

نحن نصنع عالمنا

We are make our world

القسم الأول : هواية الكار شو



القسم الأول / الصفحه ١

في يوم مشمس جميل قررت الذهاب الى احد الشواطئ ،
كان المنظر كجزء من كسر الروتين اليومي من خلال رؤية
امواج البحر و برودة الجو ودفئ الشمس ، بينما انا اقود
سيارتي وانا اتلذذ بجمال المنظر ، رأيت ما لم اعتد على
رؤيته من قبل ، حيث رأيت اكثر من سياره بنفس الشكل
والموديل جميله ونظيفه تقف ف المواقف بانتظام كصف
الجنود ، ويوجد اكثر من مصور يقفون امام هذه السيارات
و يلتقطون الصور ، كأي زائر اعجبني ما رأيت و لكن لم
اهتم واتعمق اكثر ، معتقدا انه قد يكون اعلان او
مناسبه رسميه ، وبعد مرور فترة و أنا اتصفح احدى مواقع
التواصل الإجتماعي ، رأيت احد الاشخاص يعرض صور
سيارات متشابهه وبنفس التي السيارات التي رأيتها في
الشاطئ ، لكن هذه المره كانت السيارات تشبه سيارتي
وهو ما اثار اهتمامي و زاد فضولي ، في البدايه سألت نفسي
لماذا يجتمعون ؟ هل هناك مناسبات عندما يجتمعون ؟
هل يتسابقون ؟ هل يفحطون ؟ ، كانت لدي الكثير من
الاسئله والمخاوف ، لأنني لا احب التفحيط والفوضى و لم
اقتنع بتلك الاشياء ابدأ ، ولكي اخفف من هذا الفضول
والمخاوف ، قررت الإنضمام الى هذا الفريق ، لأرى
مايقدمونه ف مجموعة الواتساب ، وماذا يفعلون ؟ وماهي
اهداف هذا النوع من فرق السيارات ؟ والكثير من
التساؤلات ، ماهي إلا ايام حتى انضممت لمجموعة واتساب
الفريق ، وكأي عضو جديد لم اشارك كثيرا لأنني لم اعرف احد

القسم الأول / الصفحة ٢

فكانت مجموعة الواثس عبارة عن مدرسه مصغره
والكترونيه ، تساعد المبدئين على ان يكتسب خبره من
خلال الزملاء الموجودين ف المجموعة ولكن في الاونه
الاخيره أحسست بالملل ، لان روتين المجموعه لم
يتغير ، في كل يوم ينشر الاعضاء اسعار قطع الغيار
وصور السيارات واستفسارات بخصوص الاعطال ، و من
ناحية اخرى كان مفيدا لي ، بحكم انني اقتنيت سياره
جديده وليس لدي خبره في كيفية اصلاح اعطال السياره
او ماهي الاشياء التي تناسبها او يضرها ، حتى اتى يوم
وبدا بعض من اعضاء المجموعه يطالبون بتجمع _ كار
شو _ ، فكان من شدة فضولي ان اشاركهم هذا الطلب ،
بالرغم اني لم اشارك بأي تجمع ولا اعلم ماذا يقام في
مثل هذا النوع من التجمعات ، بحكم اني جديد ومن
شدة فضولي اردت ان يقام هذا التجمع والمشاركه فيه ،
لم يلبي رئيس المجموعه هذا الطلب وقد نعدره لأن قد
يكون منشغل ، لذلك بادرت انا وكم شخص بعمل تجمع
في احدى المواقع ، مع الراغبين بالحضور كانوا قليل
بعض الشيء ، و لكن مايمني هو الحضور و رؤية التجمع
ومايقام فيه .

القسم الأول / الصفحة ٢

في اليوم الموعد انطلقت الى موقع التجمع وكلي نشاط وحماس لكي اشارك اول تجمع في حياتي ، ولكن حدث ما لم اتوقعه ان يحصل ، لم يحضر اي احد من اعضاء المجموعه الى التجمع ، فأطلت الانتظار ولم يقنعني الوضع بأن اطل الانتظار ، فرحلت و مشاعري مختلطة بين الغضب واليأس ، حينها قررت ان اخرج من المجموعه و ماهي الا لحضات ويرسل لي رئيس الفريق على الخاص ، ليقول لي بأن طريقة عملي للتجمع خاطئه! ، ويجب ان ارسل دعوات التجمع لأعضاء الفريق ف الخاص فالأغلب لاينتبه ف المجموعه لكثرة الرسائل ، هنا ادركت إن الخطأ مني واني تسرعت بالخروج من المجموعه ولكنني احتجت الى فترة لكي اقتنع بذلك ، بعد مده قرر الفريق عمل تجمع وكنت من اشد المتلهفين لأنها كانت المرة الأولى ، عند وصولي الى نقطة التجمع رأيت اجمل السيارات الغير معدله نظيفه ومرتبه و المعدله من بودي كت و ابواب ترتفع الى فوق و هيدروليك وستيكرات _ ملصقات _ وتصوير من الماره والاعضاء ولم هناك تفحيط او فوضى مجرد سيارات واقفه ومصورين وكأنه معرض رسم ترى اللوحات وتنبهر بجمالها ، هنا ادركت جمالية التجمع _ الكار شو _ ومن هنا بدأت مسيرة عشق التجمعات _ الكار شو _ شيئاً فشيئاً .

