو المصفوفات.

مثال:-

استخدم طريقة تكوين معادلات التيارات في المسارات المغلقة لإيجاد جميع التيارات في عناصر الدائرة في الشكل رقم (٧ - ٤٤).



## والحل:-

الحل: بداية يتم تقسيم الدائرة إلى ثلاثة مسارات مغلقة وعند فرض اتجاه التيار يراعى أن يكون اتجاهه في اتجاه عقارب الساعة، ثم يطبق قانون كيرشوف للجهد.

في الدائرة أيضاً بعد فرض التيارات نجد أن هناك ثلاثة مسارات مما يعني أن هناك ثلاثة تيارات مجهولة هي  $I_1$  ،  $I_2$  ،  $I_3$  في حين أن في الدائرة خمس تيارات هي  $I_1$  ،  $I_2$  ،  $I_3$  ،  $I_4$  ،  $I_5$ . لذلك سوف نعرض كل من  $I_4$  ،  $I_5$  بدلالة بقية التيارات فنجد عند العقدة (b)

$$I_5 = I_1 - I_2 \quad (a)$$

$$I_4 = I_2 - I_3 \quad (b)$$

وبذلك نجد أن المجهول الأصلية هي  $I_1$  ،  $I_2$  ،  $I_3$  والتي سوف يتحدد عليها كتابة معادلات المسارات الثلاثة.

وفي الدائرة كما هو موضح أن اتجاه كل تيار يتوقف على اتجاه التيار الخارج من مصدر التغذية وعند كتابة معادلات التيار لكل مسار نتحقق قانون كيرشوف للجهد.

الخطوة الأولى: نطبق قانون كيرشوف على المسار الأول (1) Mesh

$$10 = 10I_1 + 20I_5 \quad (c)$$

وحيث أن  $I_5$  من معادلة (a) يساوي  $I_1 + I_2$   
 $\therefore$  يمكن بالتعويض عن  $I_5$  بدلالة  $I_1$  ،  $I_2$

$$\begin{aligned} \therefore 10 &= 10I_1 + 20I_1 - 20I_2 \\ 10 &= 30I_1 - 20I_2 \end{aligned} \quad (d)$$

معادلة (d) تمثل أول معادلة رئيسية.

الخلوة الثانية: نطبق كيرشوف للجهد على المسار الثاني Mesh (٢)  
 $20 = 30I_2 + 20I_5 - 10I_4$  (e)

بعد التعويض عن كل من  $I_4$  ،  $I_5$  نجد أنه يمكن إعادة كتابة معادلة (e) كما يلي:

$$\begin{aligned} 20 &= -30I_2 + 20(I_1 - I_2) - 10(I_2 - I_3) \\ 20 &= -30I_2 + 20I_1 - 20I_2 - 10I_2 + 10I_3 \\ 20 &= 20I_1 - 60I_2 + 10I_3 \end{aligned} \quad (f)$$

خلوة الثالثة: نطبق كيرشوف للجهد في المسار الثالث Mesh (٣)  
 $15 = -20I_3 + 10I_4$  (g)

ثم بالتعويض عن  $I_4$  من معادلة (b) ينتج:

$$\begin{aligned} 15 &= -20I_3 + 10(I_2 - I_3) \\ 15 &= -20I_3 + 10I_2 - 10I_3 \\ 15 &= -30I_3 + 10I_2 \end{aligned} \quad (h)$$

أصبح لدينا الآن ثلاثة معادلات رئيسية هي (d) ، (f) ، (h) لثلاثة مجهولين هي  $I_1$  ،  $I_2$  ،  $I_3$  والمعادلات الثلاث يمكن كتابتها بالترتيب على الشكل التالي:

$$10 = 30I_1 - 20I_2 - (0)I_3 \quad (I)$$

$$-20 = -20I_1 + 60I_2 - 10I_3 \quad (II)$$

$$-15 = (0)I_1 - 10I_2 + 30I_3 \quad (III)$$

يمكن وضع المعادلات الثلاث (III, II, I) على شكل مصفوفة كما يلي:

$$\begin{bmatrix} 10 \\ -20 \\ -15 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} +30 & -20 & -0 \\ -20 & +60 & -10 \\ -0 & -10 & 30 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} I_1 \\ I_2 \\ I_3 \end{bmatrix} \quad (IV)$$

وشكل المصفوفة المعطى في معادلة (IV) يكون على شكل قانون أوم وهو:

$$[V] = [R] \cdot [I] \quad (10-7)$$

- المصفوفة  $[I]$  ، وهي مصفوفة التيارات ونلاحظ أنها كلها موجبة وهي التيارات المفروضة.

- المصفوفة  $[V]$  : هي مصفوفة مصادر الجهد لكل المسارات (١)، Mesh (٢)، Mesh (٣) . ونلاحظ أن إشاراتها بالسلب والإيجاب طبقاً لاتجاهات التيارات المفروضة، أي تكون موجبة إذا كانت في اتجاه التيار وتكون سالبة إذا كانت في عكس اتجاه التيار المفروض.

- المصفوفة  $[R]$  : هي مصفوفة المقاومات الكلية للدائرة ويمكن وضع عناصر هذه المصفوفة كما يلي:

$$[R] = \begin{bmatrix} R_{11} & R_{12} & R_{13} \\ R_{21} & R_{22} & R_{23} \\ R_{31} & R_{32} & R_{33} \end{bmatrix} \quad (10-8)$$

حيث عناصر القطر الرئيسي وهي  $R_{11}$  ،  $R_{22}$  ،  $R_{33}$  وهذه العناصر فقط هي العناصر الموجبة في المصفوفة، حيث:

$R_{11}$  تعني مجموع المقاومات الموجودة في Mesh (١)

$R_{22}$  تعني مجموع المقاومات الموجودة في Mesh (٢)

$R_{33}$  تعني مجموع المقاومات الموجودة في Mesh (٣)

أما العناصر الأخرى في المصفوفة وهي عناصر مشتركة بين كل مسارين فمثلا العنصر  $R_{12}$  تعني المقاومة المشتركة بين Mesh (١) و Mesh (٢). والعنصر  $R_{23}$  يعني المقاومة المشتركة بين المسار (٢) و المسار (٣) وهذا، ويلاحظ أن جميع العناصر الخارجية عن القطر تكون سالبة. وبما أن ليس هناك مقاومة مشتركة بين المسار (١) Mesh (١) والمسار (٢) Mesh (٢) فلهذا وضمنا القيمة صفرأً للعنصر  $R_{12}$  لأنة بالفعل ليس هناك مقاومة مشتركة بين المسارين.

والآن يوجد ثلات معادلات يمكن حلهم آنباً أو بالمصفوفات او بالمحددات.

## الخلاصة "Summary"

- (١) قانون كيرشوف للتيار KCL يؤكد أن المجموع الجبري للتيارات عند أي عقدة يساوي صفرأ.
- (٢) قانون كيرشوف للجهد KVL ينص على أن المجموع الجبري للجهود حول أي مسار مغلق يساوي صفرأ.
- (٣) عند كل عقدة يطبق قانون كيرشوف للتيار ولكل حلقة مغلقة يطبق قانون كيرشوف للجهد.
- (٤) المصفوفات طريقة مفيدة لحل المعادلات الخطية لعدد من المجاهيل.
- (٥) نظرية التركيب تسمح بتحليل الدائرة المعقده ذلك بتقسيمها إلى عدد من الدوائر البسيطة.
- (٦) في حالة جعل مصدر الجهد يساوي صفرأ في هذه الحالة تستبدل به مقاومته الداخلية وحيث أن مقاومته الداخلية تساوي صفرأ لذلك يستبدل بدائرة قصر على مصدر الجهد، وكذلك في حالة جعل مصدر التيار يساوي صفر في هذه الحالة تستبدل به مقاومته الداخلية وحيث أن مقاومته الداخلية كبيرة يستعاض عنها بفتح الدائرة الكهربائية.
- (٧) التيار الحقيقي في أي فرع من الدائرة هو عبارة عن المجموع الجيري للتيارات الناتجة عن كل مصدر على حدة عند استخدام نظرية التركيب.
- (٨) دائرة تفزن هي دائرة مكافئة تهدف إلى إيجاد التيار في أحد أفرع الدائرة الأصلية وهي عبارة عن مصدر جهد  $V_{Th}$  على التوازي مع مقاومة  $R_{Th}$  وتعامل مع هذا الفرع كأنه خرج الدائرة.

## مبادئ وأسس التيار المتردد

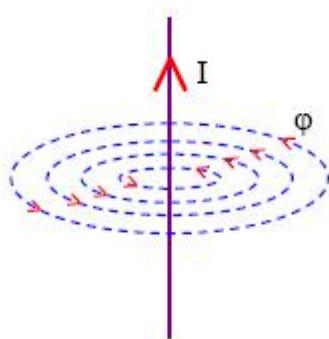
سوف نستعرض في هذا الباب دراسة مبادئ وأسس التيار المتردد علي شكل الموجه الجيبية وخصائصها وكيفية تحليلها رياضيا وتمثيلها بالرسم عن طريق المتجهات.

ولذلك لابد في البدايه من دراسه سريعة للتأثيرات المغناطيسية المصاحبه للتيار الكهربائي والتي هي السبب الرئيسي لتوليد التيار المتردد.

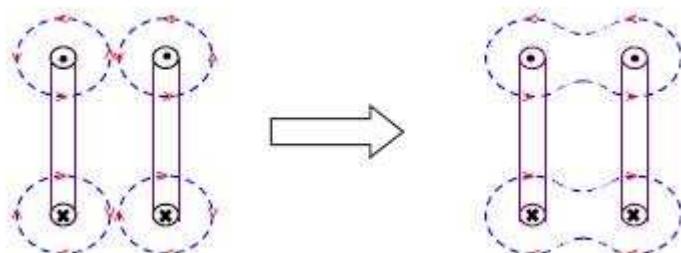
**التأثير المغناطيسي للتيار الكهربائي:-**  
**• توليد وتركيز المجال المغناطيسي:-**

من المعروف انه اذا مر تيار كهربائي في موصل ما فان مرور التيار الكهربائي يسبب

نشوء مجال مغناطيسي Magnetic Field حول هذا الموصل على هيئة دوائر تسمى خطوط القوى المغناطيسيه (أو الفيض المغناطيسي) ويرمز له بالرمز  $\Phi$  ويكون الموصل في مركز هذه الدوائر كما مبين بالشكل:

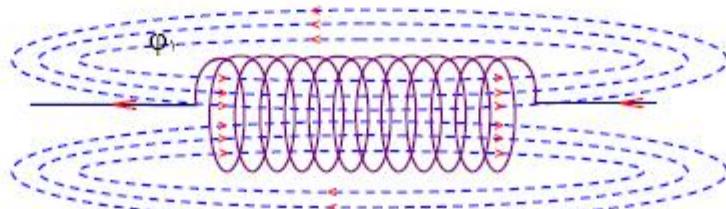


وخطوط القوى المغناطيسيه يكون لها باتجاه سريان التيار الكهربائي وترتبطها قاعدة البريمه لليد اليمني حيث يتم فتح اليد اليمني بحيث يكون اتجاه اصبع الابهام عموديا علي اتجاه باقي الاصابع واذا اعتبر التيار في اتجاه اصبع الابهام يكون اتجاه خطوط القوى المغناطيسيه في اتجاه دوران باقي الاصابع .ولتركيز المجال المغناطيسي يتم لف هذا الموصل على هيئة ملف ولدراسة هذا المجال تخيل اخذ مقطع رأسی في هذا الملف فيظهر بالصورة المبينه:

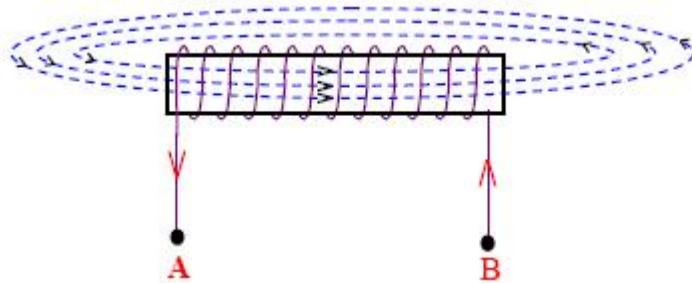


ويلاحظ الآتي:

- (١) عند المقاطع يكون التيار إما داخلاً أو خارجاً من المقطع ويرمز لدخول التيار إلى سطح الورقة بعلامة (×) ويرمز لخروج التيار بالرمز (•)، وبتطبيق قاعدة البريمية لليد اليمنى عند المقاطع (حيث خطوط القوى المغناطيسية على هيئة دوائر)، يكون اتجاه خطوط القوى المغناطيسية كما هو مبين بالشكل رقم (٢-٢).
- (٢) في المنتصف ما بين اللفة والأخرى التالية لها، تكون خطوط القوى في اتجاهات متعاكسة، وبالتالي تلغى بعضها تأثير بعض، وكلما ابتعدنا عن منتصف المسافة بين اللفتين، كلما اختلفت قيمة المجال الناشئ من كل لفة، وكلما تواجدت قيمة محصلة للمجال.
- (٣) في مركز الملف يكون اتجاه خطوط القوى المغناطيسية في اتجاه واحد وبالتالي تجمع خطوط القوى المغناطيسية، وبهذا يتم تركيزها.
- (٤) يلاحظ أن خطوط القوى المغناطيسية خارج الملف تكون متواصلة كما هو مبين في شكل رقم (٢).



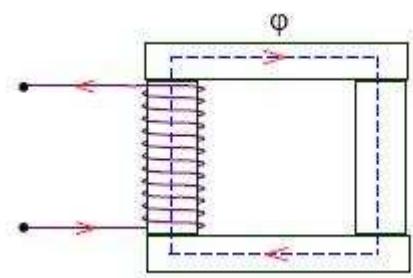
ولأن خطوط القوى المغناطيسية  $\Phi$  تكون على هيئة مسارات مغلقة فان هذه الخطوط او هذه المسارات تسير في وسط ما ، وفي الحاله التي امامنا فان خطوط القوى المغناطيسية تسير في الهواء، واذا تخيلنا الأن أن هذا الملف ملفوف حول قطعه من الحديد (قلب حديدي) فان خطوط القوى المغناطيسية ستأخذ مساراً لها في داخل قطعة الحديد وتكميل بعد ذلك مسارها في الهواء خارج الحديد.



ولأن المواد الحديدية لها خواص مغناطيسية فان مقاومتها لمرور خطوط القوى المغناطيسية تلاقي في مسارها في هذه الحاله مقاومه كليه اقل من الحاله الاولى حيث ان المسار في الحاله الاولى يكون كله في الهواء ذي المقاومه

المرتفعه نسبياً لمرور المجال المغناطيسي في حين الحاله الثانيه تحتل مقاومة الحديد جزءاً من المسار الذي كان يشغلة الهواء في الحاله السابقه وبالتالي تتوقع ان قيمة  $\Phi$  في الحاله الثانيه اكبر منها في الحاله الاولى بالرغم من عدم تغير قيمة التيار الكهربائي.

وللاستفاده من هذه الخاصيه الهامه في الحديد يمكن ايضاً زياده حجم الحديد في مسار خطوط القوى المغناطيسيه حتى يكتمل المسار كما في الشكل:



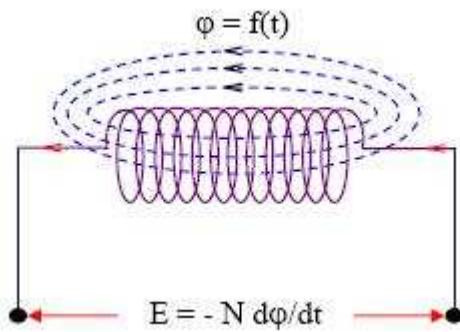
ولذلك فان :  $\Phi > 2\Phi > \Phi$

وبهذا المبدأ يمكن تركيز المجال المغناطيسي داخل القلب الحديدي وهذا هو بداية الطريق لشرح نظرية عمل المولد الكهربائي لشرح كيفية توليد التيار المتردد ولنبدأ بقانون فارادي.

قانون فارادي:-

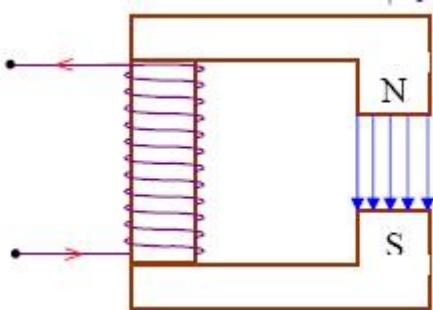
ينص قانون فارادي على أنه اذا تعرض ملف ما ذو عدد لفات  $N$  لمجال مغناطيسي أو خطوط قوي مغناطيسيه متغيرة مع الزمن تتولد قوه دافعه كهربائيه ( $E$  جهد كهربائي) بين طرفي هذا الملف. تتناسب مع معدل تغير المجال المغناطيسي مع الزمن وتساوي عدد اللفات  $N$  مضروباً في معدل تغير خطوط القوي المغناطيسيه بالنسبة للزمن وذلك باشاره سالبه:

$$E = -N \frac{d\Phi}{dt}$$



### نظرية عمل المولد الكهربائي:-

اذا تخيلنا قلب حديد غير مغلق تماما وأنه توجد ثغرة هوائية في مسار خطوط القوي المغناطيسيه. فان خطوط القوي المغناطيسيه تمر الان في القلب الحديدي وتتكامل مسارها في الهواء ويكون المجال المغناطيسيي مركزا في هذه الثغرة الهوائية وهو ما يعرف بالمغناطيس. حيث له قطب شمالي تخرج منه الخطوط المغناطيسيه وقطب جنوبى تدخل اليه الخطوط كما هو مبين:-



في هذه الثغرة يمكن استغلال هذا المجال المغناطيسيي بطريقه اخرى وهي:  
اذا تحرك اي موصل في هذه الثغرة الهوائية قاطعا خطوط القوي المغناطيسيه  
تتولد بين اطرافه ق.د.ك تبعا لقانون فاراداي:

$$E = -N \frac{d\Phi}{dt}$$

اذا فرضنا ان كثافة خطوط القوي المغناطيسيه قيمه ثابته:  $B$

$$\Phi/A = B$$

اذن

$$\Phi = BA$$

$$d\Phi = BdA$$

فإذا تحرك موصل طوله  $\ell$  في المجال المغناطيسي قاطعا خطوط القوى المغناطيسي  $\Phi$  تولد بين اطرافه ق.د.ك  $E$  يمكن حسابها كالتالي: اذا تحرك موصل حركة صغيرة لمسافة صغيرة  $dX$  فان خطوط القوى المغناطيسيه التي يقطعها الموصل في حركته  $d\Phi=ld\ell$  حيث:

$$d\Phi=BdA$$

$$dA=\ell dX$$

وبالنسبة لقانون فارادي و بما ان  $N=1$  اذن:

$$|E|B\ell dX/dt=B\ell v=$$

حيث ان :

$B$ : كثافة خطوط القوى المغناطيسيه

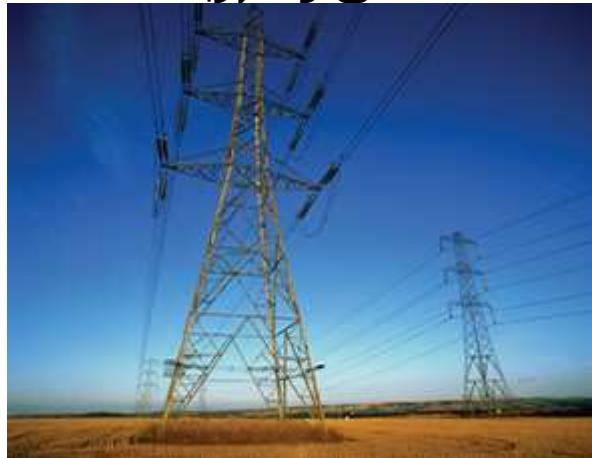
$\ell$ : اطوال الموصل

$v$ : السرعة الخطية لحركة الموصل العمودي على اتجاه المجال المغناطيسي

وحيث ان القوة الدافعه الكهربائيه  $E$  لها اتجاه فان هذا الاتجاه له علاقه باتجاه كل من  $v, \Phi$  وتحدد العلاقة بين هذه الاتجاهات الثلاث عن طريق قاعدة فلمنج لليد اليسري حيث تقول:

اذا وضع الثلاثه اصابع لليد اليسري الابهام والسبابه والوسطي في ثلاث اتجاهات متعامده علي بعضها فان اتجاه المجال يكون في اتجاه الاصبع الوسطي واتجاه الحركة في اتجاه اصبع الابهام واتجاه التيار في اتجاه السبابه.

## القلق والكهرباء



إذا كنت من الذين يصعب عليهم النوم ، ويتشققون في فراشهم أرقا ، ويتشقق عليهم النهوض صباحاً فيستيقظون مرهقين فكراً وجسمأ ، وما بك من أمراض عضوية تعزو إليها كل هذه الأعراض ، فاعلم أنك تعاني من تأثيرات التلوث الكهرومغناطيسي ELECTROSMOG ( الكهروطيس )

ELECTROSMOG = كهرباء ضباب دخاني ، وهي كلمة منحوتة نصف الأول SM - ماخوذ من الكلمة دخان SMOKE، والثاني - OG من الكلمة ضباب FOG. ( أي من تأثيرات الضغط الكهرومغناطيسي الناجم عن مصادر الطاقة وتلوث المحيط بالموحات الكهرومغناطيسية . وبالمقابل ، إذا كنت من الذين ينامون نوماً هادئاً ، يرتاح به جسمك ، وتستيقظ صباحاً قبل أن يرن جرس المنبه ، منتعشاً مستبشراً تحدوك الرغبة بالعمل ... فاعلم أنك معافي من هذا التلوث الكهرومغناطيسي.

إن وجود مذيع منهء ، أو وجود منهء رقمي حديث يوقدنا كل صباح على أنغام مقطوعة موسيقية جميلة بالقرب من مخددة رأسنا قد يكون كافياً لإحداث اضطراب النوم بل وحتى إحداث أرق وكوابيس ليلية . فوجود منهء كهربائي بالقرب من الدماغ يحدث حقيقة كهرومغناطيسية يربك عمل الخلايا الدماغية الحسية ويخل بالإيقاع الحيوي BIORYTHM ، وبالتالي يؤثر على الدورة الطبيعية للنوم واليقطة ، فيحول دون النوم النهائي الكفيل بتجديد قوى الفرد والطاقة.

ولهذا ، فإن الصحة البيئية تقتضي إبعاد كل من شأنه إصدار إشعاعات كهربائية أو مغناطيسية كالراديو والمذيع منهء ، أو التلفزيون ،

أو جهاز موسيقي HiFi بما لا يقل عن متر ونصف من رأس النائم ، وإنما فإنه معرض للإصابة بأعراض التوتر الكهربائي الذي يصعب على الأطباء تشخيصه وعلاجه.

إن تفاوت التأثير بالإشعاعات الكهربائية يجعل البعض أكثر عرضة للإصابة بأضرارها ، وتجعله أكثر شكوى ممن يقاسمونه السكن أو العمل ، فيتهمونه بالتشكي والهلولة بل وحتى بالهسترة لأنهم لا يعانون مما يعاني ولا يرون ( التلوث الكهربائي ) المحيط بهم جميعاً.

إذا كنت واحداً من الذين يتاثرون بالمجال الكهربائي أكثر من غيرك ، فأنت غير قادر على الدفاع عن نفسك ، إذ ليس هناك قوانين ولا نظم تحدد المسافات الفاصلة بين الإنسان وبين المصادر الكهربائية.

## الكهرومغناطيسية وعلاقتها بالصحة

### الصحة المثلثي OPTIMAL HEALTH

الصحة المثلثي مصطلح أو جدته وكالة الفضاء الأمريكية NASA في السبعينيات من القرن العشرين إثر الأبحاث الفيزيائية - الحيوية التي أجرتها على ملامحي الفضاء ، أي تلك التي تدرس تأثير العناصر الفيزيائية المحيطة بهم على صحة أجسامهم.

( فالصحة المثلثي ) هي ناتج التفاعل المتناغم بين مجموع العناصر الداخلية والخارجية التي تقود إلى أفضل العطاء النفسي والجسدي لأولئك المعرضين لأخطر شديدة ، كملامحي الفضاء خارج نطاق الكرة الأرضية وما العناصر الداخلية أو الذاتية سوى إمكانية الفرد الجسمية والعقلية والعاطفية والسلوكية ، وما العناصر الخارجية سوى الغذاء والبيئة وما يحمله المحيط من دقائق الأجسام ( أي مواد غذائية وطاقة وما يدور حوله من جزيئات وجسميات أخرى . ) والتي تشكل بمجموعها دخل INPUT الفرد خلال يوم كامل ، وبالتالي فإن عمل الجسم وصحته وعطاءه يتوقف على إمكاناته في استيعاب ( الدخل اليومي ) وتوظيفه إيجابياً على مستوى الطاقة ، والخلية ، والحالة النفسية

والعقلية ، كما يتوقف أيضاً على حركة جسمه ونشاطه اليومي لأن الكسل والخمول والدعة تضعف حيوية الفرد وعطاياه . ولكن صحة الفرد لا تعتمد علىه وحده ، فهناك العلاقات الاجتماعية والعائلية ، ولأسرية كذلك ، وهذه كلها تؤثر على صحة الفرد الجسيمة والنفسية والعقلية . ولهذا تركز العلوم الحديثة على نمط المعيشة بأعتبرها الركيزة الأساسية التي تقوم عليها صحة الفرد ، ثم يأتي الوسط المحيط في المقام الثاني ، ثم العوامل الوراثية ، وأخيراً النظام الطبيعي . وعلى هذا ، يمكن القول : إن الطب الوقائي يجب أن يركز على نمط المعيشة الذي يسلكه الفرد وعلى دقائق بنية محيطه ، وأن الصحة لا تعني الخلو من الامراض بل تعني العافية بمعناها الشامل ، اي الصحة الجسمية والعاطفية والنفسية والعقلية.

نخلص مما تقدم إلى أن ( الصحة المثلى ) لاستقيم إلا بتوفير تغذية سليمة كاماً ونوعاً وتوازناً ، أي أن تكون مصادرها طبيعية وطارجة ومتوازنة العناصر الغذائية ، كما أن ( الصحة المثلى ) لاستقيم بدون نشاط جسمى ، وبدون الخروج ( لملاقاة ) الطبيعة العذراء حيث الأجواء النقية الصافية التي لا يشوبها شائب صناعي ، وحيث لا تذبذبات ترددية ولا طاقة سوى تلك التي خلقها الله لاستقيم وتتألف مع إيقاع نشاط الفرد الحيوي وتناغم معه . إن الصحة المثلى لا تتعكس آثارها الإيجابية على الفرد وحده ، بل هي رايد من روافد رأس مال الشركات والمصانع ، لأن صحة الفرد نقاوة جو العمل يساعدان على تطوير الإنتاج وتحسينه ، ولا يستقيم عمل موظف أو مفكر مبدع ، أو رياضي أو ملاح أو حتى عامل معرض لأخطار مهنية إلا إذا كانت أجواء العمل سليمة من كل ما يقدر الفرد ويعيق عطاياه .

## المسكن المريض SICK HABITAT

المسكن الصحي هو ذاك الذي يتسع مع الظروف البيئية ويتعامل مع عناصر الطبيعة المرئية والخفية بما يحفظ علينا سلامه المحيط وتوازنه كما يمدنا بالطاقة والنشاط اللازمين الأجسامنا وعقولنا .