القسم الثاني : تأسيس الكلوب كار شو



C . C . S
Club Car Show



القسم الثاني / الصفحة ١

في يوم من الايام تمت اضافتي ف مجموعة واتساب مع مدراء فرق السيارات لم اعرفهم ولم ألتقي بهم ، وفي ذلك الوقت من النوادر ان نرى فرق سيارات تتجمع في مكان واحد او مناسبات رسميه او غير رسميه ، مؤسس المجموعه هو رئيس احد فرق السيارات واطافنا ف المجموعه لكي نشارك في احد المؤسسات ، بعض مدراء الفرق وافقو دون السؤال عن البرامج وكأنها فرصه لن تأتي إليهم مره اخرى ، وبعض المدراء كانت لديهم اسئله و تحفظات قبل المشاركة ، وبعض المدراء لم يتقبلو الفكره و رفضو ثم خرجو من المجموعه ، و انا كنت من ضمن الذين لم يتقبلو الفكره وخرجو من المجموعه ، ولكن عند خروجي انت برأسي فكره هو أن هناك الكثير من فرق السيارات تحتاج الى دعم ولا يوجد حافز لكي يجعلهم كتله واحده ، فبدأت بالاجتماع مع فريقي لكي ننضم فعاليه تضم مجموعه من الفرق ، كثرت الأسئله والتساؤلات عند فريقي مثال انني احتاج الى ميزانيه للتكريم والمشروبات واحتاج الى التصاريح لحجز المواقع والكثير من الاسئله التي اتتني منهم جعلتني أقف وافكر كثيرا ، لكن استطعت ان اقنعهم بأن التجمع _الكار شو _ مجرد تجربه فقط

القسم الثاني / الصفحه ٢

بعد إقناع فريقين بأن تجمع لفرق السيارات هو مجرد تجربه ، بدأت المرحله الاصب وهي دعوة الفرق ، ف البدايه ظننت ان دعوة الفرق سهله ولكن الامر كان معقد ، عندما كنت ادعو الفرق من خلال الحسابات من خلال حسابات التواصل الاجتماعي ، بعض الفرق تفاعلت و وافقت من الوله الاولى ، أما بعض الفرق كان لديها منسق ومسؤول علاقات و رئيس ونائب وهو مجرد فريق هاو ، وهذا ما جعل الامر بالنسبه لي معقد وصعب ، لأنه عندما ارسل لهم الدعوه يطلبون مني الانتظار لكي يجتمع مجلس الاداره الموقر ، ويأتي الرد بالموافقه او الرفض ، خلاصه الأمر ان البعض رد علي والبعض الآخر لم يرد ، بعد اكتمال الفرق عملنا مجموعه واضفنا المدراء لتبادل الأراء وليكونوا اصحاب قرار يساعدونا ف التنظيم

القسم الثالث / الصفحة ١

اكتملت الفرق وكان عددها ما بين ٩ الى ١٢ فريق ،
بدأنا وبدأ اول عائق وهو الحصول على تصريح
للمواقف ولكن ادركنا انه اصعب من احتساب نجوم
السماء وقررنا ان نعمل الفعاليه بدون تصريح
وننظم التجمع بأنفسنا دون تخطي القوانين او
الازعاج ، اما بالنسبه للمواقف كانت لا تتسع لكل
الفرق ، فقررنا كل فريق يجلب افضل ٨ سيارات ،
والتكريم مجرد شهادات تقدير على حسب وضعنا
المادي ، لم نكن نستطيع ان نقدم جوائز ومسابقات
بسبب نقص الخبرة في تنظيم تجمع يضم فرق
مختلفه ، حاولنا ان نطلب من بعض المؤسسات
المهتمه بنفس المجال ولكن للاسف قوبلنا باللف
والدوران ، عندها احسنا وكأن الابواب اقفلت في
وجوهنا واجبرنا على ان نعمل التجمع بأنفسنا
ونتحمل العراقيل ، في كل يوم يقترب يزداد التوتر و
قلة الاكل والنوم وتكثر النقاشات ف مجموعة
الواتساب ، حرصا على اتمام هذا التجمع بدون
مشاكل والخروج مطمئنين ومرتاحين وسعيدين .

القسم الثالث : اول تجمع لفرق الكلوب كار شو



القسم الثالث / الصفحة ٢

في يوم التجمع المنشود و ف الساعة الرابعة عصر ذهبنا الى نقطة التجمع ، ماهي الا دقائق وبدأت الفرق بالتوافد ، حيث تعالت اصوات الأغاني و تلميح جسم السيارات وتنافست السيارات المعدله من رفع ابواب وتنزيل وتعديل الاضواء الأماميه والكثير من الاشياء ، وكانت كأنها حفلة البسطاء لم يكن هناك تفحيط ولا اصدار اصوات السيارات ولا إزعاج ، بل كانت السيارات واقفه فقط ، والحضور يستمتع بالمناظر الخلابه ، لم تكتمل الصورة الجميله التي اعتقدنا اننا رسمناها حتى اتت اول المصاب ، وهو حجز فريق سيارات بالكامل قبل الوصول إلينا من قبل الشرطه لأسباب لانعلمها وكانت اغلب سيارات المحجوزه معدله بهيدروليك_مكيئه تنزيل السياره_ ، الخبر كان الصدمه بالنسبه لي ، فوقفت مكاني ولم استطع ان انطق بكلمه ، ولم تكفي المصاب حتى أتت المصيبه الثانيه _ وكما قال شكسبير ، ان المصاب لاتأتي فرادا كالجواسيس بل سرايا كالجيش ، بعد ذلك حضر فريق سيارات لم نقم بدعوته ما بين أربعين الى ثلاثين سياره ، في البدايه وقفو بجانب موقع التجمع وعند رحيلهم قامو بجعل المكان حليه من فوضى واصوات مكيئه والكثير من الاشياء ، حينها ادركت التجمع قد فسد