والاليوم ، نجد بيوتنا عرضة لا عتداءات ( المدينة ) و ( إبداعات ) الإنسان التقنية ، وعرضة لطغيان طرز البناء الحدثة التي تهتم

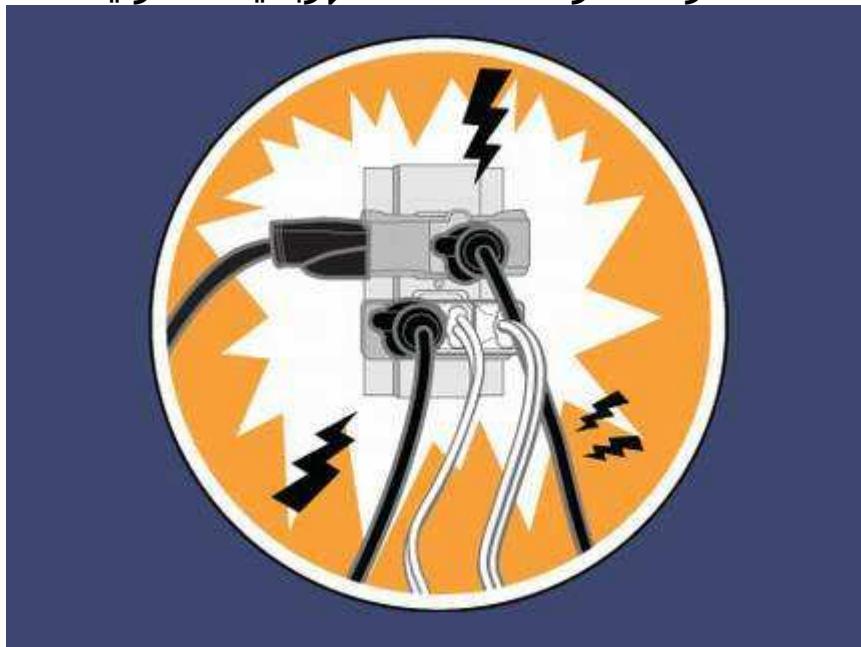
بالجمليات أكثر من الاتساق البيئي لفن العمارة . والأخطر من هذا وذاك ، تلك الأسلام الكهربائية وأبراج كهرباء الجهد العالي المجاورة لمساكننا التي لا تفت أجواءنا بالموجات الكهرومغناطيسية ، بل إن التيار الكهربائي المنزلي يساهم بدوره في تلوث أجواء منازلنا من الداخل بما يبيه من موجات كهربائية ومغناطيسية ، فلا عجب إذاً إذا ما رأينا أنفسنا نعاني من الأرق واعتلال الصحة وتبد التصرفات ، ذلك أن التلوث الكهرومغناطيسي يخل بالتوازن البيولوجي لكل خلية من خلايا أجسامنا ، ويعيق قدرتنا المناعية ، وتمتد آثاره مع الزمن لينال حتى من شحنتنا الوراثية التي تخلفها لأنسالنا. لقد قمنا بدراسة حالات كثيرة مما نسميه ( المساكن المريضة ) في فرنسان وإسبانيا فوجدنا بيوتاً حقاً ، وجدنا بيوتاً سرطانية بكل ماتعنيه هذه الكلمة بسبب تعرضها لإشعاعات كثيفة أصابت أطفال المسكن بسرطان الدم . وفي مدينة مرسية MURCIA تقدمت عائلة بشكوى إلى المحكمة ضد شركة الكهرباء لتسبيبها في تلوث أجواء المنزل بموجات كهرومغناطيسية منذ عشر سنوات ، أي منذ إقامة برج و محول كهربائي عالي التوتر ( الجهد ) بالقرب من المنزل ، مما أدى إلى إصابة رب العائلة بنوبات حادة من ( الحساسية الكهرومغناطيسية ) أدت به إلى الأرق المستمر والانتروائية وفقدان الوعي أما الزوجة فقد عانت طيلة هذه المدة من صعوبة النوم ومن دوار وقلق وعصبية ثم إعياء وكآبة ، وأما الأطفال فكانوا يعانون من نوبات متكررة من الالتهابات الرئوية والتهاب الأذن والقصبات الهوائية العليا . ونظراً لتفاقم الحالة وعجز الأطباء عن التوصل إلى دواء شاف تصحاهم بتغيير مكان الإقامة ففعلوا وشفيفوا جميعاً في غضون أشهر قليلة دونما علاج.

وازاء هذه الشكوى طلب القاضي رأي الخبراء ، فوجدوا أن الحقل الكهرومغناطيسي في أرض الموقع ( بالقرب من المنزل ) شديد جداً ، إذ بلغت شدته  $4 \text{ نانو تسلا}$  ( وحدة من وحدات الحث المغناطيسي  $1 \text{ تسلا} = 10^4 \text{ غاووس}$  ) GAUSS مما كان من محمامي الدفاع إلا أن طلب من القاضي إزالة البرج والمحمل وتعويض أفراد العائلة بما أصابهم طيلة السنوات العشر الماضية.

هذه الحالة لم تكن فريدة ، بل هي واحدة من حالات كثير مشابهة تحتفظ بمفرداتها وأماكنها انتهت بالابتعاد عن ( كابلات ) الكهرباء عالية الجهد ، ولهذا تناولت وسائل الإعلام هذه الحوادث

بالتفصيل ، وقامت تجمعات شعبية تناهض خطوط الكهرباء عالية الجهد بالقرب من المساكن والمكاتب ، وساندتها في ذلك جماعات الدفاع عن البيئة وحقوق المواطن.

### مصادر استنفاد الطاقة الكهربائية المنزلية



جزء كبير من الطاقة يتم استهلاكه أثناء وجود الأجهزة الكهربائية والإلكترونية في حالة الاستعداد للعمل

إن ترشيد استهلاك الطاقة الكهربائية في المنازل ، يعتبر أمرا هاما للغاية ، نظرا للفوائد الجمة المتحققة من عمليات ترشيد وتقلين استهلاك الطاقة في مختلف النشاطات المنزلية اليومية التقليدية ، وقد تبنته مصنوع الأجهزة الكهربائية إلى ضرورة أن تكون منتجاتهم ذات استهلاك معقول للطاقة ، وأن لا ينجم عنها هدر كبير للكهرباء.

لقد دلت الدراسات التي أجريت في بريطانيا أن ٣٧ % من الطاقة الكهربائية المنتجة يتم استهلاكها في إضاءة المنازل وتشغيل الأجهزة الكهربائية والإلكترونية ، وان سدس هذه الكمية يتم استهلاكها من قبل الأجهزة الإلكترونية ، كما بينت الدراسات أن انخفاض أسعار الأجهزة الحديثة وأجهزة الرفاهية والتسلية ، رافقها زيادة حادة في استهلاك الطاقة ، وتوقعت تلك الدراسات انه خلال السنوات القليلة القادمة سوف يتضاعف الاستهلاك

## المنزلي للطاقة.

لكن الغريب في هذه الدراسة ، أن جزءاً كبيراً من تلك الطاقة الشمية يتم استهلاكه أثناء وجود الأجهزة الكهربائية والإلكترونية في حالة الاستعداد للعمل دون مبرر منطقي لذلك ، ويترتب على هذا النوع من الهدر كلفة مادية تفوق مليار ومائة مليون يورو سنوياً ، وهذه الكمية الهائلة من الطاقة المستنزفة تؤدي إلى ابعاث اكثر من خمسة ملايين طن من ثاني أكسيد الكربون سنوياً.

تلك الدراسة والتي نبهت العالم إلى ضرورة الانتباه لمثل هذه النوع غير المبرر من استهلاك الطاقة ، بينت أن المتهم الرئيس في هذا النوع من الهدر هي أجهزة وأنظمة ستيريو بكلفة ٣٨٠ مليون يورو تليها أجهزة الفيديو ٢٥٠ مليون يورو ، ثم أجهزة التلفزيون ١٢٠ مليون يورو ، وأجهزة الألعاب المنزلية الإلكترونية ١٠٠ مليون يورو ، وأجهزة الكمبيوتر ٦٠ مليون يورو ، أما أجهزة شحن الهواتف النقالة الموصولة بمصدر التيار الكهربائي باستمرار تهدىء حوالي ٦٣ مليون يورو سنوياً ، هذه الطاقة المهدرة بمجملها تكفي لتزويد أكثر من ٨٠ ألف منزل بالكهرباء سنوياً.

وقد خلصت نتائج تلك الدراسة ، انه ينبغي منع استخدام الأجهزة المنزلية ذات الاستهلاك الكبير للطاقة الكهربائية ، وضرورة فصل التيار الكهربائي بشكل كلي عن الجهاز في حال عدم استخدامه - ما لم يرافق مع الجهاز تحذير بخصوص فصل التيار - كما طالبت تلك الدراسة بضرورة تطوير الأنظمة الكهربائية في أجهزة التبريد والغسيل والطهي وغيرها من الأجهزة بحيث تصبح أكثر كفاءة في العمل وأقل استهلاكاً للطاقة وأن تزود بنظام إلكتروني يعمل على إيقاف عمل الجهاز ذاتياً وبشكل كلي في حال عدم استخدامه لفترة معينة من الزمن.

جسمك يستقبل قدرًا كبيراً من الأشعة الكهرومغناطيسية يومياً ..

تهديها إليك الأجهزة الكهربائية التي تستخدمها ، والآلات المتعددة التي لا

تستغني عنها..

والإضاءة الكهربائية التي لا تحتمل أن تنطفيء ساعة من نهار..

أنت جهاز استقبال لكميات كبيرة من الأشعة الكهرومغناطيسية!

أي أنك مشحون بالكهرباء وأنت لا تشعر..

لديك صداع ، وشعور بالضيق ، وكسل وخمول ، وألام مختلفة

لاتنسى هذه المعلومة المهمة وأنت تشعر بشيء من ذلك..

كيف الخلاص إذن ؟؟؟

باحث غربي غير مسلم توصل في بحثه العلمي إلى أن..

أفضل طريقة لتخليص جسم الإنسان من الشحنات الكهربائية الموجبة..

التي تؤدي جسمه أن يضع جبهته على الأرض أكثر من مرة.

لأن الأرض سالبة فهي تسحب الشحنات الموجبة..

كما يحدث في السلك الكهربائي الذي يُمدّ إلى الأرض..

في المبني لسحب شحنات الكهرباء من الصواعق إلى الأرض..

ضع جبهتك على الأرض حتى تُفرغ الشحنات الكهربائية الضارة..

ويزيدك البحث بيانا وإدهاشا حين يقول:

الأفضل أن توضع الجبهة على التراب مباشرة!

ويزيدك إدهاشا أكبر حينما يقول:

إن أفضل طريقة في هذا الأمر أن تضع جبهتك على الأرض وأنت  
في اتجاه مركز الأرض

لأنك في هذه الحالة تتخلص من الشحنات الكهربائية بصورة  
أفضل وأقوى!!

وتزداد اندهاشا حينما تعلم ان مركز الأرض علميا:

مكة المكرمة!!

وأن الكعبة هي محور الأرض..

تماما كما ثبت ذلك الدراسات الجغرافية باتفاق المتخصصين  
جميعا!!

إذن فإن السجود .... في صلواتك..

أيها المسلم

هو الحالة الأمثل لتفريح تلك الشحنات الضارة..

وهي الحالة الأمثل لقربك من خالق هذا الكون ومبدعه!!

سبحانه وتعالى

من المعروف ان البلاستيك عازل للكهرباء ، لذا فانه يجب معالجة سطحه اولا بترسيب مادة معدنية عليه ليتمكن طلائه بالكهرباء بعد ذلك.

وتشتخدم معدات مماثلة تماما للمعدات العادية المستخدمة في الطلاء بالكهرباء العادية ونجد مميزات عديدة للطلاء الكهربائي المعدني للمواد البلاستيكية حيث يحتفظ المنتج بالخواص المميزة للبلاستيك مع امكانية استخدامه كبديل للمعدن وهذا ما نلاحظه بوضوح في الادوات الصحية والاجهزه الصغيرة وكثير من الاجزاء المعدنية التي يمكن استبدالها ببلاستيك خفيف الوزن

مطلي كهربائيا بالمعدن ليؤدي نفس الغرض الذي تؤديه كما في الادوات المنزلية ، اجزاء السيارات خاصة الفوانيس الخلفية والشبكة الامامية ومقابض الابواب ولوحات كتابة الاسماء.

وهذه الاجسام جميعها تتميز بخواص البلاستيك من خفة وزن ومقاومة عالية للتاكل الى جانب مميزات المعدن من بريق لامع وتحمل الاستهلاك الطويل.

ويتم الطلاء الكهربائي بالمعادن للمنتجات البلاستيكية تجاريا بطريقتين:

#### الاولى:

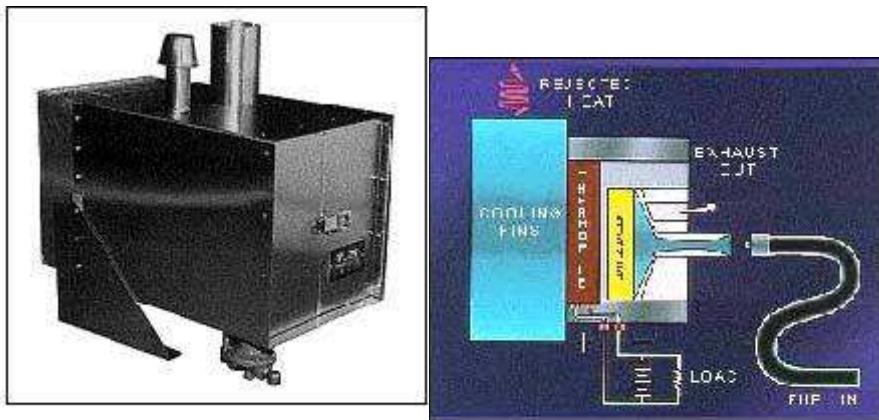
استعمال شريط موصل كهربائي كالفضة المغمورة في محلول نترات الفضة ثم يغمر الجسم المراد طلائه في الحوض مع استخدام مصعد كهربائي من مادة النحاس فيطلئ الجسم بالنحاس نتيجة فرق الجهد الكهربائي ويرفع المصعد النحاس ويستبدل بمصعد من الكروم او النيكل لتغطيته بطبقة تشطيب نهائى.

#### الثانية:

وتشمل غمس الجسم البلاستيكي في محلول معدني ثم في محلول ملح نحاس او نيكيل ثم يطلئ كهربائيا بالكروم او النيكل.

وتسمى هذه الطريقة الطلاء الغير كهربائي وهي تعطي طلاء نحاس على سطح الجسم بطريقة اسرع واقل تكلفة من الطريقة الاولى.

ومن المواد البلاستيكية الشائع طلاؤها كهربائيا بالمعادن راتنجات البولي كربونات والـ ايـهـ بيـ اـسـ ، الاسيتال الفينولات والبوليوريا.



الشكل الخارجي للمولد الكهربائي

رسم توضيحي للتركيب الداخلي للمولد

التقدم التكنولوجي هو سعى العلم دائماً للتطور بحثاً عن المزيد من رفاهية الإنسان بأقل تكلفة ممكنة مع الحفاظ على البيئة من حولنا نظيفة.

ومع بداية الألفية الجديدة تدخل المولدات الكهربائية عصرًا جديداً بنوع جديد من المولدات (Generators) التي تعمل على توليد الكهرباء مباشرةً من الطاقة الحرارية، مما يجعل هذه المولدات الأعلى كفاءة والأكثر حفاظاً على البيئة، وكذلك الأفضل اقتصادياً على المدى الطويل.

تصور أنك استيقظت يوماً ولم تجد كهرباء في العالم تخيل كيف يمكن أن تكون شكل الحياة بدون الكهرباء؟!

هذا الهاجس هو الذي يقلق مضاجع العلماء ويجعلهم يبحثون دائماً عن الطاقة الكهربائية من مصادر جديدة.

فالطاقة الكهربائية لها مصادر تقليدية، فإذا كنت مثلاً من سكان المدن فأنت تحصل على الطاقة الكهربائية من خلال الشبكات الرئيسية (Basbar) وهذه الشبكة تتغذى بالكهرباء من مجموعة من محطات توليد الطاقة الكهربائية، وهناك أنواع مختلفة من المحطات مثل المحطات البخارية (Steam Power Plant) والمحطات الغازية (Gas Turbine)، وهذان النوعان من المحطات هما الأكثر شيوعاً واستخداماً في العالم كله.

وفي هذين النوعين من المحطات يتم تمرير بخار الماء -في المحطات البخارية- أو ناتج احتراق الغازات -في المحطات الغازية-

على توربينات (Turbine) فتدور الريش داخل التوربينة وتدور معها عمود الإدارة المثبت مع هذه الريش وتستخدم طاقة دوران هذا العمود في قطع خطوط فيض المغناطيسي المثبت داخل مولد.

والطاقة الكهربائية صديقة الإنسان والبيئة وذلك لأنها طاقة نظيفة لا ينتج عنها أي ملوثات ولكن ينتج من المحطات نفسها ملوثات كثيرة وذلك من نواتج حرق الوقود للتسخين أو لاستخدام نواتجه في تدوير التوربينات.

وهناك صور أخرى لتوليد الكهرباء أكثر محافظه على البيئة مثل توليدتها باستخدام مساقط المياه.

ويعتبر السد العالي أكبر مثال حي يستخدم مساقط المياه في توليد الكهرباء.

وإذا كنت في مكان لا يمكن أن تصل إليه امتداد الشبكات الرئيسية فإنه يمكنك الحصول على الكهرباء من تحويل صور أخرى من الطاقة مثل طاقة المد والجزر وطاقة حركة الأمواج وطاقة الرياح وأخيراً الطاقة الشمسية.

وعند تحليل ما سبق مره أخرى لوجدت أن اغلب صور الحصول الكهربائية يتم من طاقات ميكانيكية.

فمثلاً في المحطات البخارية والغازية وأيضاً مساقط الماء يتم الحصول على الكهرباء من دوران التوربينات ، أما استخدام المد والجزر وحركة الأمواج والرياح فهو استغلال لطاقةهم الحركية في تحريك أجزاء ميكانيكية ثم الحصول منها على الكهرباء.

ومن المعروف أنه بوجود أجزاء ميكانيكية في أي جهاز هذا يقلل من كفاءته كثيراً نظراً لضياع الكثير من الطاقة خلال احتكاك وتبديد الأجزاء المتحركة، ولهذا كان الاهتمام بالطاقة الشمسية حيث يتم تحويل الطاقة الضوئية للشمس إلى طاقة كهربائية مباشرة مما يجعلها عالية الكفاءة ولكن تكنولوجيا الخلايا الضوئية مازال مرتفع التكلفة.

ولكن كل صور الحصول على الطاقة الكهربائية التي سبق ذكرها

تفترض عدم تنقل الإنسان من مكان إلى آخر وذلك لأنه لابد من بناء محطات كبيرة لا يمكن تحريكها مع تنقل الإنسان.

هذا السبب الأخير هو الذي جعل العلماء يتوجهون بتفكيرهم إلى تصنيع مولدات تتنقل مع الإنسان أينما ذهب (portable generators) وكان نتاج البحث نوعان من المولدات أولهما يعمل بحرق الوقود خلال محرك يشبه محرك السيارة والحصول على الطاقة الميكانيكية ثم الحصول منها على الكهرباء ، وهذا النوع هو الأكثر شيوعاً واستخداماً لرخص سعره ولكن ينتج عنه العديد من الملوثات الهيدروكربونية (HC) وكذلك الملوثات النيتروجينية (NOx) وذلك من حرق الوقود ويظل أيضاً هذا النوع منخفض الكفاءة لما يحتوي عليه من أجزاء ميكانيكية.

أما النوع الثاني من المولدات فهي التي تنتج الطاقة الكهربائية مباشرة من الطاقة الحرارية دون الحاجة إلى أجزاء ميكانيكية.

وعلى الرغم من أن هذه التكنولوجيا مازالت في مهد她的 الأول إلا إنها احتلت مكانة كبيرة وأصبحت واسعة الانتشار في مجموعة من شركات البترول العالمية.



شكل العمود الحراري

وتحتوي هذه المولدات على ثلات أجزاء أساسية ، الأول هو الجزء الساخن ويتم تسخينه بحرق الغاز الطبيعي أو غاز البروبان (C<sub>3</sub>H<sub>8</sub>) وتصل درجة حرارته إلى حوالي ٥٤٠°C والثاني هو الجزء البارد وتصل درجة حرارته إلى ١٤٠°C ويتم تبریده عن طريق تعريضه للهواء الجوي أي أنه يفقد الحرارة بالإشعاع.

أما الجزء الثالث فهو العمود الحراري (thermopile) وهو الجزء الفعال وأساس هذه التكنولوجيا وهو عبارة عن جهاز مصنوع من مادة معينة وهذه المادة لها خاصية فизيائية وهي إصدار نبضات

كهربية (signal) نتيجة لفرق درجات الحرارة الذي يشعر بها الجهاز بين طرفيه.

كان يستخدم هذا العمود الحراري (thermopile) سابقاً في أجهزة قياس درجات الحرارة الرقمية. (digital)

وعند توصيل مجموعه من أشباه الموصلات (semi-conductors) بهذا العمود الحراري يمكن الحصول على فرق جهد وكذلك تيار مستمر. (DC)

ويستخدم هذا التيار المستمر في العديد من الاستخدامات مثل تشغيل أجهزة الاتصال لمواقع شركات البترول في الصحراء وكذلك في تشغيل المضخات وأجهزة لحام الأنابيب في شركات نقل الغازات البترولية (pipeline) وفي العديد من الاستخدامات المختلفة.

وتصل الطاقة الخارجة من هذا النوع من المولدات إلى حوالي ٥٠٠ Watt (وهو أفضل من النوع الأول من المولدات المتحركة في

1- أكثر نظافة وسلامة على البيئة لانخفاض العوادم الناتجة

2- يستخدم في جميع أنواع المناخ وظروف الطقس المختلفة

3- له كفاءة عالية لعدم وجود أجزاء متحركة

4- يعيش إلى أكثر من ٢٠ عام

5- يحتاج في الصيانة إلى ساعة أو ثنين في العام ولهذا هو أكثر اقتصادية على المدى الطويل .

ويستخدم هذا النوع من المولدات حالياً في كبرى شركات البترول وشركات الغازات البترولية وأنابيب نقل الغازات حول العالم مثل

1- Amoco للأنابيب (الولايات المتحدة)

1-Amoco pipeline (u.s.)

2- نوفا للغازات (كندا)

2- Nova gas (Canada)

3- سيكوان للبترول (الصين)

3- Sichuan oil (china)

4- شركة SSGC باكستان

5- شركة TGN الأرجنتين

هل تعلم أن مقاومة جسم الإنسان في حدود ١٠٠٠٠ اوم وتصل إلى ١٠٠٠ اوم إذا كان جسمه مبللاً أو وقف فوق ماء وأن المقاومة تختلف من شخص لآخر وتعتمد على الرطوبة على سطح الجسم وسمك الجلد

• أقل قيمة تيار كهربائي يمكن أن يشعر بها الإنسان هي 1 مللي أمبير على شكل وخز خفيف حسب طبيعة وحساسة الجزء الذي لامس مصدر الجهد وجريها ولامس حجر بطارية صغير بلسانك

15 • مللي أمبير تفقد الجسم السيطرة على عضلاته

50 • مللي أمبير تيار كافي لإحداث حروق في الجلد وأنسجة اللحم

• أكثر من 100 مللي أمبير قد تؤدي إلى توقف القلب وقد يموت الإنسان إذا لم يعد قلبه سريعاً للعمل

• ماذا يحدث إذا لامس جسم الإنسان جهداً كهربياً قيمته ١٢٠ فولت التيار الذي سيممر خلال الجسم  $120/10000 = 12$  مللي أمبير هذا التيار يستشعره الإنسان ولكنه ليس كافياً لإحداث تأثيراً مدمرة ولكن تخيل أن نفس الشخص يلامس الأرض وفوق الماء

فسيصبح التيار الذي يمر خلال جسمه  $120 / 1000 = 120$  مللي أمبير وكما قلنا سابقاً هذا التيار كافي لجعل الإنسان يفقد السيطرة على جهازه العصبي وقد يؤدي إلى توقف القلب وربما قد يؤدي إلى الوفاة

فائدة ال reactors في شبكات الكهرباء  
1- استهلاك الفائض من reactive power

حياناً يحصل لدينا زيادة في كمية الطاقة الغير فعالة وهذا يؤدي إلى ارتفاع الفولتیات في الشبکه الكهربائيه للتخلص من هذه الطاقة الغير فعالة والزائد نربط محاثات بالتواري مع الشبکه اسباب زياده هذه الطاقة قد يكون بسبب وجود احمال سعويه كثيره في الشبکه تملك lead power factor تعمل هذه الحمال على انتاج كميات من reactive power

2- الحد من تيارات short cct

امنة المعلوم ان التيار لا يتغير فجأة في المحاثات بل ينمو مع الزمن لذلك توضع المحاثات في الشبکات الكهربائيه لتقليل من تيارات الاعطال ، اذا انه اذا حصل عطل ما في شبکه وبالقرب من محث فأن تيار هذا العطل يحتاج بعض الوقت حتى يصل الى قيمة العظمى مما يعطي الوقت ل CB حتى تعمل في الوقت المحدد ، مع العلم افي هذا النوع من الحمايه يربط المحث على التوالي مع نقطه ntral graunded

3- يمكن استعماله في filters للخلص من high harmonics

لبناء الفلاتر فأنا بحاجه للمحاثات حتى نحافظ علي power quality

سؤال مهم جداً

لماذا يجب قصر طرفی محول التيار عند عدم اتصالهما بحمل يستخدم محول التيار للحصول على تيار صغير بقيمة متناسبة مع تيار آخر كبير القيمة لاستخدامها في أجهزة القياس والحماية. ويتم ذلك لثلاثة أسباب:

\*الأول :تجنب الحاجة إلى قطع دائرة التيار الكبير والتي تكون في صورة موصلات ذات مقطع كبير (كابل - خط هوائي

إلخ (من أجل قياس التيار - Bus bars .. قضبان عمومية

\*الثاني :استخدام أجهزة قياس وتحكم صغيرة ذات مقننات جهد وتيار منخفضة يسهل التعامل معها

الثالث :التوحيد القياسي لأجهزة القياس والحماية. وبذلك

تستخدم نفس الأجهزة الصغيرة الحجم لنطاقات متعددة وعالية من قيم التيار الكهربائي.

وقد يكون الأمر مضحكاً إذا تخيلنا محاولة قياس تيار كهربائي يقدر بمئات أوآلاف الأمبير يمر في كابل سميك باستخدام جهاز أميتر تقليدي بوضعه على التوالي!!