القسم الثالث / الصفحة ٢

بعد انتهاء الفوضى بدأنا بتقديم شهادات تقدير لفرق السيارات ، اغلب الفرق كانت مستاءة منا ومن التنظيم ومن كل شي ، حتى اننا كنا نعتذر لكل فريق مشارك ، موضحين ان ما حدث خارج نطاق ارادتنا و كنا نأمل بخروج الكل سعيد ، بل كان من اهدافنا ان يخرج الكل سعيد ومستمتع ، وبينما كنت اعين الاضرار ، يأتيني شخص من فريقي أن هناك فريق يريد رؤيتك ، وكالعادة عندما سمعت ذلك توقعت انه لديهم تعقيب على التجمع ، ذهبت الى هذا الفريق ولم اتوقع ما رأيته ولم اتخيل حتى بعد تلك الفوضى ، من الوله الاولى عندما وصلت رايتهم سعيدين وقدمو لي وللمنظمين المشروبات والحلويات وابتسامتهم تنور وجوههم وسط ذهول واستغراب مني ، تخيل انك تحضر الى حفل ويحصل فوضى فيها وتذهب و تكرم صاحب الحفل ، هذا لا يحصل وان حصل لن يحصل دائما ، لم يكتف الفريق بذلك بل طلبو منا عمل صورة جماعيه وبعدها اتى فريقين اخرين وطلبو التصوير وتم التقاط الصور الجماعيه ، كان هذا الفصل الاخير و هو الاجمل واعطاني بصيص من الأمل والبهجه..

القسم الرابع : مفاجأة ثاني تجمع لفرق الكلوب



القسم الرابع / الصفحة ١

بعد التجمع _ كار شو_ الأول ، رغم اعترفنا
بفشله ولكن تفاجأنا بردة فعل الفرق لانه في
ذلك الوقت من النادر رؤية فرق سيارات تتجمع
في مكان واحد وفعاليه غير رسميه ، فبدأنا
بإضافة الفرق وازداد العدد حتى انهم اصرو ان
نعمل كار شو جديد ، وبعد إلحاح قررنا ان نعمل
كار شو جديد ، ولكن كان هناك مايعيقنا مثل
التصاريح و الامور الماديه للتكريم وللأسف لم
نستطع ان نعملها ، فأكتفينا بإلزام الفرق
بالحضور وعدم عمل فوضى او المشي ف الشارع
طابور او عمل ستكرات والتفحيط وغيرها من
الامور المخالفه ، طلبنا منهم الحضور وايقاف
سياراتهم بشكل نظامي تجنب المشاكل ، فوافق
الكل على هذا الاقتراح والسبب الاول انه لا يوجد
لدينا تصاريح للتنظيم والسبب الثاني اننا اردنا
ان نرتقي بهواية الكار شو بجعلها هوايه ضد
التهور وليست كباقي الهوايات ، اردنا ان ننشئ
كار شو خاص بنا ونغرس هذي البذره للاجيال
القادمه

القسم الرابع / الصفحة ٢

قبل الكار شو بأيام أنتشرت اشاعه ع الواتساب إن هناك من يريد التجمع بعد رفع تسعيرة البترول ، الغريب ف الأمر إن موقع التجمع كان قريب من الكار شو الذي اردنا إقامته ، ولكن لم نكثر بذلك لأننا اردنا ان نمارس هوايتنا ولن نذهب معهم او نتشترك معهم حتى وان طلبو منا ، في يوم الكار شو حضرت الفرق بأعداد كبيره وبالسيارات المعدله والنظيفه تقف بالمواقف بانتظام وكان الوضع مثالي وهدوء ، ولكن الارتباك كان مسيطر علي ولم ارتح لهذي المثاليه والهدوء ، ماهي الالاحضات و أتت الشرطه بأعداد كثيره واخذت تلف حوالينا ، وكأنها تكتشف مانقوم ومااسبب وجودنا هنا ، ولم نلومهم بعد لأن عدد فرق السيار كثير ولم نعمل لائحته تثبت اننا اقمنا كار شو_ولكني احسست ان سبب قدومهم هي هذه الاشاعه التي انتشرت ف الواتساب ، ولكن لماذا بالقرب من موقعنا ؟ ولماذا نفس اليوم والتوقيت الذي اقمنا فيه الكار شو ؟ ، كثير من الاسئله التي لم نجد لها اي اجوبه ولم يكن لدينا الوقت للتعلمق فيها ، بحمدالله لم يتم عمل لنا أي حين علمو اننا مسالمون وواقفون لم نأتي لتخريب او لشي فقط سيارات وافقه وتصوير ، خلاصة الامر تم الانتهاء من الكار شو وتم تكريم الفرق بشهائد تقدير وخرجنا من هذا الكار شو بصورة مشرفه وفخورين بأنفسنا ولم يتم مخالفة او حجز اي سياره .

القسم الخامس : فعالية الجامعة



القسم الخامس /الصفحة ١

بعد الكار شو الأخير ونجاحه ، سمح لنا بالمشاركة في حفل لأحدى الجامعات ، كان الخبر مفرح وبهيج جدا لنا وللفرق التابعة للكلوب ، لكونه أول تجمع رسمي و في داخل جامعه مرموقه جدا ، كان بمثابة الحلم و طبق من ذهب قدم لنا فجاه ، لم يكن ف الحسابان او من خططنا ، بدأنا في مجموعة الواتس الخاصه برؤساء الفرق بالتخطيط لحضور الحفل وكيف تدخل السيارات وكنوع من ترتيبات وتنظيم ، فكلما يقترب يزداد التوتر والخوف من كل شي واصبحت ادقق في كل شي لكي نظهر بصورة حسنه ومشرفه ، قبل الحفل بأسبوع بدأت تأتينا قوانين غريبه ومشدهه من الجامعه ، مثال عدم لبس الشورت فوق الركبه او ارتداء القلادات بحجة انه صرح تعليمي ويجب احترام حرمة الجامعه باللبس اللائق ، حتى انهم طلبو منا عدم جلب كامرات لتصوير سياراتنا وإن لديهم فريق تصوير خاص وبعد سجال بيننا وبينهم بخصوص التصوير ، اخيرا سمحو لنا بمصور واحد يصور كامل السيارات بدون تصوير فعاليات الحفل الأخرى ، وقبل ايام من الحفل طلب منا رئيس محل يختص بتلميح السيارات ان يشارك بالحفل و يقدم جوائز مثل لاصحاب الفرق المشاركة مثل عمل مسابقه او قرعه ، فطلبت منه ان يترئث حينما اخبر المنظم وبدوره يخبر الجامعه ويأتينا الرد بالموافقه او الرفض ، وبعد معاناه وشد جذب بين الجامعه و المنظم تمت الموافقه على حضوره وجلب منتوجاته دون دفع اي رسوم ، حين ذهبت لأبشره بهذا الخبر ، تفاجأت برده فعله حينما قال : انه تراجع عن قراره ولايريد المشاركة ولم يكن الوقت يسمح لمعاتبته فتركته رغم غدره

القسم الخامس/الصفحة ٢

في يوم المنشود وكلنا آمال و احلام قبل وصولنا الى حفل الجامعة ، حين وصلت رأيت اغلب سيارات الفرق خارج الجامعة والسيارات مسجله ف الحفل ولايوجد أي خطأ ، عندها تقدمت لأبحث عن سبب عدم دخول الفرق الى داخل الجامعة ، عند إقترابي من المنظمين الوافقون عند بوابة الدخول ، سمعت احدهم يسأل احد الطلاب الراغبين بدون الجامعة إذا كان يريد الدخول للحفل يدفع و إن كان ذاهب الى الفصل يسمح له بالدخول دون دفع ، مع انه حفل خيري !! حسب ما قيل لنا ، هنا ادركت اننا سنواجه يوم عصيب ومليئاً بالمفاجآت وهذا ما حدث بالفعل ، حين ذهابي الى المنظمين المتواجدين ف البوابه وسؤالي عن سبب عدم دخول سيارات الفرق الى داخل الحفل ، قالو لنا ان المسؤولين عن الحفل ذهبو لتناول وجبة الغداء وعندما يرجعون سوف يسمحون لنا بالدخول ، كان الامر غريب بنفس الوقت وقد يكون لأسباب تنظيميه ، بالرغم من حرارة الشمس انتظرنا مسؤولي الحفل حوالي ساعه او ساعتين الى ان ينتهو ويصلو الى الجامعة و يعطو الأمر للمنظمين للسماح لنا بالدخول ، وبالفعل وصلو و سمحو بدخول سيارات الفرق المشاركه و هنا بدأت المفاجآت التي تحمل في باطنها خليط ما بين دراما المسلسلات الخليجيه وكوميديا الافلام الهنديه و تخلو من رومانسيه المسلسلات المكسيكيه و أكشحات الافلام الامريكيه.

القسم الخامس / الصفحة ٢

حين بدأت فرق السيارات المشاركة بالدخول ، شاهدت جدال بين المنظم و صاحب احد السيارات ، فأقتربت لكي أرى ما يحدث بينهم ، عندما اخبرني صاحب السياره ان المنظم منعه من الدخول بسبب ان السائق يرتدي شورت فوق الركبه ، هنا كنت في صف المنظم لأنه تم إخبارنا من قبل الحفل ، ومع طلبت من المنظم ان يتساعد معنا لأن صاحب السياره اتى من منطقه بعيدة ، ولكن لم يقبل ان يدخله رغم المحاولات واضطر لشراء البنطلون مع انها جامعه وليس مسجد و الحفل في حديقة والجو عصر وشديد الحرارة ، ولكن للاسف لم نفهم لماذا التعقيد والصرامه مع انه حفل خيري ! ، ام لأننا فرق سيارات هواه ولدينا سيارات معدله ؟ ، بدأ الحفل وبدأت المسرحيات تتوالى علينا و أول مسرحيه هي اننا وجدنا ثلاث سيارات ليست من ضمن السيارات المسجله ف المواقف المخصصه لنا ، ولم نتفاجئ بذلك بل كان متوقع ، و اتت المسرحيه الثانيه وهي ان المواقف التي خصصوها لنا ، لا تتسع الا الى ٢٠ سياره و نحن ٨٠ سياره واكثر! ، وبعد محاولات قررنا ان نلاصق السيارات وعدم ترك مساحه كبيره بينهم ونجح الامر ، ماهي إلا لحضات وتأتي المسرحيه الثالثه ونرى شخص من زائري الحفل لابس شورت فوق الركبه وقلادات ويمشي بكل اريحيه ! ، وهم قبل ذلك شددو على الشورت فوق الركبه و القلادات و الان نرى شخص يتمشى بكل اريحيه ماهذا التناقض؟! ، المسرحيه الرابعه هي ان مصوري الجامعه لم يحضر منهم إلا شخصين فقط واعتقد أنهم ألتقطو خمس صور ، لأنهم لم يجلسو الا دقائق فقط وبشكل سريع ، ف النهايه تم تكريم المشاركين بشهائد تقدير وبأشاده من ادارة الجامعه والحضور

القسم الخامس / الصفحة ٤

بعد إنتهاء الفعاليه ، للاسف هذا الحفل لم يعجب اغلب مدراء الفرق و اصبحت مجموعة الواتساب ساحه غضب لأيام ، ولم استطع تهدئتهم لان ما حصل من قبل الجامعه خطأ وسوء تنظيم من كافة النواحي ولا يرتقي ابدا لأسمها وحجمها ، هم منعو الشورت و رؤينا الحضور يلبسونه و منعو المصورين ولم يأتو من مصوريهم الا شخصين ولم نرى الصور الى اليوم والكثير من السلبيات جعلنا نكره هذي الجامعه او نحضر او نشارك لها في اي فعاليه لأنهم كانوا سيئين للغاية ، واحداث شرح كبير بيننا ولم يلتم ، كم هو مؤلم ان تتأمل شيئاً و ترسم فيه اجمل احلامك و ف النهايه يكون عكس ما تتمناه ويصبح من اسوء كوابيسك ، في نهايه الأمر تبين ان العرض تقيمه جماعه طلابيه وبأشراف و موافقة ادارة الجامعه ، وهذا ما جعل الحفل ليس بتلك القوه ، الكثير من السلبيات التي خرجت جعلتنا لانفكر ف الحضور اي فعاليه ف جامعه أو كليه ف المستقبل او الحاضر .