النظرية الأساسية لعمل محول التيار لا تختلف عن محول الجهد بأنواعه العديدة (قدرة - توزيع - قياس .... إلخ)

والاختلاف هو في مستوى تيار المغناطة. في محولات الجهد يتاسب تيار المغناطة في محول معين مع

الجهد

المسلط على الابتدائي (مقداراً وترددأ). ونظراً لأن العمل غالباً يكون

عند مستوى ثابت لجهد الابتدائي فإن تيار المغناطة يظل ثابتاً مع مختلف ظروف العمل ولا يتأثر بشكل كبير بظروف الحمل (بداية من اللاحمل وحتى الحمل الكامل). ويمثل تيار المغناطة مركبة من

تيار الابتدائي. وفي محولات الجهد يتميز تيار الابتدائي بالمرنة حيث تتغير قيمته حسب معاوقة الحمل في الثانوي، ويصل إلى أدنى

قيمة عند اللاحمل (فتح دائرة الثانوي) في محول التيار تتحدد قيمة تيار الابتدائي (المار في الكابل أو الخط أو القضبان العمومية... إلخ) حسب ظروف الشبكة ولا

دخل لتيار الثانوي في قيمتهم) على عكس محول الجهد). أي أن تيار الابتدائي مستقل عن ظروف المحول بما فيها ظروف دائرة الشانية. يقوم معظم تيار الابتدائي بإنتاج الفيصل المغناطيسي في قلب المحول الذي يقوم بتوليد قوة دافعة كهربية في ملفات الثانوي. أي أن تيار الابتدائي يمثل (في أغلب) تيار المغناطة. يقوم تيار الحمل (في الثانوي) بمهمة إنتاج فيصل مغناطيسي معاكس لفيصل الابتدائي مما يحد من الفيصل المحصل وبالتالي من الجهد على طرفي الملف الثانوي..

وفي حالة عدم اتصال دائرة الثانوي لمحول تيار بحمل مع بقائها مفتوحة فإن تيار الثانوي ينعدم، وينعدم معه التأثير المضاد للفيصل المغناطيسي الكبير الناتج من تيار الابتدائي ذي القيمة العالية (أو العالية جداً). وحينئذ يرتفع فرق الجهد بين طرفي الثانوي (المفتوحين) إلى مستويات كبيرة جداً قد تصل إلى الحد الذي يسبب مخاطر كبيرة لكلٍ من المحول أو للشخص المتعامل معه أو للمعدة التي تحتوي المحول أو المجاورة له. كما يتأثر القلب الحديدي للمحول في هذه الحالة بالقيمة العالية جداً للفيصل المغناطيسي بما تسببه من تعرضه للتسبیح الشديد وكذلك مستويات عالية من الحرارة الناتجة من التيار الدوامیة والخلف المغناطیسی

لماذا ينصح دائماً بتأريض خطوط الضغط العالي عند العمل فيها حتى يتم تفري

غ التيار السعوية الموجودة في ملفات محولات التوزيع وخطوط النقل والتي تحول إلى لمكثفات سعوية تفرغ شحنته في الشخص الملمس لها وقد تصيبه بصاعقة كهربائية اذا لم تؤرض الخطوط او يتم عمل شرت (جمبر) بين الخطوط

وحتى اذا ما قام احد العاملين باعادة الخط اثناء العمل  
بطريقة الخطأ فإذا كان الخط مؤرض فإنه لا يقبل  
الاعادة

### طريقة ايجاد قدرة المحول

-اوجد مساحة مقطع القلب الحديدي بالسنتيمتر المربع  
مع الدقه فى القياس.

\_اوجد ربع هذه المساحه ويكون الناتج هو قدرة المحول بالوات

\_استعمل الفيصل الغنائي المناسب للوحدة المربعيه.  
(مثال رقم ١)

مجموعة رقائق محول فيها عرض اللسان ٢,٥ سم وسمك  
مجموعه هذه الرقائق ٥ سم والمطلوب معرفة قيمة قدرة المحول

#### الحل

مساحة مقطع القلب الحديدي =  $2,5 \times 5 = 12,5$  سم مربع  
مربع مساحة مقطع القلب =  $12,5 \times 12,5 = 156,2$  وات  
اذا قدرة المحول يمكن اعتبارها ١٥٠ وات بدلا من ١٥٦,٢ وات  
وهي في صالح المحول

(نموذج كامل لمحول يراد لفه)  
(مثال رقم ٢)

مجموعه رقائق محول فيه عرض لسان القلب ٢,٥ سم وسمك  
مجموعه الرقائق ٥ سم يراد تنفيذ محول من هذه الرقائق يعمل  
على ضغط ٢٢٠ فولت ويعطى ١١٠ فولت  
(الحل)

مساحة مقطع القلب الحديدي =  $2,5 \times 5 = 12,5$  سم مربع  
اذا قدرة هذا المحول =  $12,5 \times 12,5 = 156$  وات  
عدد لفات الفولت الواحد = ٤٥ وهو رقم ثابت من الجداول  $\div 12,5 = 3,6$  لفه

اذا عدد لفات الابتدائي =  $3,6 \times 220 = 792$  لفه  
عدد لفات الثانوي =  $110 = 3,6 \times 396$  لفه

\_شدة التيار في الابتدائي  $156 \div 396 = 0,4$  امبير

\_شدة التيار في الثانوي  $156 \div 110 = 1,4$  امبير

اذا قطر سلك الابتدائي = ٦٥، رقم ثابت من الجداول  $\times 7 \times 65 = 54$ , مم

$$\text{إذا قطر سلك الثانوي} = 65, \times \text{جزر} 4, \text{أمبير} \\ \text{محول معلوم البيان من اي مجموعة الرقائق.}$$

بهذا النموذج الكامل للقدرة وقطر السلك وعدد اللغات يمكن تنفيذ محول معلوم البيان من اي مجموعة الرقائق.

ما زال يجب قصر طرف محول التيار عند عدم اتصالهما بحمل يستخدم محول التيار للحصول على تيار صغير بقيمة متناسبة مع تيار آخر كبير القيمة لاستخدامها في أجهزة القياس والحماية. ويتم ذلك لثلاثة أسباب:

\*الأول :تجنب الحاجة إلى قطع دائرة التيار الكبير والتي تكون في صورة موصلات ذات مقطع كبير (كابل - خط هوائي إلخ) من أجل قياس التيار - Bus bars .. قضبان عمومية

\*الثاني :استخدام أجهزة قياس وتحكم صغيرة ذات مقننات جهد وتيار منخفضة يسهل التعامل معها

الثالث :التوحيد القياسي لأجهزة القياس والحماية. وبذلك تستخدم نفس الأجهزة الصغيرة الحجم لنطاقات متعددة وعالية من قيم التيار الكهربائي.

وقد يكون الأمر مضحكاً إذا تخيلنا محاولة قياس تيار كهربائي يقدر بمئات أوآلاف الأمبير يمر في كابل سميك باستخدام جهاز أمبير تقليدي بوضعه على التوالى ! ! !

النظرية الأساسية لعمل محول التيار لا تختلف عن محول الجهد بأنواعه العديدة (قدرة - توزيع - قياس.... إلخ)

والاختلاف هو في مستوى تيار المغناطيسة.

في محولات الجهد يتاسب تيار المغناطيسة في محول معين مع الجهد

المسلط على الابتدائي (مقداراً وترددآ). ونظراً لأن العمل غالباً يكون

عند مستوى ثابت لجهد الابتدائي فإن تيار المغناطيسة يظل ثابتاً مع مختلف ظروف العمل ولا يتأثر بشكل كبير بظروف الحمل (بداية من اللاحمل وحتى الحمل الكامل). ويمثل تيار المغناطيسة مركبة من

تيار الابتدائي. وفي محولات الجهد يتميز تيار الابتدائي بالمرنة حيث تتغير قيمته حسب معاوقة الحمل في الثانوي، ويصل إلى أدنى

قيمة عند اللاحمل (فتح دائرة الثانوي)

في محول التيار تتحدد قيمة تيار الابتدائي  
(المار في الكابل أو الخط أو القصبان  
العمومية... إلخ) حسب ظروف الشبكة ولا  
دخل لتيار الثانوي في قيمته (على عكس  
محول الجهد). أي أن تيار الابتدائي مستقل  
عن ظروف المحول بما فيها ظروف دائرة  
الثانوية. يقوم معظم تيار الابتدائي بإنتاج  
الفيض المغناطيسي في قلب المحول الذي  
يقوم بتوليد قوة دافعة كهربية في ملفات  
الثانوي. أي أن تيار الابتدائي يمثل (في  
أغلب) تيار المغناطة. يقوم تيار الحمل (في  
الثانوي) بمهمة إنتاج فيض مغناطيسي  
معاكس لفيض الابتدائي مما يحد من الفيض  
المحصل وبالتالي من الجهد على طرفي  
الملف الثانوي..

وفي حالة عدم اتصال دائرة الثانوي لمحول  
تيار بحمل مع بقائهما مفتوحة فإن تيار الثانوي  
ينعدم، وينعدم معه التأثير المضاد للفيض  
المغناطيسي الكبير الناتج من تيار الابتدائي  
ذى القيمة العالية (أو العالية جداً). وحينئذ  
يرتفع فرق الجهد بين طرفي الثانوي  
(المفتوحين) إلى مستويات كبيرة جداً قد تصل  
إلى الحد الذي يسبب مخاطر كبيرة للكلٌ من  
المحول أو للشخص المتعامل معه أو للمعدة  
التي تحتوي المحول أو المجاورة له. كما  
يتأثر القلب الحديدي للمحول في هذه الحالة  
بالقيمة العالية جداً للفيض المغناطيسي بما  
تسببه من تعرضه للتسبيع الشديد وكذلك  
مستويات عالية من الحرارة الناتجة من  
التيارات الدوامية والخلف المغناطيسي

لماذا ينصح دائماً بتاريض خطوط الضغط العالي عند العمل فيها  
• حتى يتم تفري

غ التيارات السعوية الموجودة في ملفات  
محولات التوزيع وخطوط النقل والتي تتحول إلى  
لمكثفات سعوية تفرغ شحنته في الشخص الملمس  
لها وقد تصيبه بصاعقة كهربائية اذا لم تؤرض

**الخطوط او يتم عمل شرت) جمبر ) بين الخطوط  
وحتى اذا ما قام احد العاملين باعادة الخط اثناء العمل  
بطريقة الخطأ فإذا كان الخط مؤرض فإنه لا يقبل  
الاعادة**



**المحول الكهربائي عبارة عن جهاز ستابيكى ( غير متحرك ) وظيفته تحويل تيار متعدد ذو فولتية معينة إلى تيار متعدد آخر بفولتية أخرى ( أعلى أو أقل ) مع ثبات القدرة .**

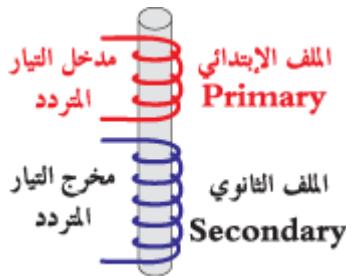
**والقيام بنقل الطاقة الكهربائية من أماكن توليدتها إلى أماكن استهلاكها ، و تقسم محولات القوى إلى محولات رفع أو إلى محولات خفض وتكون وظيفتها إما بالرفع وإما بالخفض.**

#### **مبدأ عمله :**

يعتمد على الحث الكهرومغناطيسي ، من أحد المزايا الهامة للتيار المتعدد مقارنة بالتيار المستمر هي أن المتعدد يمكن تغيير جهوده بسهولة بواسطة الحث الكهرومغناطيسي في حين أن التيار المستمر يحتاج إلى طرق معقدة حتى يمكن تغيير جهوده .  
تعتمد قيمها على عدد اللفات في كلا الملفين إذ ان العلاقة بينها طردية كما هي موضحة في المعادلة التالية:  
$$E_1/E_2 = N_1/N_2$$
.

#### **مكونات المحول الكهربائي:**

- ملف أبتدائي : ملف من سلك نحاسي معزول يتصل طرفاً به بمصدر التغذية .
- ملف ثانوي : ملف معزول يوصل طرفاً به بالحمل الكهربائي أو الجهة المستهلكة المراد إمدادها بالقوة الدافعة الكهربائية .
- قلب حديدي : مغلق مصنوع من الحديد المطاوع السيليكوني على شكل شرائح رقيقة معزولة عن بعضها البعض .



#### **أنواع المحولات الكهربائية :**

**أولاً : محولات التردد المنخفض (المحولات ذات القلوب الحديدية):** تصمم هذه المحولات لكي تعمل عند الترددات المنخفضة مثل ترددات القدرة والترددات الصوتية .

وفي هذا النوع كل من الملفات في القلب حديدي مغناطيسي ، ويشرح الشكل أعلاه الأساس العام في تكوين القلب المغناطيسي للمحول وهو عبارة عن مجموعة من الشرائط مختلفة الشكل ، حيث نجد أن جزءا منها يشبه حرف (E) والآخر يشبه حرف (I) ويتم ضغط هذه الشرائط معا .

يتم عمل القلب المغناطيسي للمحول في صورة شرائط معزولة لتقليل الفقد في القدرة والذي ينشأ بسبب ما يسمى بتيارات الدوامية .

**ثانياً : محولات التردد المتوسط (المحولات ذات القلوب المصنوعة من مسحوق الحديد أو من مادة الفيرريت):**

تستخدم محولات التردد المتوسط في الربط بين مكبرات التردد المتوسط في أجهزة الراديو والتلفزيون حيث تسمح لاسارة القلب التردد المتوسط أن تنتقل من مرحلة إلى أخرى وتحول دون انتقال الجهد المستمرة من مرحلة إلى المجاورة .

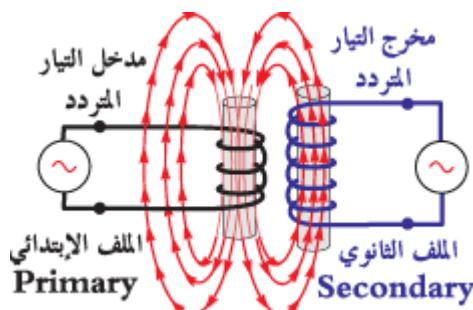
ومحولات التردد المتوسط عبارة عن محولات صغيرة الحجم عدد لفاتها قليلة نسبيا وتستخدم فيها قلوب من مسحوق الحديد أو من مادة الفيرريت ، هذه القلوب يمكن تحريكها إلى أعلى وإلى أسفل بواسطة مفكات بلاستيكية لضبط أو لتعديل حث هذه المحولات.

**ثالثاً : محولات التردد العالي (المحولات ذات القلوب الهوائية):**

وفي ترددات الراديو نجد أن القلب الحديدي داخل المحول يسبب فقدا كبيرا في الاشارة لذا فإنه لا يستخدم وإنما يستخدم في هذا النوع نظام القلب الهوائي أو أحد المعادن الخاصة المصممة لتحقيق أقل نسبة فقد .

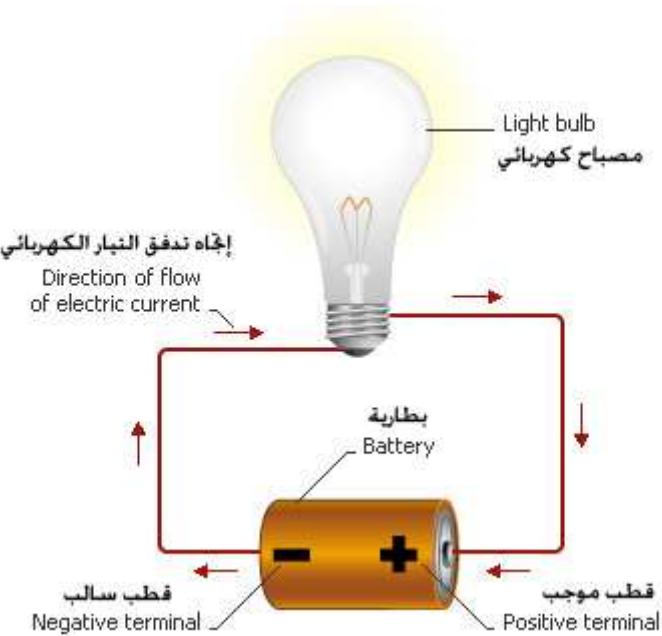
#### **نظريه عمل المحول :**

- ١- مرور التيار المتردد في الملفات الابتدائية ينشئ مجالا مغناطيسيا متغيرا .
- ٢- يقطع الغير المغناطيسي المتغير لفات الملف الثانوي فيتولد فيها - بالبحث - جهاز كهربائي يعارض التغير في شدة واتجاه المجال المغناطيسي .
- ٣- الجهد المستحدث المترد في الملفات الثانوية يسبب تدفق التيار من هذه الملفات عندما توصل بحمل ما .



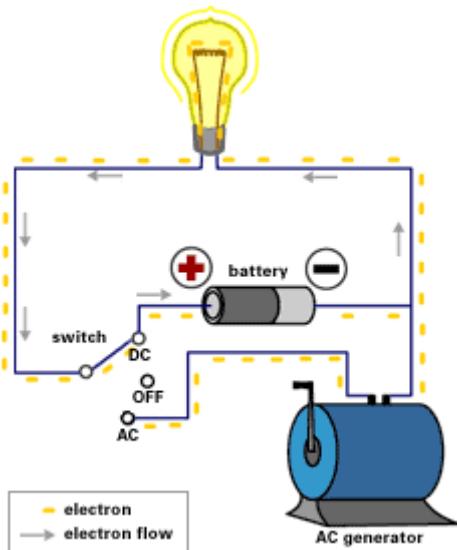
#### **كفاءة المحول:**

هي النسبة بين أقصى قدرة يمكن سحبها من الملف الثانوي إلى قدرة الملف الابتدائي وهذه النسبة لا يجب أن تقل عن حد معين ، ومن المفضل أن تقترب هذه النسبة من الواحد الصحيح ولكن هذا لا يحدث إلا في المحولات التالية التي لا يحدث فيها فقد .



التيار الكهربائي عبارة عن تدفق شحنات كهربائية - كالإلكترونات - في مادة موصلة كسلك معدني مثلاً ، وللتيار الكهربائي عدة خصائص فيزيائية منها شدة التيار و فرق الجهد والمقاومة .

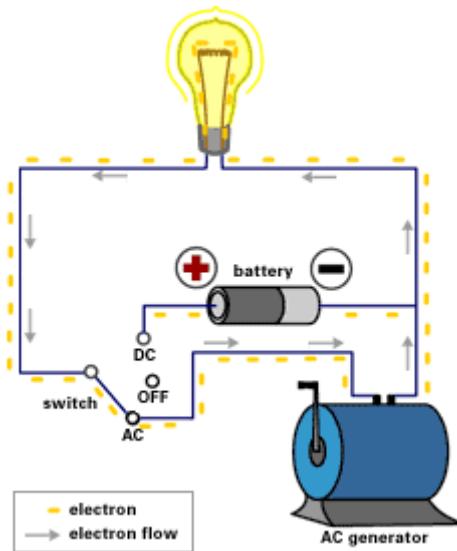
**ينقسم التيار الكهربائي إلى نوعين :**  
**- التيار المستمر ( Direct Current ) يرمز له بـ DC :** هو التيار الذي يسري في اتجاه واحد فقط أما في الموجب او في السالب .  
 الشكل التالي يبين كيفية عمل التيار المستمر



كما تلاحظ، فالطاقة الإلكترونية تسفل في اتجاه واحد داخل أجزاء الدائرة الكهربائية، تتدفق فيه الإلكترونات من القطب السالب للدائرة إلى القطب الموجب، ويبقى هذا الاتجاه ثابتاً مع ثبات في الجهد والتيار الكهربائي مهما تغير الزمن .  
**الاستخدامات :** يستخدم هذا النوع في التطبيقات ذات الجهد المنخفض، كتلك التي تستخدم البطاريات أو الخلايا الشمسية .

**- التيار المتردد ( Current Alternating ) يرمز له بـ AC :** هو التيار الذي يحصل فيه تغير

مستمر ينتقل فيه من الموجب إلى السالب .  
الشكل التالي يبين كيفية عمل التيار المتردد



كما نلاحظ، فاتجاه تدفق الإلكترونات في أجزاء الدائرة الكهربائية يتغير عدة مرات في الثانية الواحدة بسبب تناوب القطبين السالب والموجب، ويسمى هذا التيار أيضاً بالتيار المتردد، نظراً لتردد اتجاه التيار بين القطبين السالب والموجب. لهذا السبب، علينا الأخذ بالاعتبار احتساب دالة الوقت عند التعامل رياضياً مع هذا التيار.

**الاستخدامات :** يستخدم هذا النوع عند وصل المولدات الكهربائية الضخمة، والمحركات، وفي التسليك المنشية.

\* **كيف تنتج الكهرباء :**  
البروتونات توجد في النواة والإلكترونات تدور حول النواة في مداراتها الخارجية متاثرة بقوى الجذب من النواة (الناتجة من التجاذب بين الإلكترونات السالبة الشحنة والبروتونات الموجبة الشحنة) وقوى الطرد (الناتجة عن دورانها السريع حول النواة).  
وهنا يجب أن تتساوى القوتان حتى تزن الذرة .  
ولكن في وجود قوى شد خارجية ( ذرات أخرى أو جهود موجبه ) فإن الإلكترونات تترك النواة وتتسير مكونة الكهرباء.

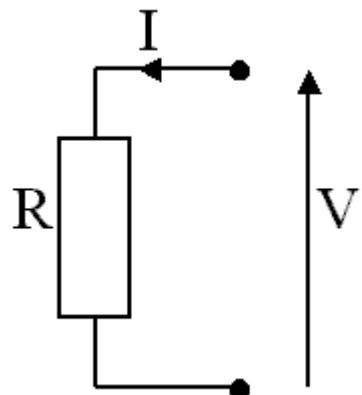
\* **الضغط الكهربائي وفرق الجهد :**  
لكي يمر تيار كهربائي في دائرة ما فإنه يجب أن يكون بين طرفي هذه الدائرة فرق جهد كهربائي أو ما يسمى أيضاً بالضغط الكهربائي ، ومعنى كلمة فرق الجهد أن يكون أحد طرفي الدائرة به زيادة في الإلكترونات بينما الطرف الآخر به نقص في الإلكترونات ، وعلى ذلك تنتقل الإلكترونات الحرة من الطرف الذي به زيادة في الإلكترونات إلى الطرف الذي به نقص في الإلكترونات ونتيجة تحرك هذه الإلكترونات ينشأ التيار الكهربائي في الدائرة .

\* **وحدة قياس التيار الكهربائي : الأمبير .**

## قانون أوم

قانون أوم هو مبدأ أساسى في الكهرباء، أطلق عليه هذا الاسم نسبة إلى واعظه "جورج سيميون أوم". يقول هذا القانون أن جهد التوتر الكهربائي بين طرفي ناقل معدني يتتناسب طردياً مع شدة التيار الكهربائي المار فيه.

ويمكن تشبيه ذلك إذا وصلت بطارية له قوة دافعة كهربائية  $V$  بين طرفي سلك نحاسي له مقاومة معينة ويسري فيه تيار كهربائي، فيكون السلك النحاسي مقاومة والبطارية كقوة دافعة كهربائية تقوم بمقاومة السلك النحاسي  $R$  حتى يسري التيار الكهربائي إلى الطرف الآخر للسلك.



- **فرق الجهد (U)** : هي قوة دافعة كهربائية أو ضغط تسبب تدفق التيار في الدائرة الكهربائية ووحدة قياسها الفولت (V).
- **التيار (I)** : هو تدفق عدد من الشحنات الإلكترونية في الدائرة الكهربائية ، وتعطى بالأمبير (A).
- **المقاومة (R)** : هي أي عائق تعيق حركة الإلكترونات المتداقة وتستخدم في التحكم في فرق الجهد والتيار ووحدة قياسها بالأوم ( $\Omega$ ).

$$R = \frac{V}{I}$$

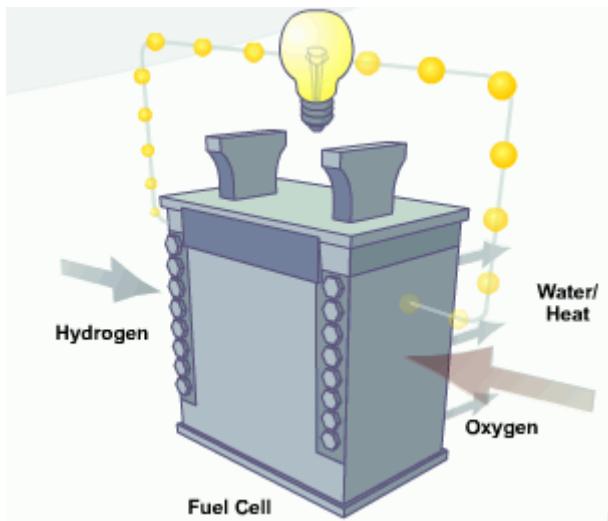
ويمكن صياغة القانون السابق حسب الوحدات الكهربائية كالتالي:

$$1\Omega = 1\frac{V}{A}$$

كما يمكن التعبير عن القانون بصيغة أخرى

$$I \times U = R$$

## خلايا الوقود



إن عملية الحصول على الطاقة اللازمة لتغطية الاحتياجات البشرية تمثل مشكلة ثلاثة الجوانب : **التكلفة - البيئة - الطاقة** ، وهي الاتجاهات الثلاثة التي يصبو العلماء والباحثين باستمرار لموازنها ، وإيجاد أفضل الحلول والنتائج الوسطية فيما بينها .

- ١- نوعية الطاقة التي نريد الحصول عليها ومدى الأمان في استخدامها والفعالية والكافأة في استخراجها واستعمالها .
- ٢- البيئة التي نتعامل معها ونؤثر فيها يجب أن تبقى نظيفة ضمن الحدود المطلوبة فسلامة البيئة تحفظ سلامتنا البشر .
- ٣- التكلفة المادية التي تحتاجها للحصول على تلك الطاقة واستمرار استخراجها لا يجب أن تتجاوز الحدود المدرosaة وإلا كانت خسارة على مستثمريها وبالتالي على العامة .

وبعد الجهد المضني في البحث عن بدائل الوقود الحفري وما استهلكته هذه الأبحاث من مبالغ هائلة تقدر بمليارات الدولارات عاد العلماء مرة أخرى لخلايا نم اكتشافها من ١٦٠ سنة ؛ تكون هي الطاقة البديلة التي يمكن استخدامها في العديد من التطبيقات المختلفة . فلم يكن عالم الفيزياء الإنجليزي "وليم جروف" (William Grove) مجرد عالم قدم اختراعه ورحل ، فلم يكن يعلم أنه سيكتب لاحتراكه أن يحتل مساحات واسعة من الإنجازات الضرورية في عصرنا هذا ، ويصبح هو العالم الذي حل المعادلة الصعبة قبل أن يعرف بها . فقد توصل وليم جروف (William Grove) عام ١٨٣٩ لاكتشاف **خلايا الوقود** (Fuel Cells) الذي يمكن عن طريقها الحصول على الكهرباء من الهيدروجين أو الكحول دون أي عملية احتراق؛ وبذلك يكون قد حل المعادلة الصعبة، وهي الحصول على طاقة نظيفة من غير أن تلوث البيئة وبأقل الأسعار .

وقد عادت خلايا الوقود مرة أخرى للحياة في **عقد السبعينيات**، وذلك عندما طورت شركة «جنرال إلكتريك» (ELECTRIC GENERAL) خلايا تعمل على توليد الطاقة الكهربائية اللازمة لإطلاق سفينتي الفضاء الشهيدين «أبوللو» و«جيمني»، بالإضافة إلى توفير مياه نقية صالحة للشرب ، وقد كانت الخلايا في تلك المركبتين كبيرة الحجم وباهظة التكلفة، لكنها أدت مهامها دون وقوع أي أخطاء، واستطاعت أن توفر تياراً كهربائياً وكذلك مصدراً للمياه النقية الصالحة للشرب.