القسم السادس : اول مسابقة تعديل



القسم السادس /الصفحة ١

في رمضان قررنا نعمل اول مسابقة تعديل للفرق وكانت هذي من اصعب التحديات ، لأننا نتعامل مع فرق هواه و من الصعب التحكم بهم حتى وان عملت لهم قوانين مثل الحضور من وقت والألتزام بالقوانين ، ناهيك عن انه ليس لدينا مكان نتجمع فيه سوى المواقف العامه وتحصل بعض المشاكل الاستفزازت وهذا امر اعتدنا عليه واصبح امر طبيعي ، كما عانينا من الامور الماديه فكنا نعاني كثيرا في كيفية شراء الجوائز وشهادات التكريم ، حتى وان طلبنا من الفرق المساهمه ، يحصل نقص ف المبالغ وندفع من جيبنا الخاص ، حتى إننا حاولنا ان نعمل ميزانيه للنادي و هي ان كل رئيس فريق يدفع مبلغ بسيط شهريا و لكن الأمر فشل من اول خطوه ، في مسابقة التعديل التي كانت في رمضان طلبنا من كل فريق ان يلتزم بالقوانين المروريه قبل حضوره مثل عدم وضع ستيكرات او تنزيل المركبه اثناء المشي ف الشارع و عند الوصول عدم رفع صوت المسجل و اصدار اصوات عاليه مثل صوت المحرك ، كانت التعليمات التي وضعناها ف المناسبه و هي ، ١_على كل فريق يحضر ٨ سيارات ، ٢_ كل اداري فريق يقيم الفريق الآخر ، مثال فريق تويوتا يقوم بتقييم فريق نيسان و هكذا ، ٣_ التقييم يكون عباره عن بنود من ٠ الى ١٠ وبعضها يكون من ٠ الى ٥ ، اما الطريقة تكون مثال اذا كانت عن التعديل مثال عن البودي كت جميل و لكن متسخ فيخصم المقيم نقطة او نصف نقطة بناء على السلبيات الموجوده سواء على الوسخ او الخدوش ، اما اذا لم يكن هناك تعديل فيعطى ٠

القسم السادس /الصفحة ٢

في نصف رمضان أقمنا الكار شو ، و حضرت الفرق
المشاركه و بدأ الجميع بالتقييم ، كان الوضع هادئ
ومتزن حتى اتى موعد تكريم الجوائز الاولى وكانت هنا
المفاجاه وهي ان التقييم لم يكن بذلك المستوى وكان
متوقع بحكم انه اول مره ويحتاج المقيمون اكثر من
مره ليعتادو على ذلك ، فتم تكريم من كل فريق فائزين
او ثلاث على مستوى الفريق نفسه لكي يخرج الكل فائز ،
علما في ذلك الوقت لم تكن هناك مناسبات ومسابقات
رسميه ومنصفه او ان هناك مؤسسة تدعم افكارنا
وتجعلنا نطبقها على أرض الواقع بشكل احترافي ، كنت
اشعر ان الكل يعلم من نحن ولكن لا احد يفكر بدعمنا بل
بالعكس يريدون منا اعطائهم افكارنا و منافستنا بنفس
الوقت ، في احد المرات رسلت رساله لأحد المولات اننا
نريد ان نعمل كار شو معهم ونتعاون معهم للاسف
فتحوا الرساله ولم يجيبو ، و بعد الفتره نفس المول الذي
رسلت له يعمل تجمع مع احد الفرق ، لم اكن لأتعبج إن
كان المول يقيم مناسبات للسيارات ومهتم بها قبل
ارسالي الرساله لم اكن لأتعبج ابدا ، ولكن لماذا تقييم
فعالیه بعد رسالتي ومع فريق آخر ! ماهذه الصدفه
العجيبه؟ ، هنا ادركت اننا سنعاني من بعض مؤسسات
قطاع الخاص ولن تفيدنا لا حاضر ولا مستقبل..