ومن الممكن أن نعقد مقارنة بين تقنية خلايا الوقود الهيدروجينية وبطارية السيارة، من حيث فكرة دمج عنصري الهيدروجين والأكسجين لانتاج الكهرباء، ففي حين أن البطاريات تتولى تخزين الوقود والعامل المؤكسد بداخليها مما يستوجب إعادة شحنها من حين لآخر، فإن خلايا الوقود تعمل بصفة مستمرة لأن وقودها والأكسجين يأتيان من مصادر خارجية، كما أن خلايا الوقود في حد ذاتها ليست سوى رقائق مسطحة تنتج كل واحدة منها فولطاً كهربائياً واحداً، وهذا يعني أنه كلما زاد عدد الرقائق المستخدمة كلما زادت قوة الجهد الكهربائي

للتعريف بخلايا الوقود فهي عبارة عن جهاز لتحويل الطاقة الكيميائية الى طاقة كهربائية وذلك بتحويل الهيدروجين والاوكسجين الى مياه ويتوج عن هذه العملية طاقة كهربائية .

وتلخص محمل العملية الكيميائية في خلايا الوقود :  
**الهيدروجين + الاوكسجين = الماء ----- + طاقة كهربائية**

وهي عملية شبيهة جدا بالبطارية العادية التي يمكن شحنها وفي نفس الوقت سحب الطاقة منها، ولكن بدل شحنها بواسطة الكهرباء فان خلايا الوقود تشحن بواسطة الهيدروجين والاوكسجين.

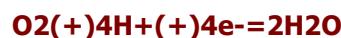
<br>**التفاعلات الكيميائية في خلايا الوقود:**

تم في خلايا الوقود تفاعلات كيميائية متكاملة نفصلها نظرياً هنا في كل منطقة من مناطق الخلية ، ولكنها عملياً تفاعلات سريعة جداً تعطي طاقة كبيرة تصل تبعاً لحجم الخلية إلى قيادة العربات الثقيلة والسيارات بسرعات تصل إلى 100 كم / سا ، وتم التفاعلات بالشكل التالي :

**جهة الانود:**

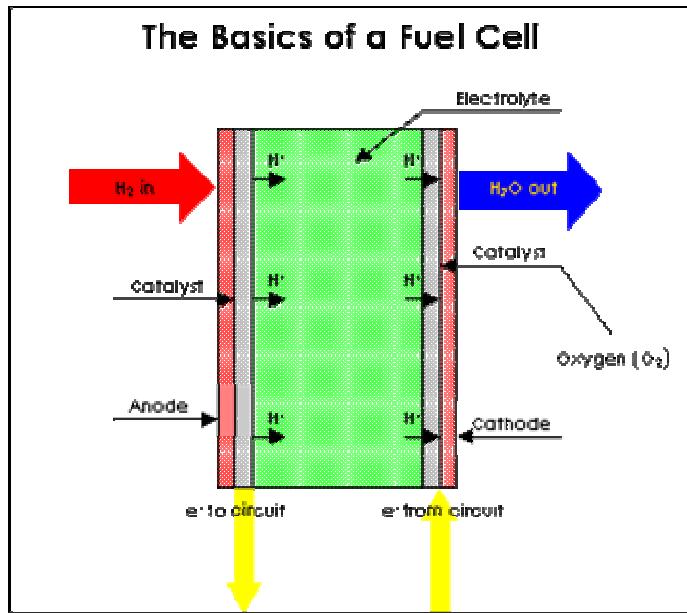


**cathode side:**



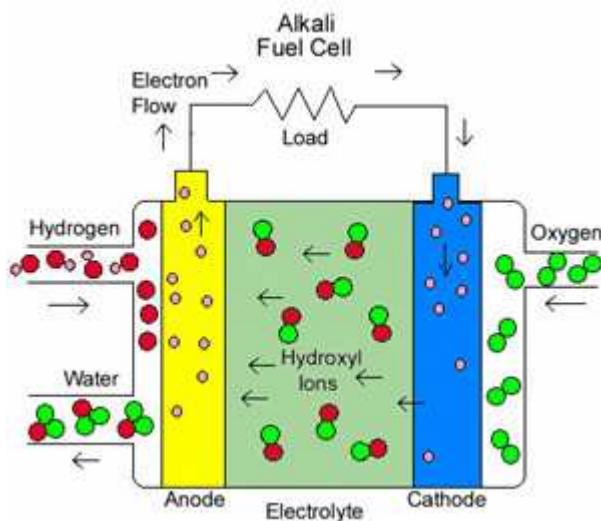
**التفاعل الرهائي:**





### مبدأ عمل خلية الوقود

تنتج خلايا الوقود تياراً كهربائياً مستمراً يمكن استخدامه في تغذية محولات التيار والانارة أو أي نوع من الأدوات الكهربائية ، وهناك أنواع مختلفة من خلايا الوقود كل منها تستعمل كيمياء مختلفة. وهي عادةً تصنف حسب نوع الـ **electrolyte** المستعمل.



وفكرة عمل خلية الوقود تعتمد على وجود غشاء فاصل (membrane) من الحديد سطحة مغطى بمساعد حفزي (catalyst) من البلاتينوم (platinum) وعند دخول الهيدروجين ( $H_2$ ) يعمل البلاتينوم على فصله إلى بروتون (proton) والكترون (electron) ويسمح الغشاء الفاصل بمرور البروتونات، ولا يسمح بمرور الإلكترونات التي لا تجد وسيلة للعبور إلا من خلال سلك حول الغشاء الفاصل؛ لينتولد فيض من الإلكترونات في السلك، والحصول على تيار كهربائي مستمر (DC) وفي النهاية المقابلة من الغشاء يتتحد الإلكترون مع البروتون مرة أخرى وفي وجود هواء حوي يتكون ماء ( $H_2O$ ) وحرارة.

إن خلية الوقود ذات غشاء تبادل البروتون تستخدم أبسط التفاعلات الكيميائية لخلايا الوقود. لتعرف أولاً ماذا هناك داخل هذا النوع من خلايا الوقود أي خلية الوقود ذات غشاء تبادل البروتون:

- **الانود Anode**: هو القطب السالب لخلية الوقود وله عدة مهام، فهو يقود الالكترونات المحررة من جزيئات الهيدروجين ليتم استعمالها في تغذية دائرة كهربائية خارجية . كما انه يحتوي على مجاري وظيفتها تشتت غاز الهيدروجين على سطح الـ **catalyst**.

- **الكافود Cathode** : هو القطب الموجب لخلية الوقود، ويحتوي على محاري لتوزيع الاوكسيجين على سطح الـ **catalyst** . كما انه يقود الالكترونات بالاتجاه الخلفي من الدائرة الكهربائية الخارجية الـ **catalyst** حيث يمكن ان تتوجه مع الاوكسيجين وايونات الهيدروجين لتشكل الماء.

- **الالكتروليت Electrolyte** : هو غشاء تبادل البروتون، هذه المادة المعالجة بشكل خاص والشبيهة بالبلاستيك تقوى فقط الايونات المشحونة ايجابياً وتعيق مرور الالكترونات.

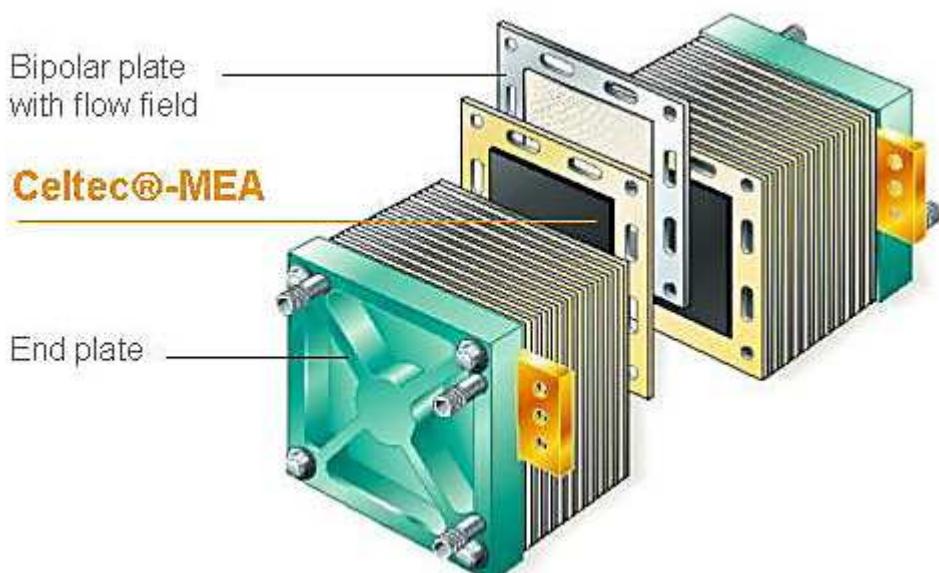
- **المحفزات Catalysts** : وهي مؤلفة من مادة خاصة تسهل الاوكسيجين تفاعل مع الهيدروجين. تصنع عادة من مسحوق البلاتينيوم الذي يكسو ورق الكاريون او القماش بطبقة رقيقة جداً.

يوضع الجانب المطلبي بالبلاتينيوم جهة غشاء تبادل البروتون أي الـ **Electrolyte** ، ويقسم الـ **catalyst** الهيدروجين الى اثنين من ايونات الهيدروجين الموجبة ( $H^+$ ) والى اثنين من الالكترونات ( $e^-$ ) ، وتجري الالكترونات عبر الانود حيث تأخذ طريقها عبر الدائرة الكهربائية الخارجية (حيث تشغله محركا على سبيل المثال) وتعود الى الكافود **Cathode**.

في هذه الائنان ومن جهة كاتود خلية الوقود يتم صح غاز الاوكسيجين ( $O_2$ ) باتجاه الـ **catalyst** حيث يشكل ذريتين من الاوكسيجين ( $O$ ) ، وكل ذرة تحتوي على شحنة سالبة قوية ، هذه الشحنة السالبة تجذب اثنين من ايونات الهيدروجين ( $H^+$ ) عبر الغشاء (الذى يسمح بمرور الشحنات الموجبة فقط) حيث تتحد ايونات الهيدروجين مع ذرة الاوكسيجين واثنين من الالكترونات من الدائرة الكهربائية الخارجية لتشكل ذرة الماء ( $H_2O$ ) .

**ملاحظة** : ان خلايا الوقود ذات غشاء تبادل البروتون تعمل على درجة حرارة منخفضة ( حوالي ٨٠ درجة منوية )

إن التفاعل الذي يحصل في خلية الوقود الواحدة ينتج  $7V$  فولت ، ومن أجل رفع الجهد الى مستوى معقول أي عند الحاجة الى استطاعات حمل كبيرة ، يجب علينا زيادة عدد خلايا وقود المنفصلة لتشكل رزمة خلايا ، وتزداد الاستطاعة المتاحة بازدياد عدد الخلايا ، والملاحظ انه مع التطور التكنولوجي السريع الذي يشهده حق العلوم التطبيقية نجد أن المواد الحالية المستعملة في صناعة خلايا الوقود قد زادت كثافة الطاقة الى درجة ان جهاز الخلايا بحجم امتعة صغيرة يستطيع ان يشغل سيارة.



## **مزايا استخدام خلايا الوقود الهيدروجينية**

**١-الميزة الأولى والأهم هي صدقة البيئة حيث لا يوجد تلوث أو استهلاك لمصادر الوقود؛ فالهيدروجين ينبع من الماء، وبالأكسدة يعود إلى ماء مرة أخرى، فلا يوجد أي مظهر من مظاهر التلوث أو آية عوادم جانبية ضارة .**

**٢-الأمان المرتفع في مختلف ظروف العمل : حيث أن هذه التكنولوجيا غير خطيرة ولا تحتوي على مواد قابلة لانفجار أو مواد حمضية كالأسيد في البطاريات السائلة .... إلخ .**

**٣-الفعالية العالية وكفاءة التشغيل المرتفعة جدًّا : بسبب تحويل الطاقة الكيميائية إلى طاقة كهربائية بشكل مباشر دون أدنى هدر في الطاقة بالأسكار المعروفة ( بشكل حراري ) .**

**٤-الهدوء أثناء التشغيل : لا يرافقها صرخة حيث لا يوجد هنا حركة اهتزازية ضمن المجال المسموع فلا يسمع لخلية الوقود أي صوت أثناء عملها .**

**٥-بساطة التصميم يرافقه دائمًا الصيانة الأقل ، ويسمح بالعمر الطويل للاستخدام .**

**٦-يمكن التحكم في كمية القدرة اللازمة من خلال التحكم بحجم الخلية (التحكم بالطاقة الكهربائية التي تحتاجها للتشغيل) .**

**٧- وهو من أهم الميزات أن المواد الأساسية الداخلة في التفاعل هي مواد مستدامة من الطبيعة كالهيدروجين والماء ويمكن الحصول عليها بسهولة ووفرة .**

مما سبق نستشف أن خلايا الوقود تتمتع بكفاءة عالية في تحويل الطاقة الكيميائية إلى طاقة كهربائية ، ومع تقدم الوقت أصبحت تكنولوجيا وتقنيات الخلايا الوقودية أكثر شعبية و شيوعا في توليد القدرة وتطبيقات المحركات المعقده ، ومن المتوقع أن تتفوق في وقت ليس بعيد مختلف أنواع الوقود ، وتنصب الأبحاث حالياً على إيجاد تطبيقات جديدة لخلايا الوقود؛ حتى تصبح بديلاً لكل صور الطاقة الأخرى .

## **ترشيد استهلاك الطاقة**



عاش الإنسان القديم حياة فطرية ، بدأ خلالها شيئاً فشيئاً يكتشف الطاقة وينتغلل في مفاهيمها فعرف الشمس ومن ثم النار التي تدأبها واستغلها في الطهي والإنارة وسخرها بما استطاع من فكر وذكاء دون رقيب .

غيت الثروات الباطنية كالغاز والبترول البلدان ، وما كان من الإنسان إلا أن جعل يستغذها ويسرف في استغلالها دون رقيب ، حتى بدأت تنضب وتندبرنا بالشح والزوال .

عرف الإنسان الطاقات الطبيعية بكل أشكالها الهوائية والمائية وحتى الأمواج استغلها في

توليد الكهرباء ، التي كان اكتشافها سبباً علمياً فريداً أنار العالم ، وأعدّ عليه من التحسينات والتطورات ما جعله يتقدم خطوات جبارة وبخطا سريعة في مختلف حقول العلوم

ظهرت في مقابل تلك التطورات العلمية والتكنولوجية هيئات والمنظمات عالمية تطالب بالتبني للأخطار المحدقة بالإنسان والبيئة التي نقطنها وتدعو إلى ترشيد استهلاك الطاقات ونشر الوعي البيئي ، وهنا بدأ ظهور الرقيب ، وأخذت تلك الهيئات ترفع من أصواتها ونداءاتها إلى أن تمكنت من تشكيل جهة عالمية يوحّد بنتائج تقاريرها ، وتنافس وتدرس أفكارها، وبدأت مهامها بالتشعب والتفرع وبدأ المجتمع العالمي بالتبني للمشكلة ، حتى غدت تلك الجهة من المنظمات والجمعيات حاجة أساسية للحصول على أفضل النتائج والدراسات والأبحاث المصيرية .

### ترشيد استهلاك الطاقة

بيان مفهوم '**الترشيد**' في فكر عديد الناس ، فالبعض يعتقد أنه يعني التغتير والتغشّف لاعتراض وضغط التكاليف إلى أدنى حد ممكن ، والبعض الآخر يذهب إلى أنه ضوابط صارمة وإجراءات مشددة فيما يشبه القوانين التي تقييد حرية الاستخدام والاستفادة من مصادر الطاقة ، وفي أحسن الأحوال فإن العالمية يتصرّرون أنه عبارة عن أسلوب حاصل للتوفير.... والحقيقة أن الترشيد بالطبع هو ما تتطوّر عليه الكلمة ذاتها من مدلولات ، فترشيد الاستهلاك لا يعني تقليل الاستهلاك ، وإنما يعني بالتحديد: **الاستهلاك الأمثل** ، بحيث يتم اعتماد أساليب وتدابير حكيمة '**رشيدة**' في عملية الاستهلاك - ومهمما كان مجالها - لتحقيق أفضل الفوائد والنتائج من عملية الاستهلاك تلك ، ومنها وقف الهدر ، وتجنب الفاقد ، وتوفير التكاليف المترتبة على ذلك.

ولنكون أكثر توضيحاً ، سنتطرق إلى أحد أهم الدراسات التي تمت حديثاً و التي تناقض مباضرة هذا الموضوع ، وتقول هذه الدراسة التي تناقض أحد جوانب موضوع ترشيد الكهرباء المنزليّة :



"استهلاكنا للكهرباء لا يتوقف عندما نطفئ الأجهزة باستخدام وحدة التحكم عن بعد"  
لقد منحنا استغلال الكهرباء المزيد من الراحة والحرية خلال ممارستنا لمهام حياتنا اليومية

العادية، ولكن يرى "جون فيلد"، وهو خبير في شئون الطاقة، أن استهلاكنا للكهرباء لا يتوقف ببساطة عندما نطفئ الأجهزة باستخدام وحدة التحكم عن بعد (الريموت كنترول). " إن أي جهاز كهربائي مثل التلفاز أو الفيديو أو أجهزة التسجيل لا تطفئ كلياً عندما ننهي استخدامها بالريموت. ولذلك فهي تستمر في استهلاك كمية لا ينتبهان بها من الطاقة، حتى ونحن نظرها مطفأة." وهذا ما يسمى عملياً بوضع الجهاز قيد الاستعداد **STANDBY**.

وهنا أريد قبل أي شيء أن أعرف (( الترشيد في مجال استخدام الكهرباء )) بأنه : الاستخدام الأمثل لموارد الطاقة الكهربائية المتوفرة واللازمة لتشغيل (المنشأة أو الأجهزة المنزلية أو ..... ) دون المساس براحة مستخدميها أو إنتاجيّتهم، أو المساس بكافأة الأجهزة والمعدات المستخدمة فيها أو إنتاجها.

بالعودة إلى مثاناً السابق ، وإذا أدركنا أنه يستهلك كل جهاز موضوع قيد الاستعداد ما بين **١٥** إلى **٦٠** واط ، وإذا أحذنا في الاعتبار أن متوسط عدد مثل تلك الأجهزة في كل بيت لا يقل عن **٦** فهذا يعادل ما يستهلكه مصباح بقوة **٦٠** واط . ويمكننا القول بناء على ما سبق أن المنزل الذي يعيش فيه كل منا يبقى دوماً في وضع الاستعداد " **standby** " .



إن المفهوم العام لترشيد الطاقة يعطي معظم مناحي الحياة وسلوك الاستهلاك اليومي الفردي والجماعي، ويشمل كافة المصادر الطبيعية والموارد الأساسية واستعمالات موارد الطاقة المختلفة وفي طبعتها الطاقة الكهربائية .  
ولا يخفى على أحد اليوم أن الكهرباء تشكل العنصر الأساسي الأبرز وعصب الحياة في هذا العصر، ومع تزايد معدلات الاستهلاك للكهرباء وارتفاع التكاليف، ومع ما يصاحب هذا الاستهلاك من هدر ومصروفات باهظة تشقق كاهل الأفراد والمؤسسات والمصانع والمنشآت على حد سواء، فقد ظهرت الحاجة إلى ' الترشيد ' في الدول المتقدمة ليصبح له مفهوماً خاصاً وبرامج عملية وأساليب حديثة تطورت كثيراً خلال العقود الأخيرة، وأثبتت فاعليتها وحققت فوائد عظيمة.

وكي نسلط الضوء على المفهوم الخاص لترشيد الطاقة يكفي مثاناً السابق الذي تمت دراسته من قبل هيئة ترشيد الطاقة البريطانية ، حيث تقول الأرقام الصادرة عن هيئة ترشيد استهلاك الطاقة في بريطانيا أن أجهزة التسجيل وحدها تستهلك ما يقدر ب **٢٩٠** مليون طن أكسيد الكربون سنوياً ، أما أجهزة الفيديو ومشغلات الأسطوانات المدمجة فتستهلك - وهي في وضع الاستعداد - ما يعادل **٣٦٣** مليون جنيه استرليني وتنتج **١,٠٤** مليون طن من غاز ثاني أكسيد الكربون سنوياً ، وبالنسبة للتلفاز- وهو أكثر الأجهزة شيوعاً في المنازل - فتستهلك ما يقدر ب **٨٠** مليون جنيه استرليني ويصدر عنها **٤٨٠** ألف طن من غاز ثاني أكسيد الكربون سنوياً. مما يعني أنه في بريطانيا وحدها تصدر الأجهزة الكهربائية في العام الواحد بما يزيد على **٣,١** مليون طن من غاز ثاني أكسيد الكربون .

وهنا ينبغي أن نقف قليلاً عند هذه الأرقام الدقيقة والممfigة في نفس الوقت والتي توضح

لنا أهمية هذه الدراسات والنتائج العائمة التي لا يعيها أغلب المستهلكين لهذه الإمكانيات الهائلة من القدرات الطافية ، لكن القائمين على هذه الدراسات أمثال سكوت ريتشاردرز وهو مختص في شئون توليد الطاقة لا يكتفون بعرض الأرقام بل يطالبون بالترشيد أي بالمزيد من الحرص والوعي والالتزام بعض التفاصيل الصغيرة والتي تجنبنا تلك الأرقام العائمة كالالتقىد مثلاً بإغلاق أجهزة الحاسوب - على وجه الخصوص- تماماً عند الانتهاء من استخدامها ، ويقول : " إن ترشيد ما يستهلكه مليون جهاز حاسوب يمكن أن يوفر ما يعادل ٢٥٠ مليون ليتر من الجازولين يومياً".

ولك أن تخيل حجم الهدر إذا ما علمت أن عدد أجهزة الحاسوب حول العالم قد فارب ٨٢٠ مليون عام ٢٠٠٤ ، ومن المنتظر أن يزيد العدد إلى مليون بحلول عام ٢٠٠٧ ، حسب أحد التقارير المتخصصة التي أصدرها مركز "الماناك" المختص بالبحوث المتعلقة بالكمبيوتر.

وأخيراً ... أود القول والنصيحة إلى أن الدولة تتفق الكثير لتأمين الطاقة الكهربائية مهما اختلفت طرق التوليد ، ويبقي ترشيد الاستهلاك من مسؤولية المواطن أولاً لأنه هو المستهلك المباشر لها ، والاقتصاد في استخدام الكهرباء منفعة لنا أولاً وأخيراً ، ومساهمتنا بالاقتصاد في الكهرباء دليل وعي واهتمام ، فترشيد استخدام الكهرباء اليوم هو السبيل للمحافظة عليها غداً ، وعدم الإسراف في الكهرباء مطلب ديني يحثنا عليه ديننا الحنيف . وبما أن الأمم تنموا وتزدهر بعلمها وعملها ، فيمكننا أن نقول أن ترشيد الطاقة يشكل معياراً لتقدير الدولة وتطورها .



### الكهربـة مـغـنـطـيـسـيـة



الكهربمغناطيسية هي فيزياء الحقل الكهرومغناطيسى أي أنها فرع الفيزياء الذى يدرس الحقل الكهرومغناطيسى الذى يتالف بدوره من حقل كهربائي و حقل مغناطيسى.

ينشأ الحقل الكهربائي عن الشحن الكهربائية الساكنة التي تسبب القوى الكهربائية المسئولة عن الكهرباء الساكنة والمحدة بقانون كولوم. تعود هذه الحقول الكهربائية أيضاً إلى جريان التيار الكهربائي في الموصلات الكهربائية . أما الحقل المغناطيسي فهو ينبع عم المغناط المختلفة إضافة للشحن الكهربائية المتحركة ، فعندما تسير شحنة كهربائية ضمن تيار كهربائي ينشأ عنها حقل مغناطيسي محاط بها . لذلك يصعب فصل هذين الحقلين عن بعضهما البعض في الكثير من الحالات .

في عام ١٨٢٠م، اكتشف العالم الدنماركي هانز أورستد أن أي موصل يحمل تياراً كهربائياً يُحاط بمجال مغناطيسي. فعندما أحضر إبرة ممغنطة ووضعها بالقرب من سلك يمر به تيار كهربائي تحركت الإبرة، ونظرًا لأن الإبرة الممغنطة لا تتحرك إلا بتأثير قوة مغناطيسية فإن التجربة أوضحت أن التيار الكهربائي ينبع مجالاً مغناطيسياً.

أعلن العالم الفرنسي أندريه ماري أمبير في العشرينيات من القرن التاسع عشر الميلادي أن التيار الكهربائي هو المسؤول عن إنتاج كل المغناطيسية. واستنتج أن المغناط الدائمة تسرى بداخلها تيارات ضئيلة. وقاد العمل الذي قام به كل من أورستد وأميري إلى تطوير المغناطيس الكهربائي الذي يستخدم في بعض الأجهزة، كالتلغراف، وجرس الباب. وتكون معظم المغناط الكهربائية من سلك ولوبي ملفوف حول قلب حديدي. ويتمغنط المغناطيس الكهربائي في نفس اللحظة التي يمر فيها تيار كهربائي خلال السلك. وإذا عكس اتجاه مرور التيار الكهربائي انعكست إشارة الأقطاب المغناطيسية المتكونة فيصبح الشمالي جنوباً والجنوبي شمالاً.

تنتج المغناطيسية تياراً كهربائياً بوساطة الحث (التأثير) الكهرومغناطيسى. وقد اكتشف العالم الإنجليزي مايكل فارادى والعالم الفيزيائى الأمريكى جوزيف هنرى، كل على حدة، الحث الكهرومغناطيسى عام ١٨٣١م. وفي الحث الكهرومغناطيسى يقوم أي مجال مغناطيسى متغير بإنتاج مجال كهربائى داخل موصل. فعلى سبيل المثال، تسبب حركة مغناطيس داخل لفيفة من السلك تغير فرق الجهد من نقطة إلى أخرى على طول السلك. وتمر تيار في السلك طالما ظلت كمية المغناطيسية متغيرة. ويعتبر الحث الكهرومغناطيسى أساس عمل المولد الكهربائي. أما في المحرك الكهربائي فتتعكس هذه العملية، إذ يقوم التيار المار خلال السلك بإنشاء مجال مغناطيسى يُسبب حركة السلك.

وفي عام ١٨٦٤م، استخدم جيمس كلارك ماكسويل التجارب السابقة ليبين أن المجالين الكهربائي والمغناطيسى يعملان معًا على إنتاج طاقة إشعاعية في شكل موجات كهرومغناطيسية. وأثبتت العالم الفيزيائى الألماني هينريتش هرتز، صحة ما توصل إليه ماكسويل عندما اكتشف الموجات الكهرومغناطيسية بعد عشرين سنة.

#### \* توليد مجال كهرومغناطيسى:

عندما يمر تيار كهربى خلال جزء من السلك فإنه ينولد مجال مغناطيسى حوله. عند لف السلك حول قطعة من المعدن، مع ترك القطبين الشمالي والجنوبي مكسوفين بمعنط المعدن، بحيث يصبح مغناطيساً كهربائياً. وعادة ما يستخدم تجار الحديد الخردة مغناطيسات كهربائية ضخمة لالتقاط السيارات الفديمة، وعند فصل التيار الكهربائي عن المغناطيس فإنه يفقد قوته ويمكن إسقاط السيارة في مكان آخر.