القسم السابع : فعالية بنك الدم



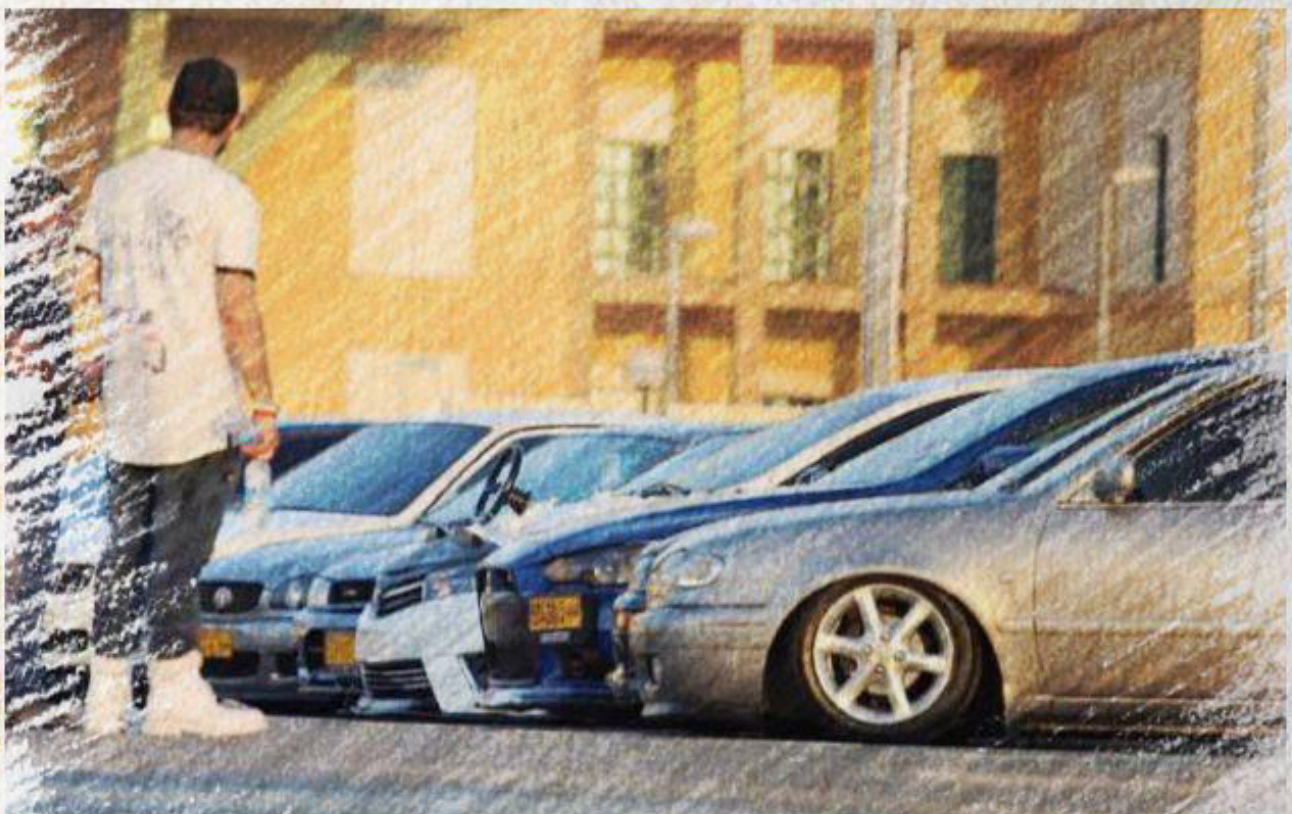
القسم السابع / الصفحة ١

مع قرب العيد الوطني لم نستطع ان نقيم كار شو لأن بتلك الفترة الكل يقوم بالتزيين والتشديد من قبل الشرطه في ايام العيد الوطني ، ونحن فرق كثيره حتى وان كان مانقدمه ليس خطر ومرتب ومنظم ولكن ليس لدينا تصريح لحجز مواقف او فعاليه في مكان عام ولن نستطيع الحصول ، لأننا لسنا فريق رسمي ولسنا تحت مظلة اي مؤسسة ، نحن كنا مجرد فرق السيارات معدله والتعديل ممنوع بكافة انواعه ولايمكنك النقاش بذلك ، فتناسينا فكرة ان نقيم كار شو ف العيد الوطني حتى اتى احد الاعضاء وطرح لي فكرة التبرع بالدم ، فلم اقتنع ف البدايه ولكن اردت ان اربط الاحداث في وقت واحد ، منها نتبرع بالدم و منها كار شو للعيد الوطني ، لكن دائما مايعيقنا هو الموقع وهذا الأمر خارج عن ايدينا ، فأنت فكره عن احد مدراء الفرق ان نجلب فريق كلاب استعراضى ، كجزء من الترفيه ، وعندما طرحنا موضوع الموقع قررت ادارة بنك الدم ان تعطينا المواقف الأماميه و لكن بشأن فريق الكلاب رفضت الاداره دخولهم ، فقررت الذهاب انا ومدير احدى الفرق الذهاب الى ادارة بنك الدم و كانوا ف قمة الاحترام ومتعاونين وهو أمر مشجع ان نرى جهمه حكوميه متساعده ومتعاونه مع الشباب ، فأجتمعتنا مع احد مدراء بنك الدم لكي نقنعه بدخول الكلاب الى مواقف بنك الدم ولكن تم رفضه ، بحكم ان قوانين الوزاره تمنع دخول الحيوانات الى المستشفيات ومرافقها ومن ضمنها المواقف ، فأقتنعنا بذلك ولم نستطع ان نماطله اكثر ..

القسم السابع / الصفحة ٢

اتى يوم الكار شو ، ودخلت فرق الكلوب المستشفى ولم يشعر
فيينا المرضى بل زرعنا البهجة فيهم عندما لاحظونا موجودين
معهم و لاحظو سياراتنا متزينه بالعلم العماني للاحتفال
بالعيد الوطني والتبرع بالدم ، علما اننا كنا في ذلك الوقت
ثاني فرق سيارات نقيم تبرع بعد فريق دفع رباعي ، الفرق
حضرت وألتزمت ولم تعمل أي فوضى او اصدار اصوات قد يزعج
المرضى ولم يشتكي منا أحد ولم نشتكى من احد ، تم تكريم
الفرق بشهائنا البسيطة وتصوير السيارات التي كانت معدله
بتعديل كار شو ، تنزيل وستيكرات وبودي كت ، حين اقدم احد
الفرق على اعطاء بنك الدم شهادة شكر لهم ، كان الجو عبارة
عن لوحة جميله ومشرفه عنا و عن هواية الكار شو ، كنا
نستمتع بالرغم اننا لا نحصل على اموال و لا اعلانات ولاشهره
كنا فقط نستمتع ، اثبتنا لأنفسنا ان الكار شو هوايه سليمه
وممتعته وجميله عندما تجد من يمارسها بالشكل الصحيح ،
فالمجتمع اقلبه يرى إن فرق السيارات عندما تجتمع تعمل
فوضى و السياره المعدله هي عبارة عن تفحيط وسباق وهذا
تفكير للاسف خاطئ ، فرق الكار شو و السيارات المعدله للكار
ليست للفوضى و التفحيط و السباقات ومن يقوم بذلك لايقدم
هواية الكار شو ، فعلى المجتمع ان يتعاون مع هذه الهوايه
البسيطة والجميله ، ففريق الكار شو قد يستطيع ان يكون فريق
تطوي وخيري و رياضي وثقافي من خلال استغلال اعداد
الفريق و تنوع مواهبهم .

القسم الثامن : اول مشاركه خارجيه لفرق الكلوب



القسم الثامن /الصفحة ١

مررنا في احد الأيام بأسوء اللحظات حيث اصبحت فرق الكلوب منقسمه من الداخل مما ادى الى ان تخرج بعض الفرق ولم يكن هذا بالسهل بعد عشره وسنوات ، كان الامر موجع ومحزن بالنسبة لي ، وبينما كنا نعاين الاضرار ، وفي لحظه اتتنا دعوه خاصه و رسميه لحضور احدى فعاليات السيارات في احد دول الخليج ، كان شي لم يصدق ولم يكن ف الحسابان ، لاننا كنا مجرد فرق تتجمع ف مواقف عامه وبلا تصاريح الى فريق تتم دعوته الى فريق تتم دعوته الى عرض رسمي ف دوله خليجيه ، فكانت نقله قويه ودافع قوي لكي ننطلق ونتقدم الى الأمام ، ولكن عنصر المفاجأه لم يبدأ ، فرق الكلوب اغلبها لم تشارك إلا فريقين فالتمست منهم العذر ، فالسيارات المعدله مثل الهيدروليك قد تعاني و ايضا ارتفاع البنزين ذلك الوقت ، كلها عوامل تؤثر على عدم رغبة اغلب الفرق الى المشاركه ، قبل ايام الفعاليه بدأ المنظمين يرسلون لنا الاجتماعات و المستجدات للفعاليه بشكل يومي ، فقد طلبو منا الحضور قبل يوم من بداية الفعاليه لتكملة الاجراءات و بالفعل ذهبنا بالبر حتى و وصلنا ليلا الى الفعاليه ، عندها طلب منا المنظمون وضع سياراتنا في ساحة التجمع والمجيئ صباح من اليوم الثاني وقت أفتتاح الفعاليه

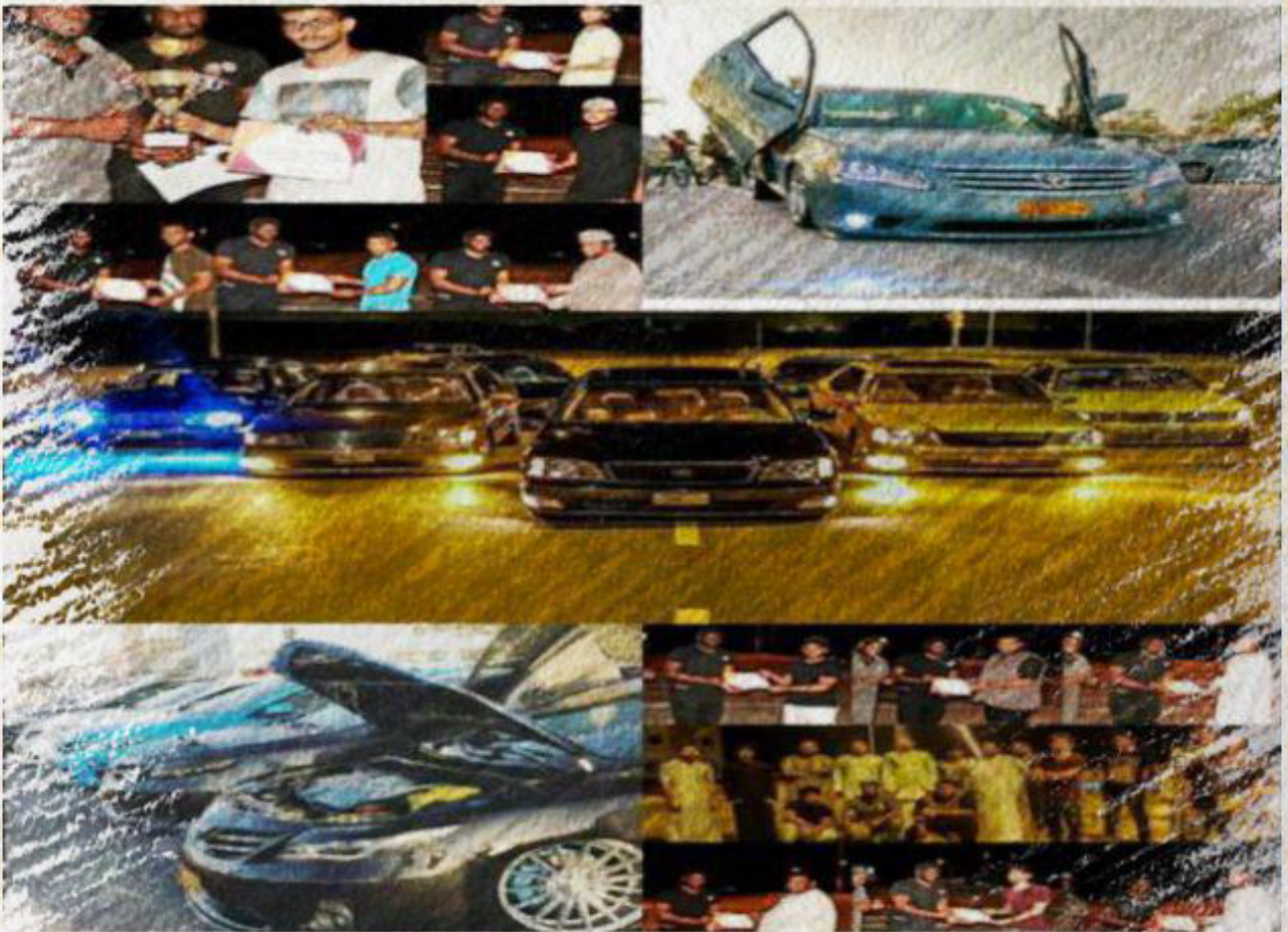
القسم الثامن /الصفحة ٢

كان من الصعب وضع السيارات ف الحفل ، لأننا لم نحجز فندق و اذا اخذنا سيارة أجره سيأخذ مبلغ طائل للبحث عن فندق مناسب فكان الأمر اشبه بالأمر المعقد الصعب ، ف النهايه طلبنا من المنظمين بأن نأتي اليوم الثاني قبل منتصف الظهر وهذا الخيار الانسب ، فوافق المنظمون ذلك وهنا بدأ الفيلم ، حين خرجنا للبحث عن فندق قريب من الفعاليه أغلب الفنادق غاليه جدا بسبب الحجز المسبق وبعضها فل من قبل المشاركين ، فكلما ابتعدنا عن موقع الفعاليه كلما قلت اسعار ، فالفعاليه كانت تجاريه بحثه لأن الفنادق والمقاهي و المحلات شبه مزدحمه ، لأن المشاركه في هذي الفعاليه مجاني والأجراءات مسهله والمشاركه لمسابقات الجوائز كانت برسوم بسيطه و هذا ماشجعنا وشجع الآخرين على القدوم والحضور بلهفه ، ف اليوم الثاني ذهبنا الى الفعاليه والتي كانت مزدحمه بالكامل ولم نستطع الدخول من كثرة عدد المشاركين واططر القائمين على الفعاليه بأن يفتحوا البوابات الاخرى للدخول ، كانت المفاجأه هنا حين علمنا إن فرق الكلوب ليست مسجله ف الفعاليه !! ، فطلبنا احد المنظمين اللي كان يتواصل معنا ولم يأتي وحين اتصلنا به قال توجهو الى البوابه الثانيه سيسمحو لكم بالدخول ، كان الأمر غريب جدا وحين دخلنا ع الفور ذهبنا وسجلنا سيارات الفريق عند اللجنه المنظمه ، بعدها ذهبنا نرى ابداع المشاركين .

القسم الثامن / الصفحة ٢

كانت هناك الكثير من السيارات المعدله والدراجات المعدله والجنسيات المختلفه من عرب و اجانب و صغار وكبار ونساء و رجال ، كل فئات المجتمع متواجده ف الفعاليه ، فوقفت في وسط الحفل اراقب جمالية الفعاليه واسئل نفسي لماذا لايقام حفل كهذا في بلدنا ؟ ألا نستطيع ؟ ألا نستحق نحن الشباب ان يعمل لنا مثل هذا ؟ ، والمثير ف الأمر هو إن الشركات هي اكثر جهه مساهمه من حيث الجوائز والتنظيم والترويج و الحكومه وفرت لهم الموقع والأمن فقط ، الفعاليه كانت جميله وترفيهيه بالرغم من كثرة الأخطاء و هذا أمر طبيعي و يحدث ف كل زمان ومكان ولكن ف المقابل رأيت الاستمتاع في أعين المشاركين و الزوار ، و عند قرب التكريم توجهنا الى المسرح لنرى المتسابقين الفائزين وتكريم الفرق المشاركه ، فكانت المفاجأه هي رأينا بعض الفائزين من الدراجات والسيارات هم من العمانيين والفعاليه على مستوى خليجي و دولي ولم يتم الاحتفاء بهم او التعريف عنهم وكنت سعيد جدا عندما ترى متسابق عماني يفوز مع عزف الاغاني العمانيه أمام مجموعه من الجنسيات ، تم تكريم الفرق ماعدى فريقنا لم يتم ذكره مع اننا سجلناه مرتين ، المره الاولى على اليمين والثاني عند اللجنه المنظمه مع تسجيل ارقام السيارات و وضع ملصق على السيارات وهذا ما جعلنا نحتار هل هو متعمد أم خطأ من التنظيم

القسم التاسع : ملتقى المرحوم فيصل و الأعتزال



القسم التاسع /الصفحة ١

فيصل هو من محبي التعديل قديما ولديه سياره جميله ومعدله ولكن توفاه الله ، ففقرنا ان نعمل مسابقه بأسمه لانه كان من محبي التعديل و للاسف في وقته لم تكن هناك مسابقات تعديل او كار شو على مستوى ، لذلك قررنا ان نعمل المسابقه وكانت بين فريقين من خلال مسابقه تقييم ، والفريق الحاصل على التقييم الأعلى يفوز ، بعد المسابقه قررنا ان نعمل الفعاليه في مدينته وبحضور الجمهور و فرق الكلوب ، الفعاليه كانت لأول مره بتصريح وبتنظيمنا ، ابتدئت الفعاليه بعرض فيديو يحكي ذكريات ماقام به و مدح اصدقائه ورفاقه مع وجبة عشاء خفيفه وتكريم الفرق الحاضره وأخيرا عمل مسيره قصيره في أجواء قريته ، من لايتمنى هذا المشهد ويتم عمل له فعاليه ومسيره وتكريم فقط لأنه يمتلك سياره معدله وهدفه المتعه وقضاء الوقت ، حين انتهت الفعاليه ادركت انها النهايه لفرق الكلوب و انه حان الوقت ان نتوقف ونعتزل ، لايمكننا ان نتقدم اكثر او نستمر هكذا الى الأبد ، لايمكن ان نظل نتجمع في مزرعه او في شارع طول العمر وبلا تغيير او تطوير ، هواية السيارات صعبه لدينا و لن تنجح بدون السماح للتعديل و وجود جهه مسؤوله رسميه لديها دعم مادي كبير تسعى لتنظيم مسابقات وتطويرها وامور كثيره